

# 40<sup>e</sup>

ANNIVERSAIRE

Dessignons  
le futur du  
Transport et  
de la Logistique

# SITL 28-30 MARS 2023

PARIS EXPO - PORTE DE VERSAILLES - PAV. 1- FRANCE



## BIENVENUE À LA SITL 2023

Dans un monde marqué par la crise du Covid, les répercussions globales du conflit ukrainien et les événements climatiques extrêmes, les thématiques d'approvisionnement, de flux des biens et matières, de localisation des infrastructures ou d'énergies n'ont jamais été aussi visibles. Ces sujets d'attention ont révélé au grand jour cette mécanique de l'ombre qui fait marcher le monde : la logistique ! L'enjeu majeur de la résilience climatique de l'ensemble de la supply chain souligne également le besoin urgent d'inventer d'autres imaginaires de flux et de transports.

C'est dans ce contexte que la **Semaine de l'Innovation du Transport et de la Logistique (SITL)** ouvre ses portes. Entièrement repensé autour du **fil rouge « Se transformer face aux grands enjeux du transport et de la logistique »**, le salon présente les grandes tendances du secteur à travers un programme riche de conférences, d'innovations, de concours, de démonstrations, de zones immersives, de conversations exposants... le tout, dans une logique d'inspiration, collaborative et interactive.

**De nouveaux formats d'échanges** (inspiration, retour d'expériences, actualité) font leur apparition afin d'apporter à tous les professionnels et aux acteurs du Transport et de la Logistique des réponses concrètes pour faire face aux profondes mutations que connaît le secteur : **la RSE, la réorganisation de la supply chain, la multimodalité et les modes de transport, l'immobilier et logistique urbaine et enfin la cybersécurité, la data et les nouvelles technologies.**

La SITL propose un **programme inédit de conférences** qui permettront d'avoir une vue d'ensemble des grands défis du secteur grâce aux analyses et aux décryptages de grands témoins venant de tous horizons. La SITL apporte un éclairage sur les actions des pouvoirs publics et présente les différentes réglementations existantes pour se mettre en conformité.

Cette édition 2023 a également un relief particulier puisqu'elle marque les **40 ans** de la SITL, avec notamment la tenue d'une **soirée dédiée à cet anniversaire** au sein de l'évènement.

**9 secteurs phares** sont mis à l'honneur afin de couvrir l'ensemble des produits et services présentés par les exposants : Transport, services logistiques, intralogistique, automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipement de transport ; Conseil, formation & financement.

L'**innovation** reste la clé de voûte de la SITL. C'est dans cette logique qu'un programme complet composé de concours et d'une zone dédiée a été composé. Le « **Start-Up Contest\*** » ou encore les **Prix de l'Innovation\*** récompenseront les start-ups innovantes du secteur ainsi que les derniers produits et services les plus innovants. Le « **SITL Innovation Hub** », quant à lui, mettra en lumière des espaces de démonstrations pour une expérience personnalisée unique dans un décor immersif afin de découvrir les nouvelles chaînes logistiques créatrices de valeur.

Parmi les autres nouveautés : l'ouverture aux **femmes des métiers du transport et de la logistique** au sein des jurys des concours et une conférence qui leur sera dédiée le mercredi 29 mars 2023 à 12h30.

Il y aura également la **Tech'xploration**, détection de nouveautés sur le salon via de l'intelligence collective. Des experts et directeurs de la supply chain visitent le salon et se retrouvent sur le plateau TV pour présenter les dernières tendances autour de **6 thématiques** : entrepôt du futur et réorganisation de l'intralogistique ; solutions

alternatives en matière d'énergie et de décarbonation de la supply chain ; solutions novatrices en matière de report modal ; cybersécurité et sûreté de la supply chain ; smartport, container et transport maritime ; e-commerce et livraison du dernier km.

Enfin, la SITL est facilitatrice de business via les **rendez-vous d'affaires** avec **mysitl.com**, la plateforme de mise en relation de la grande communauté du transport et de la logistique.

Le format de cette conférence de presse et la qualité de ses intervenants sont dans la lignée de cette volonté de faire vivre des expériences uniques et de valoriser au mieux le secteur du transport et de la logistique.

Je vous donne rendez-vous sur le salon les 28, 29 et 30 mars Porte de Versailles, Pavillon 1.

Excellent salon !

**Laurence Gaborieau**  
*Directrice de la SITL*



Innovation partner



*\* SprintProject, est Innovation Partner du « Start-Up Contest », du Start-Up Village et du Prix de l'Innovation ! SprintProject détecte les innovations des Start-Ups nationales et internationales de la Supply chain et analyse grâce à son réseau d'experts les nouvelles tendances susceptibles de faire pivoter la filière.*

## LA SITL EN CHIFFRES

- La **40<sup>ème</sup> édition** du salon
- **Une conférence inaugurale le 28 mars à 9h30** en présence de Clément Beaune, Ministre délégué au Transport – Roland Lescure, Ministre délégué à l'Industrie – Anne-Marie Idrac, France Logistique – Eric Hemar, Union TLF – Olivier Storch, CEVA Logistics – François Gemenne, GIEC – Philippe Barbier, CGF
- **Près de 25 000 visiteurs attendus dont 25% d'internationaux**
- 22 000 m<sup>2</sup> d'exposition, **485 exposants dont 20 pays représentés**
- **150 conférences et ateliers/Conversations**
- **9 grands univers** : *Transport & Services logistiques, Intralogistique, robotique & automatisation, Emballage, conditionnement & palette, Technologies, IOT & Systèmes d'information, Energies alternatives, Infrastructures, Immobilier, Equipements de transport et Conseils, formation et financement*
- **20 espaces thématiques et villages** dont 2 nouveaux : E-commerce & Dernier Kilomètre et Ports Internationaux
- **SITL Innovation Hub** et ses démonstrations
- **Une Tech'xploration** : détection des tendances du marché présenté sur le plateau TV de l'Innovation Hub
- **Prix de l'Innovation\***
- **Start-Up Village et « Start-Up Contest »\***
- **Une soirée d'anniversaire le 28 mars à partir de 18h**

*\*SprintProject, est Innovation Partner du « Start-Up Contest », du Start-Up Village et du Prix de l'Innovation*

**Dessignons le futur du transport et de la logistique**  
**SEMAINE DE L'INNOVATION DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE**  
28 au 30 mars - Paris Porte de Versailles, pav. 1

*Dans le monde des salons, la SITL figure parmi les rares à franchir le cap du 40<sup>ème</sup> anniversaire, signe de la place centrale qu'elle tient dans le secteur du transport et de la logistique. Modernisée et liftée, cette édition s'est dotée de nouveaux espaces, nouveaux formats, de technologies et d'interfaces propulsant le salon dans une ère nouvelle ainsi que d'un programme plus riche que jamais de 150 conférences, dont plusieurs animées en anglais. Près de 25 000 visiteurs sont attendus pour aller à la rencontre des 485 exposants qui ont répondu présent cette année (vs 350 l'année passée). Vitrine des solutions logistiques et du transport des marchandises d'aujourd'hui et des innovations de demain pour assurer la compétitivité des entreprises, la SITL se positionne comme l'événement de référence du secteur, tout en affirmant sa volonté de traiter des problématiques internationales.*

**Un anniversaire qui marque un nouveau cap, celui de la maturité, de l'énergie et de l'audace !**

Depuis 1983, la SITL est le seul évènement à diffuser et accompagner les toutes dernières évolutions technologiques. Résolument tourné vers l'avenir et précurseur pour identifier les nouvelles tendances, il continue à évoluer avec son temps pour rester ce grand rendez-vous européen convivial et inspirant pour toute la communauté transport et logistique.

« Après une édition 2022 – la première post-Covid - réussie à Villepinte, nous sommes très enthousiastes à l'idée de célébrer le 40<sup>ème</sup> anniversaire du salon en mars prochain. Nous avons l'ambition de jouer à plein notre rôle d'éclaireur, de guide, pour une filière en pleine évolution et plus que jamais soumise à des défis majeurs. Comme chaque année, nous aspirons à proposer des animations et des conférences totalement ancrées dans les réalités du terrain, opérationnelles. Une place accrue sera également réservée aux femmes » précise Laurence Gaborieau, Directrice du salon et de la Division Transport & Logistique, Tourisme et Sport.

**Se réinventer, le secret de la longévité**

- **9 secteurs phares** sont mis à l'honneur afin de couvrir l'ensemble des produits et services présentés par les exposants, dont 3 nouveaux devenus clés : **Intralogistique, robotisation et automatisation, Conseil, formation et financement**, ainsi **qu'Emballage, conditionnement et palettes** représenteront près de **150 exposants**, ainsi que de nombreux sujets de conférences. Transport et services logistiques, Technologies, IOT & systèmes d'information, Énergies alternatives, Immobilier, Infrastructures, Équipement de transport, viennent compléter l'offre de la SITL.
- **20 espaces thématiques, villages et parcours de visites.** Parmi les nouveautés, **le village des Ports Internationaux**, avec de nouveaux exposants de marque tels que les Ports Internationaux de Barcelone et de Dakar. Présence aussi d'un **village E-commerce & Dernier Kilomètre**, thème devenu incontournable par son omniprésence depuis le déclenchement de la pandémie de Covid.
- Élaboration d'une **Tech'xploration**, une intelligence collective qui détecte des nouveautés sur le salon. Des experts, accompagnés de directeurs de la supply chain se déplacent sur le salon afin de détecter les innovations produits ou services. **Un plateau TV est installé sur le salon pour présenter les nouveautés 2 à 3 fois par jour.** Elles feront l'objet d'une analyse et d'un décryptage des nouvelles tendances et ses applications concrètes dans le monde du transport, de la logistique et de la supply chain, d'aujourd'hui et de demain

- **Deux temps forts historiques.** Le « **Start-Up Contest** » \*, tremplin destiné à valoriser les talents émergents récompensera pour la neuvième fois les innovations des start-ups du secteur, avec un jury composé de grands décideurs de la filière. Cette année, aura aussi lieu la **23e édition des « Prix de l'Innovation »** \*. Le jury, également composé de grands décideurs de l'industrie et de la distribution, récompensera les produits et services jugés les plus innovants parmi une cinquantaine de solutions proposées. Elles seront réparties en 8 catégories : Transport & Services logistiques ; Intralogistique, Automatisation & Robotique Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipement de transport.
- Le « **SITL Innovation Hub** » polarisera toutes les attentions avec des démonstrations de produits en temps réel donnant la possibilité aux professionnels de tester les équipements proposés. Les organisateurs du salon ont décidé de **muscler le dispositif autour des véhicules ou entrepôts du futur**, des sujets en lien avec la transition énergétique.

## Un programme de 150 conférences ancré dans les réalités opérationnelles et stratégiques

Fil rouge du salon pour cette année 2023 la thématique « **Se transformer face aux enjeux du secteur** » sera déclinée en 5 thèmes, abordés tout au long de l'évènement par le biais de **150 conférences** du salon :

### ➤ **La Responsabilité Sociétale des Entreprise (RSE)**

La prise en compte des enjeux sociaux et environnementaux est au cœur des défis auxquels sont confrontés les acteurs de la logistique. Objectifs ambitieux de décarbonation à l'échelle européenne, exigences réglementaires croissantes, attentes sociétales fortes : tout encourage l'émergence d'une logistique à impact social et environnemental positif. Quels sont les bons leviers pour répondre à ces enjeux tout en optimisant les flux et la chaîne logistique ? Quelle ambition française et européenne en la matière ?

Une dizaine de conférences sont prévues sur cette thématique, dont :

- Empreinte carbone : réglementations existantes, initiatives réglementaires... (en anglais)
- Commerce en ligne : performances environnementales de la logistique, des transports et des déplacements (étude Ademe)
- Que serait la logistique avec plus de femmes ?
- Les énergies alternatives, c'est pour aujourd'hui ou pour demain ?
- Écoconception, réutilisation... Comment réduire l'impact environnemental de ses emballages ?
- AFGNV – Rétrofit : présentation du nouveau livre blanc

### ➤ **Multimodalité / Maritime, ferroviaire et aérien**

En faisant jouer les complémentarités entre maritime, ferroviaire, routier, fluvial... la multimodalité contribue à optimiser les flux, les coûts et à réduire l'impact environnemental global du transport de marchandises. Particulièrement pertinents sur les moyennes et longues distances, ils sont néanmoins tous deux confrontés aux répercussions économiques de la crise énergétique (surenchérissement des prix du fioul, de l'électricité...) et à des enjeux d'innovation / digitalisation de leurs opérations et d'attractivité RH.

**Le Maritime Day se tiendra le 29 mars et sera l'occasion d'aborder les questions suivantes, en partenariat avec l'UPF et l'AUTF :**

- Stratégie de développement des ports français et européens et multimodalité (conférence internationale, en anglais)



*\* SprintProject, est Innovation Partner du « Start-Up Contest », du Start-Up Village et du Prix de l'Innovation ! SprintProject détecte les innovations des Start-Ups nationales et internationales de la Supply chain et analyse grâce à son réseau d'experts les nouvelles tendances susceptibles de faire pivoter la filière.*

- Transition énergétique dans le secteur portuaire et maritime - Filières et décarbonation de la logistique : ports et armateurs, quelles solutions ?
- Le fluvial au service des logistiques
- Baromètre annuel de perception des chargeurs sur le transport maritime

**La Journée du Fret Ferroviaire, avec le soutien de SNCF Réseau, se tiendra le 30 mars, avec 5 conférences prévues :**

- Un an après les grandes annonces, quelle réalité pour le passage au fret ferroviaire et au multimodal ?
- Train du futur : une large palette d'innovations à différentes échelles (conférence internationale, en anglais)
- Objectif décarbonation : la complémentarité des modes de transport
- Rail et fleuve : vers une offre de transport bi-modes et massifiée
- Baromètre annuel de perception des chargeurs sur le transport ferroviaire et combiné

➤ **Réorganisation de la Supply chain**

Assurer la continuité et l'efficacité de la supply chain reste au cœur des enjeux de la filière, malgré un contexte économique, sanitaire et géopolitique troublé. Perturbations des flux, problèmes d'approvisionnement, retards et répercussions sur l'activité des entreprises et l'offre disponible nécessitent de repenser les supply chain. C'est aussi l'opportunité de les rendre plus résilientes, plus agiles et plus pérennes, de les décarboner et, grâce à leur digitalisation, de mieux les piloter et d'en faire un levier de performance – voire un contributeur à l'attractivité et à la réindustrialisation de la France ?

- Le transport et la logistique, acteurs essentiels de la relocalisation industrielle
- Énergies alternatives : Conditions pour accélérer le déploiement de camions à Hydrogène Mobilité Lourdes
- La supply chain circulaire, pivot de la réindustrialisation verte

➤ **Immobilier & Logistique urbaine**

Boom du e-commerce, reverse logistics, qualité de l'air, congestion urbaine : la croissance du transport de marchandises nécessite de conjuguer efficacité logistique et maîtrise des coûts, satisfaction client, aménagement du territoire et prise en compte des impacts sociaux et environnementaux. Comment bien prendre en compte et saisir les opportunités liées aux nouvelles réglementations ? Comment maintenir un immobilier logistique adapté aux besoins, dans un contexte de hausse du prix du foncier ? Comment « verdir » les flux de marchandises en ville et mettre l'immobilier logistique au service de la transition énergétique ? Des réflexions qui méritent de mobiliser l'ensemble de l'écosystème transports et logistique, depuis les chargeurs et logisticiens jusqu'aux consommateurs intermédiaires et finaux, en passant évidemment par les décideurs publics.

- Comment estimer le besoin en entrepôts sur un territoire et comment y répondre, en partenariat avec Afilog
- L'entrepôt : cet « ami » qui nous chauffe et nous éclaire, en partenariat avec Afilog
- Quel pilotage pour la logistique urbaine ?
- La cyclologistique : pour quels usages ? Sur quels territoires ? Avec quels acteurs ?

➤ **Cybersécurité / Nouvelles technologies / Data**

Les nouvelles technologies révolutionnent les chaînes logistiques ; et plus largement les métiers du transport et de la logistique. Automatisation, robotisation, IoT, jumeau numérique, big data... Ces évolutions technologiques sont porteuses d'opportunités significatives pour optimiser les chaînes logistiques, accroître la qualité de leur production et leur rentabilité, améliorer la traçabilité des biens transportés ou encore réduire l'impact environnemental de la logistique. Elles impliquent cependant de vigiler toujours plus le risque cybercriminel et soulèvent par ailleurs des questionnements plus existentiels : quel rapport entre l'humain et la machine ? Quelle complémentarité ?

- La supply chain du futur : quelles innovations, quels potentiels technologiques ?
- La supply chain, cible préférée de la cybercriminalité : comment lutter ?
- Robots autonomes et innovation
- Le jumeau numérique au cœur du transport et de la logistique d'aujourd'hui et de demain
- Robots - Intelligence logicielle - Humain : un trio au service de l'efficacité

## Un secteur qui se féminise

Historiquement marquée comme très masculine, à l'image du BTP ou de la mécanique automobile, la filière a entamé sa mue depuis quelques années. Alors que certaines familles de transport, particulièrement dans les domaines sanitaire ou voyageurs, suscitent un véritable engouement de la part des femmes qui représentent respectivement 40% et 30% des effectifs, pour certains métiers les stéréotypes ont la vie dure. Aujourd'hui, seuls 2% des emplois du secteur du transport de marchandises, dans le domaine de la conduite, sont, par exemple, occupés par des profils féminins. Pénibilité, nécessité d'avoir des aptitudes physiologiques au-dessus de la moyenne sont des à priori qui leur collent à la peau, alors même que les capacités physiques ont très peu d'influence sur l'activité au quotidien. Les actions de sensibilisation et d'information effectuées par les professionnels du secteur portent leur fruit : les femmes représentent dorénavant **20 % des effectifs salariés** en transport et logistique, alors qu'elles n'étaient que de 14% il y a une grosse quinzaine d'années.

L'intégration de femmes des métiers du transport et de la logistique au sein des jurys des concours et une conférence qui leur sera dédiée vient soutenir l'engagement de la SITL sur ce sujet.

## #SITLracontemoi : une opération de communication pour valoriser et inspirer le secteur du Transport et de la Logistique !

Pour la première fois, la SITL a lancé une grande opération de communication sur les réseaux sociaux intitulée



### #sitlracontemoi.

Elle a pour objectif de valoriser les professionnels - hommes et femmes - et entreprises du secteur de la logistique & du transport en récoltant leurs témoignages retraçant un parcours de carrière et/ou l'évolution d'une entreprise.

Pour y participer, il suffit à chacun de cliquer sur ce [lien](#) et compléter le formulaire en ligne pour obtenir un visuel personnalisé à partager sur ses réseaux ! Et faire la preuve du dynamisme et de l'attractivité d'une filière stratégique. Fiers d'appartenir à ce secteur ? La SITL vous donne la parole !

## A horizon 2030 : 50 000 recrutements par an attendus, deux fois plus que dans l'économie nationale !

On décomptait en 2021 près de 2.2 millions d'emplois dans les métiers du transport et de la logistique, et 1.4 millions de salariés dans ce secteur très porteur où tous les voyants sont au vert.

En 2021, le secteur des transports et de la logistique a créé 28 000 emplois, la plus forte augmentation d'effectifs depuis 7 ans. Cela représente plus de 4 % de l'ensemble des créations d'emplois du secteur privé en France et 70 % des nouvelles embauches étaient en CDI.

D'ici à l'horizon 2030, les créations d'emplois avoisineraient les 50.000 recrutements par an, et y seraient deux fois plus fortes que dans l'économie nationale dans son ensemble.

Source : Rapport de l'Observatoire Prospectif des emplois et des qualifications dans les Transports et la Logistique



# PROGRAMME DES CONFÉRENCES

SPONSOR



## MARDI 28 MARS

**09:30 - 11:15**

CONFÉRENCE D'OUVERTURE

### 40 ans d'évolution du transport et de la logistique : et demain ?

Jean-Marc Vittori, Ministre délégué auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, chargé des Transports - Anne-Marie Idrac, France Logistique - Clément Beaune, Ministre - François Gemenne, GIEC - Eric Hemar, TLF

📍 Grande Scène

**10:00 - 11:00**

**SHIPPEO**

### La visibilité transport au coeur de la stratégie de Nexans

📍 Experience Room

**10:00 - 10:45**

**Atelier Klareo**

📍 Conversations / Atelier 2

**10:40 - 11:10**

**4FLOW**  
Your supply chain solution

### Logistique agile et réseaux de transport : end-to- end, connectés, prédictifs et efficaces

📍 Conversations / Atelier 1

**10h55-11h40**

TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES, TECHNOLOGIES



### Automatiser grâce à l'IA : le témoignage de CEVA Logistics

📍 Conversations / Atelier 2



**11:15 - 12:15**

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)

### Empreinte carbone : réglementations existantes, initiatives réglementaires...

*(en anglais avec traduction disponible en français)*

Frédéric Denhez

Marc Cottignies, Ademe, Ingénieur expert - Cécile Bray, Sustainability Director, Geodis - Raft, Lionel van der Walt, Chief Growth Officer - Jean François AGENOR, Directeur Transport France Boissons France Boissons - Nicolette van der Jagt, CLECAT, Director General

📍 Actu Room

La réduction de l'empreinte carbone du secteur du transport et de la logistique est un enjeu majeur pour l'Union Européenne. Quelles sont les réglementations en vigueur en la matière, et quel est leur impact concret pour les acteurs de la chaîne logistique ? Quelles sont les initiatives réglementaires en cours, et comment s'y préparer au mieux ?

En présence de l'Ademe, d'un chargeur et d'un transporteur, cette conférence vise à dresser le panorama du cadre réglementaire européen actuel et à venir tout en apportant un éclairage international.



**11:15 - 12:15**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS

### Objectif décarbonation : la complémentarité des modes de transport

Gilles Dansart

Transporteur : Thomas Wilson, dirigeant de l'entreprise Labouriaux, transporteur utilisateur du rail-route - Commissionnaire de transport : François Corvez, Directeur commercial Forwardis - Guillaume Desveaux, Président d'Al Cargo - Franck Dupont, Cem'In'Eu, Co-fondateur - Cédric de BARBEYRAC, SAMADA - Groupe Monoprix, Directeur transport

📍 Experience Room

L'alternative au transport routier de marchandises sur la longue distance commande de travailler à la multimodalité

des offres à destination des chargeurs. Pour relier ports, fleuve, rail et route, les plates-formes multimodales sont des infrastructures essentielles dont la qualité des équipements et l'adaptation aux gabarits sont indispensables à la crédibilité des offres. Mais il y a aussi la modernité et la performance des échanges de données digitales, à même de faciliter et fluidifier les trafics.



**11:20 - 11:50**

ENERGIES ALTERNATIVES,  
RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)



**Faire face aux nouveaux défis énergétiques.**

📍 Conversations / Atelier 1



**11:50 - 12:35**

RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN, TECHNOLOGIES ; IOT ET  
SYSTÈMES D'INFORMATION, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



**Groupe CAT : Cas pratique de l'intégration des API  
transport dans une solution métier**

📍 Conversations / Atelier 2

**12:00-12:30**



**La robotique de SCALLOG au cœur de la  
productivité du Groupe BLONDEL pour gérer les  
pics d'activité B2B et B2C d'ALKOR**

📍 Conversations / Atelier 1



**12:00 - 13:00**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA

**La Supply Chain du futur : quelles innovations,  
quels potentiels technologiques ?**

Jean-Marc Vittori / Jean-David Attal, Président Fractal - Cédric  
Lecolley, Directeur commercial & filières GS1 - Guillaume  
Tardiveau, Directeur du domaine de Recherches Entreprise  
Numérique Orange Lab - Gérard Reus, Ecole ECE

📍 Grande Scène

Dans le transport et la logistique, la révolution numérique commence à peine. La collecte, la transmission et le traitement de données à très grande échelle vont permettre de connaître en temps réel les flux de marchandises et de moyens de transports avec une très grande précision, dans les entrepôts comme sur les routes, le rail, les mers ou les airs. Comment travailler ces données, comment s'en servir pour automatiser, optimiser, améliorer, économiser... et réduire son empreinte écologique ? Jusqu'où ces outils vont-ils transformer les entreprises ? A quelles conditions ? Des acteurs de ces technologies numériques en débattront, avec des exemples très concrets.



**12:30 - 13:30**

IMMOBILIER ET LOGISTIQUE URBAINE

**L'immobilier logistique urbain : quels besoins,  
quelles solutions, quelles opportunités ?**

Jérôme Libeskind

Nathalie Woock : GOSB - Patricia Pelloux : APUR - Frédéric Murat,  
Coursier.fr - Rémi Goleger, Corsalis

### 📍 Experience Room

Le déploiement de solutions de logistique urbaine impose de retrouver dans le cœur des agglomérations des solutions immobilières et foncières. Rapprocher la logistique de la ville permet de livrer en mode plus vertueux comme la cyclologistique ou les véhicules électriques. Mais ces besoins nouveaux nécessitent une approche différente, afin d'intégrer la logistique dans la ville. Quelles sont les typologies d'immeubles à imaginer ? Quels sont les besoins des distributeurs et des transporteurs ? Quelles sont les attentes des collectivités locales ? Cette table-ronde réunira des acteurs de l'immobilier et des collectivités locales, un transporteur du dernier kilomètre et un distributeur. Elle permettra de comprendre quelles sont les attentes des acteurs, quelles sont les difficultés rencontrées et quelles sont les solutions déjà déployées.

**12:30 - 13:30**



**Jungheinrich / Entrepôt & automatisation :  
comment conjuguer ROI et résilience ?**

📍 Actu Room

**12:40 - 13:50**



**L'innovation au service des conditions de travail  
en entrepôt**

📍 Conversations / Atelier 1

**12:45 - 13:30**



**Automatiser grâce à l'IA :  
le témoignage de CEVA Logistics**

📍 Conversations / Atelier 2



**13:15 - 14:15**

RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN

**Le transport et la logistique, acteurs essentiels de  
la relocalisation industrielle**

Eloïse Leydier, Paulo Ferreira, Afilog - Lucile Audièvre, Logistique  
Seine Normandie - Olivier Storch, CEVA Logistics

📍 Grande Scène

Les annonces de plans et dispositifs d'action publique en faveur d'un maintien, voire d'un renforcement, des activités de production dans l'économie sont nombreuses : Plan France 2030, Territoires d'industrie, projets des Comités de filières du Conseil National de l'Industrie, etc.

Un soutien qui ne doit pas faire oublier ce qui est nécessaire au développement de l'industrie : des fonctions support performantes.

Le transport et la logistique ont en effet un rôle essentiel à jouer dans la réindustrialisation du pays, puisque ces activités de production ont besoin de matières premières, qui doivent être acheminées depuis différents fournisseurs, et elles ont également besoin de distribuer leurs produits, au niveau national et international. Pour parler de ce maillon essentiel au retour de l'industrie en France, des acteurs de la sphère publique, des acteurs territoriaux mais aussi des acteurs privés seront présents.



**13:40 - 14:40**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA  
**La Supply Chain, cible préférée de la cybercriminalité : comment lutter ?**

Laurène Matzeu de Vialar - Sébastien Marie, Wavestone -  
Fabrine Frestel, MGI - Gérard Reus, ECEI

**Actu Room**

Pour être agile et résiliente, la supply chain devient de plus en plus intégrée et digitale. Un risque accru : le risque digital, survient alors. La Cybersécurité est donc devenue un enjeu majeur pour la Supply Chain et pas uniquement pour les Responsables de la Sécurité des Systèmes d'Informations (RSSI). Elle concerne toutes les entreprises, des multinationales aux PME et Start Up, tous secteurs d'activités confondus. Aux côtés d'acteurs de la logistique, du transport et d'experts de la sécurité des SI, Wavestone présentera, dans le cadre de cette conférence, son livre blanc sur le risque cyber pour les activités de la Supply Chain avec la digitalisation des opérations et l'Industrie 4.0.



**13:40 - 14:25**

RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN



**Bénéfices et challenges d'une solution de visibilité temps réel de votre supply chain End to End**

**Conversations / Atelier 2**



**13:45 - 14:45**

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)

**Le retour du multimodal : dialogue entre un chargeur et un transporteur**

Frédéric Denhez / Chloé GUEJ, Responsable décarbonation transport, PEPSICO - Manuel CORDELLET, Directeur commercial, LOMAK - Frédéric DENHEZ

**Experience Room**

Un chargeur et un transporteur partagent leurs retours d'expériences sur le développement des flux rail-route et le renforcement du recours aux modes massifiés.

**14:00 - 14:45**



**Digitalisation du transport : les enjeux d'un site marchand**

**Conversations / Atelier 1**



**14:30 - 15:30**

INTRALOGISTIQUE ; ROBOTIQUE ET AUTOMATISATION,  
RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



**Être l'architecte d'une supply chain durable au service du client**

**La Grande Scène**

**14:35 - 15:20**



**Atelier Wakeo**

**Conversations / Atelier 2**



**14:50 - 15:50**

RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN

**Etude Wavestone - Radar "Green Tech" de la Supply Chain : solutions innovantes pour réduire son impact environnemental**

Eloïse Leydier - Florian Borgobello - Wavestone - Gérard Reus, Ecole ECE

**Actu Room**

Enjeux climatiques, exigences croissantes des consommateurs, cadres réglementaires de plus en plus complexes et contraignants... les défis environnementaux deviennent des préoccupations majeures pour les acteurs de la Supply Chain, qui doivent se réinventer à grande vitesse.

Quelles sont les possibilités pour décarboner la chaîne d'approvisionnement ? Quels facteurs de réussite pour la mise en place d'une démarche de décarbonation ? Quelles "success story" inspirantes pour mener des transformations de fond ?

En collaboration avec France Supply Chain, Wavestone publie son Radar de la Green Tech Supply Chain, qui présente les solutions innovantes développées par les acteurs du secteur pour réduire leur impact environnemental. Ces solutions ou services durables, innovants, sont intégrés à une ou plusieurs briques de la chaîne d'approvisionnement et apportent des éclairages utiles pour concevoir et mener la transformations des opérations vers un modèle plus responsable.

**14:55 - 15:25**



**SCOPE 3 des Accords de Paris, nous sommes maintenant tous concernés !**

Frédéric DENHEZ, journaliste - Alice FRANCOU, Renewable Energies & Decarbonization Development Director, ANTARGAZ - Jérôme MINFRAY, Directeur Général, EB TRANS - Stéphane MIET, Consultant Net Zero / Spécialiste National Comptabilité Carbone, BUREAU VERITAS - Etienne VALTEL, Directeur Général, ALTENS

**Conversations / Atelier 1**



**15:00 - 16:00**

IMMOBILIER & LOGISTIQUE URBAINE

**Comment estimer le besoin en entrepôts sur un territoire et comment y répondre ?**

Diana Diziain, Directrice déléguée de l'Afilog - Xavier-Yves Valère, Chargé de mission politiques de fret et de logistique au cabinet du directeur général à la DGITM (Direction Générale Infrastructures Transports et Mer) - Laurent Seven, Directeur du développement associé - DCB Logistics - Louis Marie Masfayon, Arthur Loyd Logistique

**Experience Room**

La loi Climat& Résilience invite les territoires à intégrer la logistique dans leurs documents de planification. Plus qu'une invitation, c'est même d'une obligation dont il s'agit. Sur le principe, l'ensemble des décideurs publics sont d'accord avec le besoin de logistique, vue comme ce qui permet à la vie économique de respirer. Ce consensus est largement partagé au sein des conférences régionales sur la logistique, pour l'or-

ganisation desquelles les Préfets ont été missionnés par une circulaire interministérielle.

Mais au-delà de ce principe, nous sommes confrontés à une difficulté à quantifier et à localiser la logistique. Le CILOG (comité interministériel de la logistique) du 12 décembre 2022 a annoncé le besoin de « cartographies opérationnelles » pour l'implantation cohérente de la logistique.

Comment convient-il de procéder pour quantifier et localiser la logistique ? Quel apport les acteurs professionnels peuvent-ils avoir pour appuyer l'ingénierie territoriale ? Dans quels délais pouvons-nous espérer la « cartographie » opérationnelle ? Voici les questions au cœur de cette conférence.

 **15:30 - 16:15**  
MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



**Logistique du dernier kilomètre : Comment électrifier sa flotte tout en préservant son TCO ?**

 Conversations / Atelier 2

 **15:45 - 16:45**  
RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)

**Environnement : le fluvial et le ferroviaire, l'heure de l'alternative**

SNCF Réseau : Gilles Dansart - Paul Mazataud, Directeur du programme fret ferroviaire SNCF Réseau - Ademe : Yann Tréméac, Chef Adjoint du Service Transports et Mobilité - Présidente de la commission fluviale de l'union TLF, Christine Morel - Jean-Marc Zulesi, Député des Bouches-du-Rhône, Président de la Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale - Lionel Rouillon, Directeur du développement, VNF

 Grande Scène

 **16:00 - 17:00**  
**Ecoconception, réutilisation... Comment réduire l'impact environnemental de ses emballages ?**

Frédéric Denhez - Corplex, Amélie Beck, Area Sales Manager - Conseil National de l'Emballage, Michel Fontaine - Bumpair - Timothée Bergeret, CTO & Fondateur

 Actu Room

Repenser ses emballages et plus largement ses flux logistiques pour réduire l'impact environnemental de ses emballages : en présence de plusieurs startups spécialisée dans l'éco-conception ou l'anti-gaspillage, cette table ronde revient sur les grands enjeux environnementaux liés aux emballages ainsi que sur les moyens à disposition pour réduire leur impact (éco-conception, consignes et emballages réutilisables, implications pour les flux de reverse logistics...)

 **16:15 - 17:15**  
INTRALOGISTIQUE ; ROBOTIQUE ET AUTOMATISATION, RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN

**EXOTEC**

**Exotec x AAG France : une plate-forme innovante en pole position de la performance logistique**

 Experience Room

**16:15 - 16:45**



**Planification : aménagement durable, logistique et transitions urbaines**

 Conversations / Atelier 1



**16:30 - 17:00**

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE), TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



**Colissimo : innover pour un e-commerce plus performant et durable.**

 Conversations / Atelier 2



**16:55 - 17:25**

IMMOBILIER & LOGISTIQUE URBAINE



**Loi accélération des ENR : obligation ou opportunité ?**

 Conversations / Atelier 1

**17:00 - 17:30**



**Atelier Log'issimo**

 Conversations / Atelier 2



**17:10 - 17:55**



**Baromètre Transport 2023 : quelles opportunités commerciales dans un contexte en tension ?**

 Actu Room

**18:15 - 23:00**

**SOIRÉE DES 40 ANS**

*Ouvert à tous*



## MERCREDI 29 MARS



10:00 - 11:00

### ZFE : quelles perspectives, quelles bonnes pratiques ?

Frédéric Denhez / Christophe Schmitt, Heppner - Etienne Chaufour, France Urbaine - Jean-Philippe Elie

📍 Grande Scène

Quels sont les bénéfices attendus de ces ZFE-m ? Quels sont les grands enjeux associés pour les différents acteurs, publics et privés, du transport et de la logistique ? Quelle actualité pour les ZFE-m en France aujourd'hui et quelles perspectives pour leur mise en place ? Quels sont les « success story » et les bonnes pratiques à l'échelle européenne et française ? Comment décliner les efforts entre les différents acteurs (collectivités territoriales, transporteurs, logisticiens...) pour une mise en œuvre efficace et fructueuse de ces dispositifs ?



10:00 - 10:30

CONSEIL ; FORMATION & FINANCEMENT, MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS, TECHNOLOGIES ; IOT ET SYSTÈMES D'INFORMATION, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



### Evolutions ADR 2023 - logiciel documents TMD "DMDlog" au service de la SUPPLY CHAIN

📍 Conversations / Atelier 1



10:00 - 11:00

### Maritime Day : Restitution du baromètre AUTF / Eurogroup Consulting sur la perception des chargeurs sur le transport maritime et analyse de la situation par les opérateurs

Hervé Deiss / Anne-Laure Noat, Eurogroup Consulting - Jean-Michel Garcia, AUTF - Anne Sophie Fribourg, Présidente de la commission maritime TLF - Nathalie Delmer, Auchan - Claus Ellemann-Jensen, Hapag Lloyd - Stéphane Raison, HAROPA

📍 Experience Room

Chaque année à l'occasion de la journée Maritime Day, Eurogroup Consulting, en partenariat avec l'AUTF, dévoile les résultats du baromètre de perception des chargeurs sur le transport maritime.

Cette édition dressera un état des lieux de la répartition modale privilégiée par les chargeurs pour transporter leurs marchandises, mesurera leur niveau de satisfaction et synthétisera leurs principales attentes en matière de transport maritime.

Comment s'annoncent les prochains mois/années pour les opérateurs maritimes ? Quels seront les principaux enjeux qui les préoccupent ? Les perspectives et tendances d'évolutions du transport maritimes seront également mises en perspectives des actualités du secteur et des changements conjoncturels : économiques, énergétiques, géopolitiques...



10:00 - 11:00



### Conférence TLF - Quelles solutions pour la décarbonation du secteur aérien ?

📍 Actu Room

La transition écologique est au centre des préoccupations des entreprises important ou exportant des marchandises à l'international. Le transport aérien, vecteur indispensable pour ses caractéristiques nécessaires à la prise en charge de produits spécifiques, représente 3% des émissions mondiales de CO2. L'Association internationale du transport aérien (Iata), qui fédère la grande majorité des compagnies aériennes, s'est engagée à réduire à zéro les émissions nettes de CO2 d'ici 2050. Comment le secteur s'adapte à la demande des chargeurs et aux nouvelles réglementations ? Quelles seront les facilitations et les avancées technologiques à court, moyen ou long terme ?

10:00 - 10:45

### Digital Global Supply Chain - RETEX ArcelorMittal Construction

Conversations / Atelier 2

10:40 - 11:10

EQUIPEMENT DE TRANSPORT, IMMOBILIER & LOGISTIQUE URBAINE, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



### Décarboner la logistique du dernier kilomètre

📍 Conversations / Atelier 1



10:55 - 11:40

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA, TECHNOLOGIES / IOT ET SYSTÈMES D'INFORMATION, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



### Facture électronique, eCMR, EFTI, Delta IE : bien comprendre ces réformes et les transformer en opportunité business !

📍 Conversations / Atelier 2



11:15 - 12:15

### Finale Start-up Contest

📍 Grande Scène

Le Start-Up Contest récompense les innovations des start-up des secteurs du Transport & de la Logistique. Le jury est composé de grands décideurs de la logistique, de la supply chain et de la grande distribution. Venez écouter les pitches des 7 finalistes !



11:15 - 12:15

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)

### Commerce en ligne : performances environnementales de la logistique, des transports et des déplacements (étude Ademe)

Frédéric Denhez / Marc Cottignies, Ademe

📍 Actu Room

Le commerce en ligne représente déjà plus de 13 % du commerce de détail. Il a fortement augmenté à partir de la crise sanitaire du Covid-19. Aujourd'hui, il inquiète: quel est son impact environnemental ?

À l'heure où le numérique émet autant de CO2 que l'aérien, et où les plus grandes villes mettent en place des ZFE, la question demandait une réponse urgente. Voilà pourquoi l'Ademe a lancé en juin 2021 une enquête à la fois sur l'impact réel de l'e-commerce et sur les solutions à apporter aux entreprises du secteur.

Un outil de modélisation a été créé, il permet d'évaluer toute chaîne logistique, en intégrant le déplacement du consommateur. Les résultats de cette enquête seront présentés lors de cette table ronde.



**11:15 - 12:15**

### **Maritime Day : Filières et décarbonation de la logistique : ports et armateurs, quelles solutions ?**

Hervé Deiss / Christophe Barreau, Rhenus Air & Ocean France (TLF)

Tretout Olivier, GPM de Nantes Saint-Nazaire - Christophe Chabert, Port de Brest - Hervé Martel, GPM de Marseille - Isabelle Ryckbost, ESPO - Lamia Kerdjoudj Belkaid, Secrétaire générale - Mathieu Blanc, CFT/Sogestran

**📍 Experience Room**

La transition énergétique implique tous les acteurs de la chaîne logistique. En développant de nouvelles sources de production énergétiques, notamment l'éolien onshore et offshore, les ports développent des terminaux spécialisés et découvrent de nouvelles filières de développement.

Pour leur part, les armateurs étudient l'utilisation de nouveaux carburants, poussés par la mise en place de réglementations internationales.

Alors, toute la filière a pris le virage de la décarbonation du transport maritime, depuis les chargeurs, les commissionnaires, les manutentionnaires, les ports et les armateurs, avec pour chacun son rôle et ses limites d'intervention.



**11:20 - 12:05**

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISE (RSE),  
TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



### **FRET21 : une démarche indispensable pour réduire l'impact carbone de vos transports**

**📍 Conversations / Atelier 1**

**11:50 - 12:35**

EMBALLAGE ; CONDITIONNEMENT ET PALETTE, RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISE (RSE), TECHNOLOGIES ; IOT ET SYSTÈMES D'INFORMATION, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



### **Le Groupe RAJA témoigne sur l'optimisation de ses tournées de livraison.**

**📍 Conversations / Atelier 2**



**12:25 - 13:25**

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)

### **Les énergies alternatives, c'est pour aujourd'hui ou pour demain ?**

Frédéric Denhez / Emmanuel Mannooretonil - Alexandre Chasse IFPEN, - Claire Duhamel, Oleo100 (Groupe Avril) - Grégoire Musset, Lhyfe

**📍 Grande Scène**



**12:30 - 13:30**

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)

### **Que serait la logistique avec plus de femmes ?**

Sabrina Meksaoui, Everysens - Marie-Noëlle Tiné, Présidente de Wysta - Marie PAULIN, Directrice Logistique, Pomona - Episaveurs IDF - Sabine Vu - Laure Flotard, PTV Group - Agathe Gravier, ARVATO

**📍 Actu Room**

Table ronde modérée par Sabine Vu, CEO et fondatrice de Puzzle Makers, fondatrice de l'association Les Lumidacieuses, suivie d'un déjeuner networking.

- Historiquement très masculin, le secteur du transport et de la logistique comptait en 2021 environ 20% de femmes, un chiffre relativement stable depuis dix ans. Dans le secteur du transport de marchandises, elle ne représente que 10% des effectifs, voire 2% dans les métiers de la conduite. Pourtant, qu'elles soient PDG, directrices de supply chains, dans les métiers des opérations ou sur des sujets d'expertises, les femmes agissent bien aujourd'hui à tous les niveaux des organisations dans la logistique.
- Que serait le secteur de la logistique avec plus de femmes ? Comment aller au-delà des stéréotypes de genres, faire tomber les barrières, proposer un nouveau regard sur les métiers du transport et de la logistique, et accroître l'attractivité du secteur pour les talents féminins ? Quel rôle les femmes peuvent-elles y jouer, en faveur de l'innovation, de l'inclusion, de la prise en compte des enjeux environnementaux... ?
- Autant de questions que nous soumettrons à nos participantes, dirigeantes et jeunes talents du secteur, qui viendront parler de leurs expériences, de leur vision du métier et des grands enjeux qui le traversent.



**12:30 - 13:30**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA

### **Robots autonomes et innovation**

Laurène Matzeu De Vialar / Dominique Salles, Manitou

**📍 Experience Room**

L'un est concepteur de solutions logistiques robotisées, l'autre spécialiste des matériels de manutention à destination de la construction, de l'agriculture et des industries. Ensemble, Effidence et Manitou ont conçu une gamme de véhicules intralogistiques autonomes pour répondre aux diverses problématiques de la gestion d'entrepôt. Retour sur une collaboration tout aussi innovante que vertueuse.

**12:45 - 13:30**



### **La digitalisation des activités de livraison : quels sont les risques cyber ? Comment les anticiper ?**

**📍 Conversations / Atelier 2**





**12:55 - 13:55**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



### Flex Express une nouvelle approche du wagon isolé

📍 Conversations / Atelier 1



**13:35 - 14:35**

IMMOBILIER & LOGISTIQUE URBAINE

### La cyclogistique : pour quels usages ? Sur quels territoires ? Avec quels acteurs ?

Jérôme Libeskind - Amauric Guinard, Sofub, Colisactiv - Paul Roudaut, Fédération professionnelle de la cyclogistique et association les Boîtes à Vélo, les Cargonautes, Groupe Milliet, Sidonie Duloum, Directrice Supply Chain et RH - Anne-Lise Gandon, gérante de Frais chez toi, administratrice des Boîtes à Velos - Jean-Michel Genestier, conseiller métropolitain délégué à la logistique métropolitaine, maire du Raincy - Sophie Bénét

📍 Grande Scène

La cyclogistique est l'objet de toutes les attentions des élus locaux et du gouvernement.

Plan national de développement de la filière, création d'une fédération professionnelle, aides et soutien dans le cadre des programmes d'investissements publics : 2023 sera sans aucun doute l'année d'un changement d'échelle pour ce secteur. Mais ce déploiement de solutions de cyclogistique interroge aussi sur les usages possibles, la formation, les besoins nouveaux d'immobilier logistique, les impacts économiques, les évolutions réglementaires.

La cyclogistique, qui se situe au coeur des enjeux environnementaux et sociaux de la transition écologique, nécessite des temps d'échanges de bonnes pratiques et de définition des attentes. Avec les témoignages de représentants de la filière, d'observateurs du secteur, de représentants des collectivités locales et de distributeurs à l'origine des besoins, cette table ronde fera un large tour d'horizon du secteur et de ses enjeux.



**13:35 - 14:05**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



### Découvrez le potentiel de l'expédition en Suisse - Dialogue entre la Poste suisse et Manor Marketplace

📍 Conversations / Atelier 1



**13:40 - 14:25**

INTRALOGISTIQUE ; ROBOTIQUE ET AUTOMATISATION, RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN



### Pénurie d'espace et entrepôts créatifs : petit tour du monde

📍 Conversations / Atelier 2



**13:40 - 14:40**

### Maritime Day : Le fluvial au service des logistiques urbaines

Hervé Deiss / Lionel Ruillon, VNF - Didier Léandri, EFF - Antoine Berbain, HAROPA - Nicolas Teinturier, ULS - Vanessa Fleurisson, Port de Lille - Laurent Helard, Point P

📍 Actu Room

Le développement exponentiel de l'e-commerce après la pandémie a amené les opérateurs à intégrer cette filière avec des modes massifiés. En innervant les centres villes, le fleuve est apparu comme un vecteur de développement. Les exemples se déclinent sur tout le territoire desservi par le fluvial. Quels sont les potentiels de développement de cette logistique urbaine par voie fluviale ? Quels partenariats avec d'autres modes doivent se développer pour desservir les consommateurs jusque devant leur porte ? Quelle configuration la logistique urbaine aura dans un avenir proche ?



**13:40 - 14:40**

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (RSE)

### Décarbonation : un projet européen

*(en anglais avec traduction disponible en français)*

Aleksandra Klenke, European Commission - Antoine du Srobier, Al Cargo - Jean François Lagane, Nestlé Waters

📍 Experience Room

Depuis plusieurs années, l'Union Européenne est à l'avant-garde des initiatives politiques en matière de limitation des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports et de la logistique.

L'UE a en effet fixé des objectifs ambitieux de réduction de ces émissions : -90 % des émissions du transport maritime international d'ici 2050, -55 % des émissions globales d'ici 2030... Green Deal européen, stratégie de mobilité intelligente et durable, "paquet" Fit for 55, normes d'émissions plus strictes pour les voitures et les camionnettes, nouveau système européen d'échange de quotas d'émissions pour l'aviation : quelles sont les dernières évolutions de l'agenda politique et réglementaire de l'Union européenne ? Quelles sont les propositions réglementaires en préparation pour les différents secteurs du transport ? Comment ces mesures et politiques sont-elles perçues et mises en œuvre par les opérateurs du secteur ?

**14:15 - 14:45**



### L'Arc Atlantique : le nouvel El Dorado logistique

📍 Conversations / Atelier 1



**14:35 - 15:20**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA, INTRALOGISTIQUE ; ROBOTIQUE ET AUTOMATISATION, TECHNOLOGIES ; IOT ET SYSTÈMES D'INFORMATION



### Les nouvelles générations d'OMS au service des grandes enseignes - Retour d'expérience du Club Leader Price

Conversations / Atelier 2



**14:50 - 16:00**

**Maritime Day : Stratégie de développement des ports français et européens & multimodalité**

*(en anglais avec traduction disponible en français)*

Camille Contamine, Bolloré Logistics - Wim Dillen, Port d'Anvers  
Thierry Guimbaud, VNF - Stéphane Salvétat, Syndicat des  
Transitaires de Marseille - Isabelle Delon, SNCF Réseau - Denis  
Choumert, AUTF et European Shippers Council - Olivier Carnes,  
du Port de Sète Sud de France

📍 Grande Scène

Les ports français affichent en 2022 des résultats encourageants. Pour confirmer les progressions de ces dernières années, ils PROGRAMME doivent désormais intégrer dans leur stratégie de développement la multimodalité. Offrir aux donneurs d'ordres des solutions ferroviaires et fluviales constitue un atout stratégique. En Europe, les ports intègrent aussi la multimodalité pour leur desserte locale et internationale. La multimodalité est-elle un atout dans la compétitivité portuaire ?



**14:50 - 15:50**

**Les potentiels du Robot Process Automation (RPA) pour la Supply Chain: Livre blanc Supply Chain x RPA du Wavestone**

Philibert Demontille, Manager chez Wavestone - Virginie Fongond,  
Automation Team Manager pour FM Logistic - Yohann Jeanblanc,  
Senior Consultant chez Wavestone

📍 Actu Room

Optimiser la Supply Chain, la rendre plus efficace, agile, résiliente et rentable : un équilibre subtil à trouver pour les acteurs du secteur qui cherchent à accroître leur compétitivité et productivité dans un monde en évolution rapide. Comment mobiliser les atouts de la technologie dans cette démarche d'excellence opérationnelle ? Dans quelle mesure la Robotic Process Automation (RPA) constitue un outil important pour la digitalisation de la Supply Chain ? Wavestone a publié un livre blanc pour présenter la RPA, son utilisation et ses bénéfices sur les activités de la Supply Chain. Il propose des applications concrètes de cette technologie et des pistes pour accompagner sa mise en oeuvre.



**14:55 - 15:40**

ENERGIES ALTERNATIVES, IMMOBILIER & LOGISTIQUE URBAINE

**SOPRASOLAR**  
SOPRASOLAR

**Comment réussir son projet solaire sur toiture plate ?**

📍 Conversations / Atelier 1



**15:00 - 16:00**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA

**Le jumeau numérique au coeur du transport et de la logistique d'aujourd'hui et de demain**

Laurène Matzeu De Vialar - ALFI Technologies : Yann Jaubert,  
PDG - Marc Esposito, GSE - Nicolas Fischer, Stereograph -  
Benjamin Laffineur, Log'S

📍 Experience Room

De l'industrie à l'immobilier en passant par la logistique, le concept de jumeau numérique infuse désormais dans de nombreuses organisations. Définition, enjeux, atouts et mise en oeuvre seront au programme de cet échange autour d'une nouvelle solution porteuse pour le secteur.



**15:30 - 16:15**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA, TECHNOLOGIES ; IOT ET SYSTÈMES D'INFORMATION

**Hub One**  
Digital Technologies

**Comment agir face à une menace de plus en plus mobile ?**

📍 Conversations / Atelier 2

**15:50 - 16:20**

**JLL**

**Comment réduire votre impact carbone et vos coûts d'exploitation ?**

📍 Conversations / Atelier 1



**16:00 - 17:30**

RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN

**Transport maritime : Comment les chargeurs collaborent pour décarboner leurs flux conteneurs ? Coopération France Supply Chain/AUTF**

Géraud Pellat De Villedon, SCLMT - Alain Goll, ADEO - Alexandre Dupont, MICHELIN - Alain Borne, RÉMY COINTREAU - Thibault Sangali, NESTLE - Lise Detrimont, WIND SHIP - Amaury Bolvin, ZEPHYR & BORE

📍 Actu Room

Dans un contexte maritime de plus en plus incertain, la décarbonation du transport de container est un sujet difficile à appréhender étant donné l'opacité des trajectoires des transporteurs maritime et l'incertitude des solutions de demain. Initié en juin 2021 dans le cadre des associations FRANCE SUPPLY CHAIN et AUTF, cette initiative regroupant aujourd'hui 22 chargeurs internationaux a permis de lancer en 2022, un appel d'offre pour déployer en 2025 deux lignes de transport entre l'Europe et les Etats Unis mettant en oeuvre des porte containers propulsés principalement à la voile, permettant la réduction de 50% de l'empreinte carbone.

C'est une nouvelle étape, remplie de promesses qui a pu voir le jour uniquement grâce à cette collaboration. Elles seront suivies par l'ouverture de nouvelles lignes vers l'Asie, l'Afrique de l'Ouest et Centrale.

**16:15 - 18:00**

CÉRÉMONIE DE L'INNOVATION



**Cérémonie des Prix de l'Innovation 2023**

📍 Grande Scène

Cette année aura lieu la 23e édition des Prix de l'innovation, consacrée au transport, à la logistique et à la supply chain. Les jurys, composés de grands décideurs de l'industrie et de la distribution, récompenseront les produits & services jugés les plus innovants, parmi une cinquantaine de solutions proposées.



**16:15 - 17:15**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA, TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES





## Douane + Import + 2023 = quels changements ?

Stéphane Boissavy, Directeur du programme de transformation des processus import-export - Direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI) - Sandra Francerie-Deliau, Chef de la section processus importexport et e-commerce - Bureau de la politique de dédouanement (COMINT-1) - Direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI) - Véronique Laurain, Chef de la section statut des opérateurs, avant-dédouanement et régimes particuliers Bureau de la politique de dédouanement (COMINT-1) - Direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI) - Rusan Demir, Adjointe au chef de pôle projets communautaires Coordinatrice SI "programme import-export", Bureau études et projets du SI (SI1) - Direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI)

**Experience Room**

Le programme de refonte import-export vise à assurer une dématérialisation complète des échanges entre la douane et les opérateurs économiques dans le cadre des opérations du commerce international. Il nécessite d'adapter les systèmes informatiques douaniers actuels. Les premiers changements interviennent en 2023. Cette conférence vous offrira un aperçu des nouveaux services douaniers : PNTS (présentation des marchandises et gestion du dépôt temporaire), DELTA I/E (dédouanement), des évolutions : ICS2 (sûreté-sécurité), NCTS (transit) ainsi que des nouvelles dispositions en matière de gestion des autorisations douanières.

**16:25 - 16:55**



## Port de Dakar : offre logistique et projets de développement

**Conversations / Atelier 2**



**16:30 - 17:00**

CONSEIL ; FORMATION & FINANCEMENT, RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN



## La douane, votre partenaire à l'international

**Conversations / Atelier 1**

**17:05 - 17:35**



**Pickup**

## L'offre relais Pickup : un tremplin naturel vers le Click & Collect

**Conversations / Atelier 2**

**17:10 - 17:40**

## Atelier VTG

**Conversations / Atelier 1**

# JEUDI 30 MARS



**09:45 - 10:45**

RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN

## La Supply Chain circulaire, pivot de la réindustrialisation verte

Eloïse Leydier / François-Michel Lambert, ancien député, Fondateur de l'institut national de l'économie circulaire, président de Soroa - Anaïs Leblanc, Partner chez Citwell, Directrice innovation durable - Jean-Denis Curt, Expert leader EC, matières stratégiques et ACV du groupe Renault

**Grande Scène**

Jamais la Supply Chain n'a été pensée en regard des objectifs macro de l'économie circulaire : créer plus de valeurs avec moins de ressources. La France doit diviser par 3 sa consommation de ressources vierges pour retrouver un équilibre en phase avec les limites planétaires dans un contexte de sécurisation de l'approvisionnement de nos ressources et de réindustrialisation. Cette conférence présentera en avant-première les travaux et recommandations du plaidoyer à destination des parlementaires pour permettre le plein déploiement de Supply Chain Circulaire et accélérer la réindustrialisation verte engagée par le gouvernement. Les questions autour de la traçabilité, des normes, planification des matières par filière ou encore la gestion de boucles courtes seront abordées avec le retour d'expérience du groupe Renault engagé dans cette transformation circulaire.

Des facteurs clés de réussite seront développés comme la question de l'échelle territoriale, de l'interopérabilité des données, de la nécessité de nouvelles infrastructures physiques et SI, de la mutation des achats et approvisionnements, de la capacité à écoconcevoir des flux agiles et adaptatifs à une boucle vertueuse.



**9:45 - 10:45**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS



## Journée du fret ferroviaire - Baromètre Eurogroup Consulting sur la perception des chargeurs sur le transport ferroviaire et combiné

Anne-Laure Noat, Eurogroup Consulting - Valérie Cornet Ambroise, AUTF - Yves Antoine, Arkema - Aurélie Barbé, Observatoire du Transport Combiné - Edouard Laverny, Fret SNCF

**Experience Room**

L'édition 2022 du baromètre consacré à la perception des chargeurs sur le transport ferroviaire & combiné sera présenté à l'occasion de la Journée Européenne du fret ferroviaire. Le baromètre réalisé par Eurogroup Consulting chaque année, en partenariat avec AUTF, GNTC, TLF, OFP, CGF et SNCF Réseau, a pour objectif de donner la parole aux chargeurs et d'évaluer leur perception en matière de transport ferroviaire et transport combiné. Les résultats du baromètre dresseront un état des lieux de la répartition modale privilégiée par les chargeurs pour transporter leurs marchandises, de leur satisfaction à date et de leurs attentes. Quels sont les principaux enjeux qui se dégagent pour les acteurs de la filière ferroviaire qui ont pour objectif de doubler la part du transport ferroviaire d'ici 2030 ? Comment se présentent les nouvelles perspectives et les évolutions à venir pour l'ensemble de ces acteurs ? Cette nouvelle édition du baromètre évaluera également l'impact de la conjoncture (énergétique et économique, géopolitique...) sur les pratiques et attentes des chargeurs.





**10:00 - 10:30**

CONSEIL ; FORMATION & FINANCEMENT, INTRALOGISTIQUE ;  
ROBOTIQUE ET AUTOMATISATION, RÉORGANISATION DE LA SUPPLY  
CHAIN



**Sécuriser l'investissement de son projet logistique  
- Clés de décision et risques à identifier**

📍 Conversations / Atelier 1



**10:00 - 10:45**



**Trafic et services, les opportunités de la logistique  
Italie-France**

📍 Conversations / Atelier 2

**10:40 - 11:10**

**Atelier Stante**

📍 Conversations / Atelier 1



**10:45 - 12:15**

RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN

**L'hydrogène, atout pour la décarbonation du  
transport de marchandises - Coopération France  
Hydrogène - France Supply Chain**

France Supply Chain - France Hydrogène

📍 Actu Room

Les perspectives du camion électrique à hydrogène pour la  
décarbonation du transport de marchandises  
- La nécessaire planification du déploiement de l'infrastructure  
de recharge, modélisation PFA-France Hydrogène  
- Les projets hydrogène se déploient avec un rôle déterminant  
pour les chargeurs et les transporteurs.  
- Echanges avec : IVECO, HYAMMED et RHYSE, l'initiative  
Corridor H2 (région Occitanie) et le projet VHYGO (DB  
SCHENKER et L'OREAL)



**10:55 - 11:25**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS, TRANSPORT & SERVICES  
LOGISTIQUES



Port de Barcelona

**Solutions multimodales entre le Port de Barcelone  
et la France, avec Synergy**

📍 Conversations / Atelier 2



**11:00 - 12:00**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS



**Journée du Fret ferroviaire - Rail et fleuve : vers  
une offre de transport bi-modes et massifiée**

Gilles Dansart / Hélène Vasseur, SNCF Réseau - Cyril Thirion,  
Ademe - Eloi Flippo, VNF - Geoffroy Colin, Carrières de Vignats

📍 Grande Scène

La complémentarité des deux modes est susceptible d'apporter  
des solutions performantes et compétitives aux chargeurs sur  
la longue distance, notamment pour les pondéreux. Mais il faut  
soigner les interfaces et les outils digitaux, et agglomérer des  
flux suffisants. Les deux gestionnaires d'infrastructures, SNCF  
Réseau et VNF, travaillent dans ce sens.



**11:15 - 12:15**

IMMOBILIER & LOGISTIQUE URBAINE

**L'entrepôt : cet "ami" qui nous chauffe et nous  
éclaire**

Diana Diziain, Directrice déléguée de l'Afilog - JLL - Maryne  
Gouhier, Avocate - Cabinet Bryan Cave Leighton Paisner

📍 Experience Room

Depuis la loi Energie Climat de décembre 2019 les entrepôts  
sont amenés, comme les autres classes d'actifs, à couvrir leur  
toiture de 30% de photovoltaïque. La profession représentée  
par Afilog s'est engagée dès juillet 2021 à surperformer cette  
réglementation et à porter ce pourcentage à 50%. L'entrepôt se  
positionne clairement, de manière structurelle pas contextuelle,  
comme un producteur d'énergie et cela bien avant l'émergence  
sur fond de crise du sujet énergie. Concrètement, où en sont les  
professionnels sur la production d'énergie. Quels sont les freins  
à la mise en place ? Quelles sont les perspectives ? Comment  
la loi ENR a fait évoluer la donne ? Voici les questions de cette  
conférence.

**11:20 - 11:50**

**Atelier Regiorail**

📍 Conversations / Atelier 1

**11:35 - 12:05**



**Quelle est la place de la cyclo logistique  
dans le réseau logistique de demain ?**

📍 Conversations / Atelier 1

**12:00 - 12:30**

**Atelier Lineas**

📍 Conversations / Atelier 1

**12:15 - 12:45**

**Atelier K-Ryole**

📍 Conversations / Atelier 2



**12:15 - 13:15**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS



**Journée du Fret ferroviaire - Un an après  
les grandes annonces, quelle réalité pour le  
passage au fret ferroviaire et au multimodal ?**

Franck Laferté, SNCF Réseau - Ivan Stempezyński, Président  
GNTC - Thierry Coquil, MTECT / DGITM, Jean-François Lagane,  
Nestlé Water, VP AUTF - Jérôme Douy, Union TLF

📍 Grande Scène

L'urgence environnementale et la pénurie de conducteurs  
routiers ont favorisé la prise de conscience des responsables



politiques en faveur du fret ferroviaire. Une stratégie nationale a été élaborée à l'automne 2021. Où en est-on de sa mise en œuvre sur ses principaux enjeux : amélioration des sillons, modernisation et développement des infrastructures (dont les terminaux pour le combiné), meilleure coordination avec le fluvial et le portuaire, pérennité du modèle économique.

**12:30 - 13:30**



## Innovez et transformez votre Supply Chain avec la suite Reflex sur Google Cloud

Yann Tremeac, Ademe - Alexis Gibergues, OTRE - Jean Christophe Gautheron, OTRE Auvergne-Rhône-Alpes - Sébastien Le Rendu, FARAL Automotive - Daniela Touzé, CRMT - Bruno Millienne, député des Yvelines, vice-président de commission du développement durable et de l'aménagement du territoire : remise du livre blanc - Marc Mercier, GRDF

📍 Conversations / Atelier 2



**12:30 - 13:30**

## Le rétrofit BioGNV appliqué à la mobilité thermique : Présentation et remise du livre blanc (Conférence AFGNV)

Marc Mercier / Yann Tremeac, Ademe - Alexis Gibergues, OTRE - Jean Christophe Gautheron, SOTRE Auvergne-Rhône-Alpes - Sébastien Le Rendu, Directeur général FARAL Automotive - Daniela Touzé, CRMT - Bruno Millienne, député des Yvelines, vice-président de commission du développement durable et de l'aménagement du territoire

📍 Actu Room

Le rétrofit BioGNV de véhicules est au cœur des leviers « Éviter, Réduire, Recycler, Réemployer » de l'économie circulaire. En plus de préserver des ressources nécessaires à la construction de véhicules neufs, une récente étude de l'ADEME démontre que le rétrofit au BioGNV permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre entre -78 % et -81 %



**13:20 - 13:50**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS,  
TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES



## Comment sensibiliser les collectivités locales et les entreprises au report modal vers le ferroviaire ?

📍 Conversations / Atelier 1

**13:30 - 14:30**

## CEVA - Conférence ECTN (European Clean Transport Network)

📍 Grande Scène

**13:35 - 14:05**



## ZFE, ZTL, etc. Comment optimiser la circulation des poids lourds ?

📍 Conversations / Atelier 2



**13:45 - 14:45**

CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA

## Modéliser sa Supply Chain pour l'améliorer

Hervé Hillion, Say Partners, Laurène Matzeu de Vialar

📍 Experience Room

Comment développer une approche agile et incrémentale de la digitalisation de la supply chain grâce à sa modélisation ? Réponses concrètes avec SAY partners cabinet de conseil spécialisé en Sustainable Supply Chain.



**13:45 - 14:45**

MULTIMODALITÉ / MODES DE TRANSPORTS



## Journée du Fret ferroviaire - Fret ferroviaire du futur : une large palette d'innovations à différentes échelles

(en anglais avec traduction disponible en français)

Gilles Dansart / RLE : Luc Chaumette - Directeur Industrie, Digital et Innovation - Godfried Smit, Secretary Général of ESC - Thierry Tournier, Innovation Excellence Director, Alstom

📍 Actu Room

Les exigences du marché, en termes de rapidité et de fluidité des échanges, imposent au secteur ferroviaire de rattraper un certain retard en matière d'unification des standards et de performance des outils digitaux, mais aussi d'automatisation des process et de robustesse des matériels. Un large tour d'horizon des principales innovations sera réalisé lors de cette table ronde.



**14:00 - 15:10**

CONSEIL ; FORMATION & FINANCEMENT, CYBERSÉCURITÉ / NOUVELLES TECHNOLOGIES / DATA



## DEFFI TL: un projet ambitieux au service de l'excellence et de l'innovation pédagogique en transport-logistique

📍 Conversations / Atelier 1

**14:45 - 15:45**

## Robots - Intelligence logicielle - Humain : un trio au service de l'efficacité

Vincent Lecomte, Cleia - Emilie de Miguel, AFT - Laurène Matzeu de Vialar

📍 Grande Scène



**15:00 - 16:00**

IMMOBILIER & LOGISTIQUE URBAINE

## Quel pilotage pour la logistique urbaine ?

Eloïse Leydier / Ivan Slatanova du Gart - Jean-André Lasserre, LLC directeur du programme InTerLUD - Xavier Yves Valère, chef de mission fret et logistique DGITM - Christian Rose, CGF

📍 Actu Room

L'Etat fixe un cadre général aux collectivités territoriales pour la circulation des marchandises en ville. Mais de nombreuses

questions restent ensuite à traiter au niveau local pour définir les conditions d'une logistique urbaine performante et durable adaptée aux spécificités de chaque ville, selon une méthodologie partagée.

Les deux comités techniques de liaison récemment créés, réunissant les acteurs économiques et les collectivités, créeront des espaces de dialogue sur des thématiques aussi variées que les conditions de circulation, les ZFE ou les aires de livraison. Comment faire en sorte que la concertation s'organise le mieux possible ? Comment fédérer les principales familles d'acteurs opérant en zones urbaines (transporteurs, expressistes...) et les destinataires des marchandises (artisans, cafés-restaurants, chantiers...) ? Quelle place pour la multimodalité ? Quelle gouvernance au service d'une logistique durable et efficiente en ville ?

**15:20 - 15:50**

**QUARTUS**  
LA VILLE AVEC UNE SENSIBILITÉ

**Logistique du XXL au XXS, un atout de développement des territoires**

📍 Conversations / Atelier 1

Programme édité par CLEVERDIS, 439 Route de la Seds, 13127 Vitrolles, France  
• Tel: + 33 442 77 46 00 • SAS capitalised at €155,750 • VAT FR 95413604471  
• RCS Salon de Provence 413 604 471  
Imprimé par Imprimerie Frazier - 33 Rue de Chabrol, 75010 Paris



# START-UP VILLAGE

Sessions de pitches

## Mardi 28 mars

**11h30** : Streamside Streamliner

**15h00** : Datafret

**17h00** : e.trustexport

## Mercredi 29 mars

**10h00** : Alki

**10h30** : Nabu

**11h00** : Delfox

**12h00** : Atoptima

**14h00** : Fabriq

**15h00** : Genow

**16h00** : Magma Technology

**16h30** : Calendar Bikes

**17h00** : Midipile

**17h30** : Stockoss

## GUIDE DES NOUVEAUTÉS DES EXPOSANTS DE LA SITL\*

\*au 22 mars 2023

### ACSEP STAND D086

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Spécialiste de la supply chain digitale, Acsep accompagne ses clients dans l'amélioration de leur performance logistique à travers le conseil, l'intégration, la formation, l'édition, le hosting, le data management, le support et l'EDI.

**A l'occasion de la SITL**, Acsep présente le IzyPro WMS (Winter Release), nouvelles formations Reflex WMS, nouvelle offre de services managés, expertise IBM i.

### ACTEMIUM STAND D047

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Des systèmes neufs aux rétrofits d'installation, Actemium propose l'étude, la conception, la réalisation et la maintenance de solutions automatisées dédiées aux métiers de l'intralogistique pour les acteurs de la messagerie, distribution, e-commerce et industrie.

**A l'occasion de la SITL**, les équipes de Actemium sont accompagnées de leurs confrères d'Axians, une marque de Vinci Énergies qui accompagne ses clients dans l'évolution de leurs infrastructures et de leurs solutions digitales, ainsi que de ceux de Courbon Software, entreprise du groupe Vinci Énergies spécialisée dans l'édition de logiciel MES pour les industriels de différents secteurs (agroalimentaire, pharmaceutique, chimie etc.).

### ACTEOS STAND J099

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Acteos propose des solutions digitales et mobiles pour l'optimisation de la supply chain s'appuyant sur le temps réel et l'analyse prédictive (demande forecast, business intelligence et analytics, solutions mobiles, TMS, WMS etc.)

**A l'occasion de la SITL**, le module de planification prévisionnelle des ressources. Intégrant du machine learning et de l'IA, il permet de réduire l'écart entre la productivité atteignable et la productivité moyenne, minimisant ainsi le risque de surstock.

### ADAEMO STAND J111

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Cabinet de conseil qui intervient sur l'ensemble des problématiques supply chain, de la vision stratégique jusqu'à la mise en œuvre opérationnelle, en s'appuyant sur ses expertises transverses métiers (opérations, intralogistique, SI, RH).

**A l'occasion de la SITL**, Adaemo met en exergue et perspective des WMS de nouvelle génération, des logiciels de planification, prévision, approvisionnement, et des solutions d'automatisation ainsi que la logistique urbaine.

### AFILOG STAND L028

#### ESPACE IMMOBILIER

Créée en 2001, Afilog est l'association des professionnels de l'immobilier logistique et de la supply chain. Le fil rouge d'Afilog, est la spatialisation de la fonction logistique sous les angles foncier, immobilier, réglementaire, architectural et financier.

En 2022 : suivi de la charte d'engagements réciproques signée entre les membres d'Afilog et l'État pour améliorer la performance environnementale et économique de l'immobilier logistique français. Naissance de la *Plateformes*, le magazine de l'immobilier logistique par Afilog traitant de sujets d'actualité sur les thèmes de l'environnement, des territoires et de l'économie du secteur. Les sujets en 2023 seront axés sur l'énergie : les problématiques du Zan (Zéro artificialisation nette) et du manque de foncier pour les activités logistiques, la biodiversité, la simplification et la réindustrialisation liée intimement à la logistique.

### AGILEA France STAND P045

#### ESPACE ENERGIE & EQUIPEMENTS DE TRANSPORTS

Société de conseil et de formation spécialisée en supply chain management et pilotage de projets complexes. Font notamment partie de ses domaines d'expertise la conduite du changement, la supply chain agile et supply chaine 4.0.

**A l'occasion de la SITL**, Agilea va présenter une plateforme digitale développée par l'entreprise qui permet de changer l'approche du conseil et de la formation.

### AGRIKOLIS STAND J104

#### ESPACE INFRASTRUCTURES

Réseau de retrait de colis lourds et/ou volumineux en s'appuyant sur des agriculteurs partenaires. À ce jour, 400 fermes relais font partie de ce réseau adressant le marché de la distribution de plus 30KG.

**A l'occasion de la SITL**, Agrikolis va présenter le nouveau service tout inclus associant transport et relais de proximité.

### AI CARGO FOUNDATION / APPEL D'AIR STAND E078

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

L'association AI Cargo foundation est un pôle d'innovation technologique destiné à soutenir la filière transport et logistique dans sa transition énergétique et environnementale.

**A l'occasion de la SITL**, AI Cargo foundation va présenter Appel d'air, la plateforme numérique pour le report modal.

Ce programme national issu de la signature de la convention de mise en œuvre du programme appel d'air entre l'État, l'ADEME, AI Cargo foundation (Distridyn) vise à engager la filière du transport et logistique vers le report modal ferroviaire et fluvial.

### AKANEA DEVELOPPEMENT STAND F067

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

AKANEA édite et intègre des solutions logicielles pour les professionnels de la Supply chain de la petite entreprise au grand groupe : - Transport de marchandises national et international, tant pour les transporteurs que les industriels. - Logistique et gestion de l'entrepôt en compte propre ou pour le compte d'autrui. - Douane, déclarants en douane chez un transitaire ou auprès des professionnels ou chargeurs ayant intégré la gestion des procédures douanières. AKANEA a rejoint en septembre 2018 le Groupe ISAGRI, 3ème éditeur de logiciels français indépendant.

**A l'occasion de la SITL**, Akanea TMS Freight Forwarding, logiciel dédié à la gestion des opérations de transport à l'international, lance IT FREIGHT, un portail de services et de traçabilité dédié aux commissionnaires de transport à l'international mais aussi à leurs clients et partenaires.

### ALKI STAND N114

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Alki a l'ambition d'être le moteur d'intelligence le plus puissant dans l'univers de la logistique. Une intelligence capable de gérer l'entrepôt de demain : automatisé, connecté, résilient et performant.

**Nouveau produit en 2023** : Alki offre aux logisticiens ce que Waze offre aux automobilistes : prévision de la charge, planification automatique et optimale, ajustement du plan en temps réel.

L'entrepôt logistique n'a jamais été un environnement aussi complexe, dynamique et incertain. Mesurer l'impact de ses décisions sur la productivité et le taux de service est une mission impossible. Dans un tel environnement, aucune technologie ne propose une meilleure planification que le machine learning.

Alki a remporté le Wilco Founders Program

### ALSTEF GROUP STAND G047

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Alstef Group conçoit, intègre et maintient des solutions automatisées clés en main pour les marchés de l'aéroportuaire, de l'intralogistique et du tri colis. Notre mission est de créer des solutions intelligentes qui, au-delà de répondre aux besoins de nos clients, leur font bénéficier durablement d'un système automatisé performant, éco-conçu, évolutif et innovant.

Alstef Group s'appuie sur son savoir-faire de projets sur-mesure pour proposer une large gamme de solutions associant systèmes de gestion des flux (AGV-AMR, convoyeurs, navettes etc.), stockage automatisé et préparation de commande.

**A l'occasion de la SITL**, le groupe présentera les nouvelles fonctionnalités de son logiciel de pilotage Opal, ainsi que les dernières évolutions technologiques développées sur ses solutions, notamment sur sa large gamme d'AGV-AMR

### ALTENS STAND J052

#### ESPACE ENERGIES ALTERNATIVES

ALTENS disposera en 2023 de six dépôts, dont celui de Gennevilliers directement alimenté par un oléoduc, et d'une logistique de distribution éprouvée lui permettant de couvrir l'ensemble du territoire français et de livrer ses clients dans des délais très courts. La gamme ALTENS se compose de quatre carburants alternatifs : • L'agrocaburant PUR100 (B100) • Le biogazole de synthèse PUR-XTL • Le biocarburant éthanol PUR-ED95 • Le PUR-BioGNV

**A l'occasion de la SITL**, Altens va présenter sa nouvelle plateforme de traçabilité et d'échange de données carbone : My Altens. Cette plateforme intègre l'ensemble des données liées aux achats d'énergie, telles que la quantité, la mesure de l'empreinte carbone, l'origine et la destination. La plateforme permet aux utilisateurs d'accéder à l'historique de leurs transactions, en détaillant pour chacune des livraisons les réductions des émissions de CO<sub>2</sub> et les éléments relatifs à l'origine des matières premières.

#### ARTIS BIO 100 STAND K046

##### ESPACE ENERGIES ALTERNATIVES

Artis Énergies est acteur spécialisé dans le conseil, l'accompagnement et la vente de carburants verts. Nous offrons aux sociétés de transport un coaching dans leur transition énergétique : « ensemble vers des solutions plus vertes ». Artis Énergies est distributeur agréé en biocarburants. Notre entreprise a été évaluée et jugée conforme au système national Français de durabilité pour les biocarburants et les bioliquides, selon l'arrêté du 23 novembre 2011 relatif à la durabilité des biocarburants et bioliquides

**A l'occasion de la SITL**, Artis Bio propose à la commercialisation son carburant vert, l'Artis BIO 100. Un carburant 100% à base de Colza est fabriqué à Gand par le groupe Cargill distribué en France par Artis Énergies distributeur agréé en biocarburants à destination des flottes captives.

#### AR RACKING STAND J055

##### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

AR Racking est une entreprise spécialisée dans la conception, la fabrication, le calcul et l'installation de systèmes de stockage et rayonnage industriel pour les charges lourdes et légères, dans le respect des standards européens les plus stricts. Elle dispose d'un Centre Technologique dans lequel elle développe son activité à travers la division de R+D+i, un Centre de Production de plus de 35.000 m<sup>2</sup> totalement automatisé, un Laboratoire de recherche et d'essais à l'Université de Mond

**A l'occasion de la SITL**, AR Racking mettra en exergue sa solution semi-automatisée de stockage à navettes AR Shuttle by Autosat. Fruit d'une collaboration avec la société d'ingénierie italienne Automha, cette solution conçue pour le stockage de marchandises à rotation rapide prend en charge tous les grands types de palettes, peut être mise en œuvre y compris dans des entrepôts frigorifiques (jusqu'à - 30°C), et fonctionne avec des modes de gestion palettes tant Fifo (First in, first out) que Lifo (Last in, first out)

#### ATOPTIMA STAND J115

##### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Atoptima est un éditeur de logiciels DeepTech fournissant de puissants modules d'optimisation pour la planification des opérations (routage des véhicules, chargement et emballage, planification et ordonnancement des opérations...).

**Nouveau produit en 2023** : application d'optimisation de tournées de véhicules intégrant le chargement et la palettisation, à l'aide de puissants logiciels d'aide à la décision basés sur des technologies d'optimisation mathématique. La performance opérationnelle de la Supply chain est significativement accrue, avec de meilleurs taux de remplissage des camions et une réduction des coûts transport, ainsi que la baisse des émissions de CO<sub>2</sub> qu'ils impliquent. C'est aussi une Supply chain plus résiliente et fluide, avec une meilleure synchronisation entre la préparation de commande, le conditionnement, le chargement et la livraison du client final.

#### BEUMER GROUP STAND A021

##### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Spécialiste des solutions intralogistiques sur mesure à base de systèmes de tri haut cadence pour automatiser les opérations de cross-docking, préparations de commandes, tris ou expéditions de charges utilitaires jusqu'à 50kg. L'entreprise fabrique, installe, met en service et assure la maintenance des solutions.

**A l'occasion de la SITL**, Beumer group va présenter le trieur à pochettes BG Pouch Sorter, solution innovante de tri à pochettes développée par Beumer Group pour le marché du textile et de l'habillement, mais également pour toutes les activités logistiques nécessitant un tri fin et un séquençage d'articles. D'un débit supérieur à 25% aux solutions concurrentes, la solution intègre parfaitement aux entrepôts existants et sur de faibles surfaces.

#### BK SYSTÈMES STAND E071

##### ESPACE TECHNOLOGIE, IOT & SERVICE D'INFORMATION

Toute l'équipe de BK Systèmes fournit chaque jour des solutions fiables, efficaces et performantes à ses clients pour être ainsi leur partenaire de confiance en logistique. Ses deux logiciels phares : - Logiciel de gestion d'entrepôt et des stocks –

Warehouse Management System (WMS) : Speed WMS : un logiciel de gestion des entrepôts et des stocks qui est efficace, intuitif et personnalisable. - Logiciel de Planification Logistique – Advanced Planning and Scheduling (APS) – Foxy APS : logiciel de planification et d'optimisation de la chaîne d'approvisionnement.

**A l'occasion de la SITL**, BK systèmes va présenter les nouveautés du SPEED WMS. L'équipe R&D de BK Systèmes a développé Speed 3D. Le jumeau numérique connecté en temps réel et en interaction avec Speed WMS permettant : De modéliser l'entrepôt pour en avoir une visibilité globale graphique, d'avoir une vision précise de la localisation des stocks, de visualiser directement les indicateurs dans l'espace 3D.

#### **BNP PARIBAS REAL ESTATES STAND J034** **ESPACE ENERGIES & ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORTS**

Acteur global en immobilier d'entreprise dont l'équipe logistique se compose de 17 consultants qui couvrent l'ensemble du territoire et sont assistés de 4 analystes data pour la réalisation d'études.

BNP Paribas Real Estates chapeaute la société de conseil en supply chain management Traker. La combinaison de deux équipes permet de proposer une offre de services combinant conseil supply chain et immobilier logistique, garantissant aux clients une vision multicritère à 360° dans le choix de leurs implantations logistiques

#### **BOA CONCEPT STAND E055** **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

BOA Concept est une entreprise visionnaire développant des solutions robotiques et logicielles pour accroître les performances des acteurs de la logistique et du e-commerce. Spécialiste de l'intralogistique, la société fonctionne sur le principe d'objets dotés d'intelligence embarquée et démocratise l'accès à l'automatisation en s'appuyant sur une conception modulaire, évolutive et facile à mettre en œuvre.

**A l'occasion de la SITL**, l'entreprise présente le BOA Concept, un système de stockage automatisé conçu pour être modulaire et facilement modifiable. Une possibilité pour toutes les entreprises d'automatiser à leur rythme leurs opérations en entrepôt. Il s'agit de robots navettes autonomes possédant une intelligence propre choisissant eux-mêmes le chemin le plus adéquate pour aller chercher ou ranger un bac. Un pilotage souple des entrées et sorties garanti par le superviseur Boa Drive.

#### **BOWE France STAND F029** **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Fournisseur de solutions d'automatisation intelligentes, de technologies de tri colis à haute cadence et d'outils softwares permettant d'optimiser les flux en instantané. Le groupe a acquis ces dernières années plusieurs sociétés, parmi lesquelles Optimus Sorters (convoyeurs), Red Ledge (solutions d'auto-ID ainsi que logiciels WMS et WCS) et SGA Conveyor Systems AB (fabricant intégrateur de convoyeurs).

**A l'occasion de la SITL**, BOWE France va présenter son nouvel AMR et solution de tri colis.

#### **B2PWEB STAND F083** **ESPACE TECHNOLOGIE, IOT & SERVICE D'INFORMATION**

B2PWeb est le leader de la mise en relation entre transporteurs et commissionnaires. B2PWeb augmente la rentabilité de vos trajets tout en diminuant votre empreinte carbone. Avec plus de 600.000 actions quotidiennes, la bourse de fret apporte un réel gain de temps et d'efficacité pour la recherche de fret et de véhicules.

**A l'occasion de la SITL**, B2Web présente une amélioration significative de l'expérience utilisateur, avec une ergonomie plus intuitive et une navigation plus fluide. Cette nouvelle version, créée avec et pour les utilisateurs facilitera leur quotidien. Fruit de 2 ans et demi de travail, de la conception (études, maquetages, développement) à la migration, B2PWeb présentera sa nouvelle interface, plus performante, plus évolutive et plus sécurisée à l'occasion de la SITL.

#### **CABKA Group STAND G037** **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Spécialiste des solutions d'emballages de transport réutilisables fabriqués à partir de plastique recyclé (palettes, bacs, conteneurs). Créée en 1994, l'entreprise produit quelque 10 millions de palettes par an et dispose une demi-douzaine de sites de production en Europe et aux Etats-Unis.

**Nouveau produit en 2023** : lancement de la retail E5.3 (1 200x 800 mm), nouvelle palette de préparation de commande emboîtable, destinée notamment aux entreprises de l'industrie alimentaire, et du CabCube 3.0 (1 235 x 830 mm, pour un volume de 722 l), grand conteneur pliable qui offre la possibilité d'économiser 75% d'espace sur le transporteur de retour.



### CBRE STAND K018 ESPACE IMMOBILIER

Société de conseil en immobilier d'entreprise. Le département Industriel et Logistique Solutions de CBRE offre un accompagnement personnalisé dans tous les pays, sur des solutions locatives ou à l'achat, ainsi que foncières pour tout type d'actif, des entrepôts aux plateformes de très grandes tailles. En 2022, l'équipe logistique de CBRE a réalisé 25 transactions supérieures à 5000m<sup>2</sup> en France.

### CIPHERLAB STAND E101 ESPACE TECHNOLOGIE, IOT & SERVICE D'INFORMATION

Spécialiste des solutions d'identification automatique et capture de données (Automatic Identification and Data Capture, ou AIDC). Utilisés dans de nombreux secteurs d'activité (industrie, transport, logistique, distribution etc.), ses produits comprennent notamment des lecteurs codes-barres, des terminaux portables et des lecteurs RFID.

**A l'occasion de la SITL**, CipherLab va présenter les nouveaux terminaux et lecteurs RK95, RS36 et 2564 ainsi que la nouvelle solution logicielle de gestion de terminaux ReMoCloud.

### CIUCH STAND D055 ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Depuis plus de 50 ans, le Groupe Ciuch accompagne dans la satisfaction de ses clients. La société conçoit des solutions dédiées à la préparation de commandes, basées sur la mécanisation et l'automatisation des entrepôts. Elle développe & fabrique sa propre gamme de convoyeurs et intègre les fonctions annexes dédiées à l'emballage et en assure la traçabilité, la performance et le service client avec son WCS.

**A l'occasion de la SITL**, Ciuch présente la gamme Ingini et Ciuch WCS Master.

### CONEX STAND J081 ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Éditeur de logiciels de gestion de la déclaration douanière utilisés dans tous les secteurs d'activités, aussi bien par des grands comptes que des PME/PMI. Ses clients comprennent des entreprises importatrices/exportatrices, des transporteurs et des représentants en douane enregistrés (RDE).

**A l'occasion de la SITL**, Conex va présenter un nouveau module de traitement, OCR via conex qui, grâce à l'IA, identifie les données utiles pour les déclarations douanières dans les documents, les digitalise, les analyse et les formate pour les intégrer directement dans ses solutions de dédouanement. D'autre part, la société va présenter une nouvelle version de l'Encyclopédie Douanière, l'outil de référence sur le marché pour le classement tarifaire des marchandises et l'accès à la réglementation douanière. Enfin, elle présentera une plateforme collaborative ZEN via conex, pour échanger, centraliser, tracer et archiver les données, documents et messages électroniques dans un workflow collaboratif.

### CUSTOMS BRIDGE STAND E086 ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Customs Bridge propose une solution basée sur l'IA qui simplifie et accélère les déclarations douanières.

En 2022, Customs Bridge remporte le Start-up Contest à la SITL. La société est distinguée comme start-up de l'année dans la catégorie IA par le groupe OVHcloud.

**A l'occasion de la SITL**, Customs Bridge va présenter les nouvelles fonctionnalités de la solution en matière d'audit base douane et de veille réglementaire. Elles seront présentées en exclusivité en version bêta sur la SITL.

### DASHDOC STAND F085 ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Chez Dashdoc, nous pensons qu'avoir un meilleur accès aux données du transport, de la commande de transport à la facturation, est un besoin fondamental. Axé sur l'expérience utilisateur, Dashdoc centralise toutes les données et automatise tous les processus d'une commande de transport, de l'ordre d'expédition jusqu'à la facturation.

**Nouveau produit en 2023** : un TMS nouvelle génération à destination des transporteurs et des chargeurs et un nouveau service présenté sur le salon : la prise de rendez-vous pour les sites de chargement/déchargement qui permet une meilleure collaboration entre les chargeurs et leurs partenaires transporteurs en augmentant la sécurité sur les sites, réduisant les temps d'attente sur les quais et améliorant la gestion des ressources humaines et matériel en fonction des besoins du jour. Dashdoc a remporté le prix de l'exposant inspirant lors du salon Technotrans en octobre 2022

### DATAFRET STAND J117

#### ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES / INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

De la collecte, au contrôle, jusqu'à la gestion des avoirs, DataFret est la solution pour automatiser le traitement des factures de transport de marchandises.

**Nouveau produit en 2023 :** de la collecte, au contrôle, jusqu'à la gestion des avoirs, DataFret est la solution pour automatiser le traitement des factures de transport de marchandises. DataFret permet d'accélérer le processus de contrôle en automatisant les tâches répétitives pour laisser les équipes se consacrer à la résolution d'anomalies, de lutter contre l'augmentation des coûts de transport, en s'assurant de payer le juste prix sur les expéditions de marchandises.

DataFret a remporté le Village Awards 2020

### DATALOGIC STAND F097

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Spécialisé dans la conception et la production de lecteurs de codes-barres, de terminaux mobiles, de capteurs, de systèmes RFID et enfin de marquage laser, Datalogic est un des leaders mondiaux sur les marchés de la saisie automatique et de l'automatisation industrielle. Depuis plus de 50 ans, ses solutions de pointe contribuent à accroître l'efficacité et la qualité des process dans les secteurs de la vente au détail, de la fabrication, du transport et de la logistique ainsi que de la santé.

**A l'occasion de la SITL,** Datalogic présentera son tout nouveau Memor™ 11. Appartenant à la famille des PDA, sous Android 11, il est doté de capacités de traitement améliorées, d'un système d'exploitation évolué et de performances de lecture supérieures. Datalogic aura le plaisir de présenter son scanner portable industriel phare de la série PowerScan™ 9600 avec son nouveau modèle "Auto range". Cette version est idéale pour la plupart des applications nécessitant la lecture de codes-barres à longue distance

### DCBRAIN STAND H113

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Spécialiste de l'IA appliquée aux réseaux physiques complexes qui permet aux industriels, distributeurs et prestataires transport et logistique de fiabiliser et d'optimiser leurs flux tout en diminuant leur impact environnemental.

DCBRAIN a obtenu en 2022 le Prix du Digital Supply chain Award lors de l'édition 2022 de Supply chain Event.

**A l'occasion de la SITL,** DCBRAIN présente une nouvelle collaboration avec un acteur clé du transport. Elle sera présentée lors d'un atelier le mardi 28 mars à 11 heures en salle Conversations.

### DEMATIC STAND D031

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Dematic (groupe Kion) conçoit, construit et assure la maintenance de solutions automatisées intelligentes qui renforcent et soutiennent l'avenir du commerce pour ses clients dans les secteurs de la fabrication, de l'entreposage et de la distribution. Avec des centres d'ingénierie de recherche et de développement des usines de fabrication, et des centres de service, Dematic a contribué à la réalisation d'environ 8000 installations clients dans le monde entier, dont certaines des plus grandes marques mondiales.

**A l'occasion de la SITL,** Dematic présentera notamment son service d'inspection visuelle à distance pour les équipements intralogistiques. Ce service par drone permet de réduire considérablement le temps et les efforts nécessaires à la maintenance, sans pour autant compromettre la qualité. Seront aussi présentées les solutions Dematic Software (jumeau numérique, WMS, WCS, etc.)

### DIGITAL LOGISTIC SERVICES STAND C068

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

La plateforme repose sur l'interconnexion en temps réel de plusieurs systèmes d'applications (web-booking, géo-tracking, TMS, YMS, WMS) et de matériels (bornes, smartphone, capteur à quai et de plaques d'immatriculation).

C'est la garantie d'une visibilité augmentée des flux de transport et de la gestion des accès : + de rentabilité, fluidité et sécurité. La solution facilite la prise en charge des chauffeurs-livreurs et optimise leur parcours pour réduire les temps de traitements à toutes les étapes. En termes de RSE, elle apporte un gain significatif sur la santé du personnel et des sous-traitants. Elle réduit de plus la consommation de carburant et la production de gaz à effet de serre.

**A l'occasion de la SITL,** la société va présenter sa solution « Accès Zero Contact » qui réduit les risques de contaminations virales et bactériologiques.

### DSIA STAND G077

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Éditeur de systèmes d'information et de service appliqués à la logistique depuis 1985, DSIA propose une gamme de solutions innovantes et disponibles en mode SaaS. La suite Logistar couvre l'ensemble des activités supply chain (WMS, TMS, OMS), et la suite AB Value – Supply chain Analytics, inspirée par le métier logistique et ses évolutions, permet un pilotage à 360° de la chaîne logistique.

**A l'occasion de la SITL**, DSIA présentera la solution de BI Supply chain Logistar DWH2, disponible en SaaS, est basée sur les dernières technologies in-memory et permet d'automatiser les analyses temps réel sur toute l'activité des entrepôts.

### EFFIDENCE I MANITOU STAND C011

#### ESPACE EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE / INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES

Effidence conçoit des robots mobiles pour automatiser les flux logistiques dans les entrepôts et dans les sites industriels. En 2020, Manitou et Effidence signent un partenariat stratégique pour distribuer en Europe les robots EffiBOT, et commercialiser les chariots de magasinage Manitou (gerbeur, tracteur, préparateur de commandes, ...) robotisés à partir de la technologie Effidence.

**A l'occasion de la SITL**, sera présenté EffiBOT-XS, un AMR agile et compacte capable de porter, d'agripper et de convoier les charges jusqu'à 300 kg grâce à ses différents modules (Lift, 3D-CartGRIP, Convey-LINK). Dans sa conception de robot, la société a complètement intégré la dimension RSE, tant dans la conception des AMR que dans leur utilisation : énergie propre, des batteries rechargeables et augmentation de la productivité. EffiBOT a été imaginé, conçu et fabriqué en France.

EFFIDENCE I MANITOU a remporté le Prix de l'excellence / BPI France 2015 ainsi que DHL Robotics Challenge 201, le lauréat du concours Crédit Mutuel / SIVAL de bronze 2016, le safran Innovation Awards 2017 et enfin le Lab Meeting BrefEco 2017

### EJENDALS AB STAND L048

#### ESPACE EQUIPEMENTS DE TRANSPORTS

Société Suédoise spécialisée dans la fabrication de chaussures de sécurité et gants de travail. La sécurité, le confort, l'ergonomie et la durabilité des produits sont pour la société des points essentiels.

**À l'occasion de la SITL**, les équipes Ejendals seront présentes afin d'échanger sur leurs solutions adaptées.

### ELEMENT LOGIC STAND E023

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Depuis 40 ans, Element Logic conçoit et installe des solutions d'automatisation clé en main basées sur le système AutoStore, pour des entrepôts de toutes tailles, dans tous les secteurs, en intégrant logiciel de gestion WCS, bras de picking et équipements périphériques (convoyeurs, machines emballages, pick to light, AMR...). La société offre également ses services Après-vente pour la maintenance, optimisation du système, analyse de données internes, et extensions.

**A l'occasion de la SITL** : sera présenté un bras picking robotique eOperator dans un système d'automatisation complet avec une grille AutoStore, des robots R5, et un port carrousel.

### E-LOGIK INNOVATION ET RÉSEAU STAND J074

#### ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Spécialiste de la logistique e-commerce depuis 15 ans. En mettant en commun toutes nos spécialités et nos savoir-faire, nous nous engageons à proposer aux e-commerçants des services logistiques et de transport, ainsi qu'un suivi complet grâce à la suite logicielle e-Kan. Depuis janvier, nous proposons la nouvelle offre e-LOGIK Pro, un service dédié aux professionnels de la logistique, regroupant tout le savoir-faire de notre réseau pour les flux BtoB et BtoC, la formation dans un de nos entrepôts pilote permettant une transformation agile de la Supply chain, grâce à l'implémentation de notre suite logicielle e-Kan.

**Nouveau produit en 2023** : e-LOGIK Pro – Une nouvelle offre (outils, formation et WMS) proposée aux entrepreneurs de la logistique pour transformer leur digitalisation.

### EHRHARDT PARTNER GROUP STAND C086

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Groupe proposant toute une gamme de solutions de Supply chain.

Exécution : WMS, TMS, WCS, WFM (Workforce Management), etc. Son offre comprend aussi de la reconnaissance vocale avec la solution de préparation de commandes Lydia Voice. Sa suite logicielle EPG One est déployée dans plus de 1600 sites dans le monde avec plus de 600 000 utilisateurs par jour.

**A l'occasion de la SITL**, Ehrhardt Partner Group présentera LFS : WMS déployé chez plusieurs centaines de clients en version on-premise ou SaaS. Il couvre l'ensemble des flux logistiques e-commerce et B to B.

Le ISS : Module d'étiquetage multi transporteur avec track-and-trace des livraisons sur portail web.

Lydia Voice : Picking vocal 9ème génération avec le nouveau gilet VoiceWear Air.

#### ETYO STAND J028

##### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / INFRASTRUCTURES / IMMOBILIER / CONSEIL, FORMATION & FINANCEMENT

Etyo est un groupe de conseil indépendant organisé autour de trois activités : Etyo Real Estate (conseil et audit en immobilier), Etyo Logistics Solutions (conseil en intralogistique et Supply chain), et Etyo Green Insight (conseil et audit en Développement Durable). Etyo est un véritable partenaire, capable de mobiliser ses ressources sur tous les aspects d'un projet Immobilier, Supply chain et Développement Durable.

**Nouveau produit en 2023** : La Data BI / Green Supply chain avec une présentation du développement de l'offre Green Supply chain lors de la SITL, une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supply chain notamment sur la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE) ainsi que sur le développement durable

#### EVOLUTRANS STAND J073

##### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Groupement de transporteurs et logisticiens proposant les solutions Volupal (expéditions par camion 1 à 15 palettes) et Volulots (expéditions pour longueurs, volumes, ou éléments délicats et fragiles).

**A l'occasion de la SITL**, Evolutrans va présenter Wepal, la plateforme de réservation en ligne qui s'appuie sur le réseau Volupal. Elle permet de réserver une prestation de transport de 1 à 6 palettes.

#### EXAIL AUTOMATION STAND J046

##### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Partageant le même ADN, ECA Group et iXblue renforcent leur capacité à innover sous la marque EXAIL, grâce à la complémentarité de leurs expertises technologiques. En créant de nouvelles synergies et en renforçant notre capacité à investir dans la R & D, Exail propose des Robots Mobiles Autonomes d'extérieur (AMR), destinés à tous secteurs d'activités et pour des charges de 1,5T à 40T.

**Nouveau produit en 2023** : un nouveau chariot élévateur à fourche (jusqu'à 2,5 T), autonome, évoluant en intérieur comme en extérieur, sans modification de l'infrastructure existante. Le forklift L-S 1.5 FT est un chariot élévateur à navigation autonome permettant la manutention de charges jusqu'à 1.5T jusqu'à 6 mètres de haut en intérieur et extérieur. Le chariot élévateur a la capacité de se relocaliser sur la charge pour réaliser des opérations de reprise, gerbage, stockage, rayonnage.

#### EXOTEC STAND E031

##### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION et TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES

Exotec conçoit des solutions robotisées "goods-to-person" pour les entrepôts des plus grandes marques du monde. L'entreprise combine le meilleur du hardware et du software pour offrir des systèmes flexibles qui améliorent l'efficacité opérationnelle, la résilience et les conditions de travail des opérateurs.

**Nouveau produit en 2023** : Le Slypath sera présenté à l'occasion de la SITL, ensemble de modules de convoyage pré-câblés qui ne nécessitent aucune programmation de contrôleurs sur site, ce qui le rend unique sur le marché et permet un gain de temps lors de son déploiement et son installation. Son logiciel embarqué aide à l'identification de chaque module du convoyeur pour une opérabilité en un temps record. Basé sur une interface API standard, il est nativement connecté au logiciel de gestion d'entrepôt d'Exotec.

#### GALAM ROBOTICS STAND D023

##### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Galam Robotics a mis au point et développé Tak-One, automate totalement modulaire permettant de gérer et optimiser les stockages à forte rotation au sein de micro-plateformes logistiques. Galam Robotics a installé l'an dernier chez un grand logisticien la plus grosse configuration Tak-One jamais réalisée, pour un cas d'usage de cross-docking de colis. Cette année va marquer le déploiement à grande échelle de Tak-One

**A l'occasion de la SITL**, Galam Robotics expose son démonstrateur Tak-One bénéficiant de la dernière nouveauté : l'éjection automatisée de colis depuis les modules Tak-One vers des systèmes de convoyage. Cela permet d'augmenter la cadence de sortie de la solution à plusieurs milliers de colis par heure.

#### **GAMMA-WOPLA & SMART-FLOW STAND J047** **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Les sociétés sœurs Gamma-Wopla et Smart-Flow sont spécialisées dans la conception et la fabrication de bacs, palettes, caisses, box palettes et containers plastiques. Soucieuse de l'environnement et avant-gardistes en matière de développement de biens durables, elles s'engagent dans une démarche écoresponsable en proposant des produits entièrement réutilisables et recyclables.

**A l'occasion de la SITL**, Smart-Flow présente ses palettes plastiques de la gamme Premium, allant des demi-palettes 600x800mm aux 800x1200mm et 1000x1200mm. Gamma-Wopla présente ses bacs de norme Europe, gamme complète de bacs plastique avec 7 modèles de différentes tailles et hauteurs, tous entièrement réutilisables et recyclables à 100%

#### **GEEK + STAND A039 et A040** **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Spécialiste des robots mobiles autonomes, Geek+ est le partenaire de confiance de plus de 700 des plus grandes entreprises dans le monde dans les domaines du retail, de l'e-commerce, de la logistique et de la grande distribution.

**A l'occasion de la SITL**, Geek+ présente une solution unique sur le marché : RoboShuttle Plus, déjà mise en œuvre dans plusieurs projets en France, présenté de manière hybride combinée avec le produit phare, le P-800, travaillant dans la même zone opérationnelle. Cette évolution répond à un besoin du marché en matière de solution de préparation de commandes tout-en-un, en coordonnant trois types de robots autour d'un seul poste de travail centralisé.

#### **GETAC STAND G093** **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

GETAC propose des appareils conçus pour résister aux usages extrêmes des professionnels. Robustes, résistants et durables dans des conditions professionnelles et météorologiques difficiles, ces appareils sont fabriqués et certifiés aux normes les plus strictes de l'industrie MIL-STD810H et jusqu'à IP67.

**À l'occasion de la SITL**, est présentée la dernière tablette Android durcie, la ZX10 de 10 ». Un appareil polyvalent, conçu autour du système d'exploitation (OS) Android 11 et entièrement durcie. Seront également présentées la GETAC Driving Safety Utility (permettant au conducteur de transpalette de pouvoir bloquer l'écran de sa tablette – image figée – lorsqu'il est en mouvement) ainsi que la GETAC KeyWedge Barcode Reader Utility (permettant à l'utilisateur de scanner en une touche les données des codes-barres grâce à la caméra arrière de l'appareil GETAC.)

#### **GMR SAFETY STAND J011** **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Depuis 1996, GMR Safety fabrique des systèmes de blocage de roues simples et robustes pour la sécurisation des véhicules à quai durant les opérations de chargement/déchargement. Couverts par une garantie fabricant de cinq ans, ils sont proposés sous l'appellation de Powerchock.

**À l'occasion de la SITL**, GMR Safety présentera le kit connecté pour tréteau de sécurité ainsi que le système de blocage de roue Powerchock Hybride qui peut sécuriser tous les types de véhicules (du VUL à la semi-remorque) et enfin la version automatisée du système de retenue Powerchock, dont le concept est breveté et éprouvé depuis plus de 25 ans.

#### **HARDIS GROUP STAND D067** **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Reflex Logistics Solutions, entité de Hardis Group, édite une suite logicielle complète pour relever les défis d'une logistique efficace dans les entrepôts, usines et magasins. Capitalisant sur plus de 25 années de R&D, ses solutions sont déployées dans plus de 400 entreprises, partout dans le monde.

**À l'occasion de la SITL**, nouvelle distribution de Reflex en SaaS sur Google Cloud Platform ainsi que le Reflex Visibility : nouvelles solutions collaboratives pour la supply chain. Trois premiers modules : Unified Inventory (visibilité globale sur les stocks, où qu'ils se situent), Order Tracking (visibilité de bout en bout sur les commandes, de la prise de commande à la livraison) et Control Tower (pilotage global de la performance de la supply chain).

### HUB ONE STAND J093

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Hub One est un opérateur de technologies digitales pour les entreprises et les organisations publiques, avec trois expertises : Télécoms, traçabilité et cybersécurité.

**A l'occasion de la SITL**, Hub One présentera une animation d'un atelier le mercredi 29 mars à 16 heures avec Serge Carpentier, directeur BL Réponse à Incident SysDream, « comment agir face à une menace de plus en plus mobile ? ». D'autre part, la société présentera une démonstration de solutions IoT : Hub One Pick-to-light IoT et Hub One Put-to-Light IoT, ainsi que la solution logicielle Hub One Horus Robotique.

### IFOLLOW STAND D039

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

iFollow conçoit et produit des robots mobiles autonomes (AMR) qui peuvent déplacer des charges pouvant aller jusqu'à 1,5t et sont capables de fonctionner dans des environnements où les températures sont comprises entre -25°C et +40°C

**A l'occasion de la SITL**, iFollow présentera une gamme de robots mobiles autonomes pour la logistique du froid qui peuvent transporter 1,5t de marchandises dans des environnements frais, ambiants et réfrigérés (jusqu'à -25°C). Les températures de leurs principaux composants électroniques sont régulées par un système d'asservissement entièrement développé et breveté par iFollow. Il empêche le phénomène de condensation lors du passage d'un environnement froid à un environnement tempéré.

### INFFLUX STAND C071

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Editeur de la Supply chain Execution, INFFLUX groupe CFD s'illustre par sa suite BEXT qui garantit un pilotage et une optimisation des process et flux, dans et hors de l'entrepôt, en conjuguant agilité et rentabilité. Elle garantit une optimisation à 360° des opérations, un pilotage « customer driven », des indicateurs métiers et un ROI rapide.

**À l'occasion de la SITL**, la société INFFLUX va présenter les modules phares de sa suite logicielle unifiée (WMS, WCS et TMS) gage d'une vue et d'un pilotage transversal des flux et des opérations, pour répondre au double défi d'agilité et de transformation durable de la chaîne logistique opérationnelle. De l'optimisation de l'entrepôt à la réduction des emballages, des émissions de gaz à effets de serre et des déchets, la suite INFFLUX permet de réduire, pas à pas, l'empreinte carbone de sa Supply chain Execution, en cohérence avec sa démarche RSE, tout en améliorant l'expérience client.

### INOTEC France STAND E083

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Fabricant d'étiquettes techniques depuis plus de 40 ans, INOTEC offre des solutions pérennes pour le marquage en entrepôts (sols, racks, étagères, longue distance) et la traçabilité des bacs, palettes et conteneurs, en code-barres et Rfid. Étiquettes pour toutes surfaces résistantes aux intempéries, chocs, frottements, lavages haute pression, conditions extrêmes.

**A l'occasion de la SITL**, INOTEC va présenter sa toute nouvelle solution **ino-Lock**, composée de tags radio fréquence « ino-BLE » basés sur la technologie Bluetooth Low Energy (BLE) et d'antennes sans fil ino-Anchor appelées « ancrs » permettant de détecter tous les tags présents dans une zone dédiée. Le choix du Bluetooth Low Energy (BLE) permet de proposer un système simple, précis et fiable de géolocalisation en intérieur.

### INTERROLL STAND C037

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Fondé en 1959, le groupe suisse Interpoll propose aux intégrateurs de systèmes et aux fabricants d'équipements pour les usines une large gamme de produits et de services pour le convoyage, le tri et le stockage de marchandises. Ses rouleaux pour convoyeur, ses solutions d'entraînement pour les systèmes de convoyage, ses modules de convoyage et ses trieurs haute cadence, ainsi que ses solutions de stockage dynamique sont notamment utilisés dans les services express et postaux, l'e-commerce, les aéroports, les secteurs de l'agroalimentaire, de la mode et de l'automobile.

**A l'occasion de la SITL**, toutes les solutions Interroll de tri haute cadence dédiées à la préparation de commandes, trieurs crossbelt, splittay seront présentées.

### INVIRTUS TECHNOLOGIES STAND J114

#### ESPACE START-UP

Fournisseur tout-en-un de solutions de géolocalisation (asset tracking) pour l'optimisation et la sécurisation des flux logistiques, aussi bien sur les flux outdoor dans le monde entier qu'en indoor dans les entrepôts et les usines.

**A l'occasion de la SITL**, InVirtus présentera Tags Bluetooth et trackers GPS photovoltaïques.

#### **IVANTI France SAS STAND E091**

##### **ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES / INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Ivanti Wavelink est le principal fournisseur de solutions de productivité mobile. Notre navigateur Velocity est un puissant framework JavaScript mobile qui supporte aussi l'émulation de terminal Telnet. L'acquisition de MobileIron pour la gestion de la mobilité en entreprise et le lancement de notre nouvelle plateforme Neurons pour l'IoT industriel permettant une automatisation à faible code et à faible risque, renforcent encore notre positionnement au sein des Supply chain.

**À l'occasion de la SITL**, présentation de Velocity – Speakeasy – Neurons for IIOT. La combinaison de ces trois solutions répond aux exigences des processus en intralogistique en optimisant la supply chain avec des solutions concrètes destinées aux directeurs supply et DSI. Ivanti Wavelink améliore la productivité des employés mais aussi leurs conditions de travail et apporte de l'intelligence à la logistique grâce à sa plateforme IIOT.

#### **JLL STAND K035**

##### **ESPACE IMMOBILIER & LOGISTIQUE**

Société de conseil en supply chain et de stratégie immobilière au niveau mondial, JLL accompagne ses clients dans l'optimisation de leurs réseaux logistiques pour leur permettre d'accroître leur performance commerciale, opérationnelle et financière.

**À l'occasion de la SITL**, présentation de NXT i-Log. Dédié à la recherche immobilière de sites logistiques et industriels en Europe, c'est une révolution technologique qui combine étude réseau, data intelligence, data visualisation, simulation et évaluation des options en temps réel.

#### **JLT France STAND E104**

##### **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

JLT France est la filiale commerciale française de JLT Mobile Computers, l'un des principaux fabricants et concepteurs de solutions informatiques de haute fiabilité pour environnements exigeants. Les plus grandes entreprises du monde entier font confiance à JLT pour leur fournir des appareils durcis les plus fiables et les plus performants du marché.

**A l'occasion de la SITL**, JLT France va présenter la nouvelle version de son ordinateur JLT6012™ et le logiciel JLT Insights™. Le nouveau JLT6012 VMT est doté de la fonction WWAN/4G et a été préparé pour la fonction WWAN/5G afin de permettre aux clients qui n'ont pas accès aux réseaux sans fil WiFi d'être connectés, par exemple lors de l'utilisation des appareils dans toute l'étendue des ports. Ce nouveau JLT6012 VMT offre de meilleures performances grâce à un processeur Intel Elkhart Lake plus puissant, associé à d'avantage de mémoire vive.

#### **JRI STAND B092**

##### **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

JRI développe des solutions IoT pour la surveillance de la chaîne du froid dans le transport et le stockage de produits de santé et alimentaires.

**A l'occasion de la SITL**, JRI présente la solution Naocom, qui permet aux logisticiens, responsables d'exploitation et qualité de surveiller en temps réel et de géolocaliser des produits sensibles transportés dans des colis, boîtes et véhicules frigorifiques avec les mini-enregistreurs Nano SPY.

#### **JUNGHEINRICH France STAND J039, D125**

##### **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Jungheinrich façonne l'avenir de l'intralogistique avec des innovations et des solutions fiables.

**A l'occasion de la SITL**, la société va présenter son simulateur de conduite (via des lunettes à réalité augmentée), l'AGV EKS 215a (et son châssis de moins d'un mètre de largeur), le transpalette ERE 225i (compact et pourtant doté de plusieurs modules de batterie Li-Ion) et le chariot à mât rétractable ETV 216i (déployable jusqu'à une hauteur de 14m).

#### **KLS GROUP STAND F091**

##### **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Éditeur-conseil dans la logistique, KLS Group propose une suite logicielle complète pour l'optimisation globale de votre Supply chain (gestion d'entrepôt, des flux transport, pilotage équipements automatisés). 3 entités métiers dédiées : KLS Logistic, KLS

Transport et KLS Médical. Notre leitmotiv ? Faire de votre Supply chain un facteur de différenciation et gagner en compétitivité.

**À l'occasion de la SITL**, présentation de la nouvelle version de leur logiciel TMS XMS. Une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supply chain notamment sur la réorganisation de la Supply chain.

#### **KÖRBER STAND G067**

##### **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Körber propose une gamme complète de solutions, adaptée à chaque étape de la supply chain, à toutes les tailles d'entreprise et à toutes les stratégies de développement. L'offre Körber regroupe des solutions logicielles, d'automatisation, vocales, robotiques et de manutention, associées à une expertise unique capable d'intégrer l'ensemble de ces compétences. Nous vous accompagnons dans l'évolution de votre supply chain.

**Nouveau produit en 2023** : UCS est la première solution qui orchestre des technologies d'entrepôt innovantes, notamment les AMR, le vocal et les équipements de manutention, conjointement avec les personnes qui les utilisent. Il optimise les flux de matériel de manière globale et à travers les ressources disponibles en fonction de la tâche et de la charge de travail actuelle.

#### **K-RYOLE STAND N079, M082, M080**

##### **ESPACE INFRASTRUCTURES**

K-Ryole crée des véhicules électriques professionnels combinant technologie et ingénierie pour permettre le développement du transport de charges lourdes à vélo et à la main. K-Ryole utilise une technologie brevetée, produit et assemble en France sur 3 lignes matricielles aux standards automobile qui permettent de délivrer jusqu'à 5000 véhicules par an, et assure la continuité opérationnelle de ses clients par une présence nationale de ses services d'entretien et d'assistance.

**A l'occasion de la SITL**, la K-Ryole porte-palettes sera présentée. Conçue en partenariat avec DB Schenker, elle permet de charger, décharger et déplacer une palette de 350kg sans effort pour l'opérateur. La remorque peut rouler à l'aide d'un vélo jusqu'à 25 km/h ou bien être tractée à la main sans effort.

#### **LM REALISATIONS STAND C053**

##### **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Lm Réalisations est concepteur et fabricant de postes de travail (fixes et mobiles) pour le matériel informatique utilisés dans la logistique. Ces produits sont conçus en fonction de vos besoins et des risques rencontrés dans votre activité à l'aide d'un bureau d'étude interne et spécialisé.

**Nouveau produit en 2023** : Une assistance électrique est pensée et adaptée dans le but d'apporter une évolution majeure aux postes de travail informatique mobile. Elle permet de faciliter la manipulation et la manœuvre du matériel informatique dans un entrepôt. Cette assistance électrique motorisée améliore le confort des employés au quotidien en soulageant leurs efforts et en réduisant les accidents de travail ou le développement des TMS. Cette nouveauté répond aux enjeux de la transformation de la supply chain par le pilier social d'une politique RSE. Cette solution répond à la préoccupation des entreprises sur la QVT et les conditions de travail des employés. Cette nouveauté a pour principe d'optimiser les déplacements tout au long d'un processus de traçabilité ou d'étiquetage évitant les aller-retours entre les bureaux et l'entrepôt pour l'utilisation du matériel informatique.

#### **LOCUS ROBOTICS STAND C031**

##### **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Fabricant de robots collaboratifs pour préparation de commandes, Locus Robotics a déployé à ce jour plus de 13 000 robots chez une centaine de clients sur plus de 200 sites dans 16 pays.

**A l'occasion de la SITL**, Locus robotics présentera les nouveaux robots Locus Vector et Locus Max. Avec une capacité de charge accrue, ce sont encore plus d'opérations qui sont optimisées pour les palettes, produits lourds ou encombrants.

#### **LOG'S STAND J068**

##### **ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES**

LOG'S est une entreprise spécialisée dans la prestation logistique sur-mesure pour les secteurs du e-commerce, du retail et de l'industrie. LOG'S offre à tous ses clients un accompagnement quotidien, global et personnalisé pour répondre à toutes leurs problématiques de logistique, d'investissement, d'immobilier, de process et d'innovation.

**A l'occasion de la SITL**, LOG'S va présenter une logistique contractuelle sur de nouveaux secteurs d'activité (Cosmétique, luxe, pharmacie) ainsi que le Transport propre du dernier kilomètre.



### LOGISTIQUE SEINE NORMANDIE STAND J086 ESPACE INFRASTRUCTURES

Avec pour mission la valorisation de la filière logistique normande, LSN intervient auprès des entreprises régionales pour renforcer leur compétitivité, accompagner le développement de leur business et les aider à monter en compétences. Afin de favoriser le partage d'expériences et de bonnes pratiques, six clubs logistiques territoriaux permettent de faire vivre localement et à l'échelle régionale un réseau de plus de 200 membres. Véritable pôle de ressources et d'expertise, LSN participe activement aux réflexions sur la réglementation et les projets d'aménagement du territoire.

**A l'occasion de la SITL**, 6 acteurs économiques régionaux seront présents aux côtés de Logistique Seine Normandie pour faire découvrir les atouts de leur territoire, les savoir-faire de leurs entreprises et leurs compétences et expertises spécifiques pour accompagner les développements logistiques en Normandie. On retrouve ainsi des acteurs de Seine-Maritime et de la Manche : Dieppe Maritime, Fastpoint, l'IDIT, Rouen Normandy Invest, SOGET et WinSPOT by Data Concept.

### MAGAZINO GMBH STAND C016 ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Spécialiste des robots mobiles de préparation de commandes basé à Munich.

**A l'occasion de la SITL**, Magazino présentera une démonstration du robot Toru.

### MARCEAU STAND B047 ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Installée à Doubs et dotée de deux bureaux d'études (mécanique et automatisme), la société Marceau propose toute une gamme de matériels de manutention continue et de convoyage automatique pour charges palettisées. Elle totalise ce jour plus de 3500 réalisations en transitique en France et à l'étranger, dans les secteurs agroalimentaire, logistique, pharmaceutique et grande distribution.

### MATREX STAND E015 ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION / EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE

La société MATREX est spécialisée dans le domaine de la manutention depuis plus de 60 ans. La société conçoit, fabrique et installe des convoyeurs industriels et des systèmes de manutention.

**A l'occasion de la SITL**, Matrex présente sa gamme de « Convoyeurs à entraînement motorisé 24V », développés et améliorés chez nous depuis plus de 20 ans, avec l'intégration robotique pour une solution complète de manutention des flux de production ou d'expédition.

### MARSEILLE GYPTIS INTERNATIONAL STAND M102C ESPACE INFRASTRUCTURES

Dans le transport et la logistique, la performance repose sur la création, l'orchestration et l'accompagnement de communautés d'acteurs autour de solutions numériques souveraines » a guidé le développement de solutions numériques comme le Port Community System, Ci5. Certifiés ISO 27001, Management de la Sécurité de l'Information, MGI accompagne les ports du futur et les acteurs logistiques pour renforcer leur compétitivité à travers la mise en place de nos solutions numériques.

**À l'occasion de la SITL**, la MGI présentera le service Inland5 de Ci5 assurant la connectivité de tous les acteurs d'une place portuaire ou terrestre afin de tracer et gérer intelligemment leurs marchandises.

### MICHELIN CONNECTED FLEET STAND H111 ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

MICHELIN Connected Fleet rassemble les services et solutions avancés de gestion de flotte de Michelin, conçus pour fournir les outils et données dont les opérateurs et gestionnaires de flotte ont besoin pour gérer facilement leur flotte au quotidien, transformer leur efficacité opérationnelle et gérer des flottes durables.

**A l'occasion de la SITL**, le spécialiste animera chaque jour 2 Masterclasses d'une demi-heure sur son stand (H111). Des experts de la marque y exposeront les bonnes méthodes pour mieux maîtriser la gestion de sa flotte, augmenter sa productivité, réduire les coûts de carburant et sensibiliser les conducteurs aux enjeux de l'écoconduite ou encore limiter les incidents qui impactent la productivité des flottes.

### NOMADIA STAND C078

#### ESPACE TECHNOLOGIE, IOT & SERVICE D'INFORMATION

Nomadia est le 1er éditeur français de solutions SaaS de mobilité intelligente (smart mobility) à destination des professionnels nomades : chauffeurs-livreurs, commerciaux itinérants et techniciens. Portées par un fort investissement en R&D, les solutions développées par Nomadia couvrent l'ensemble des besoins quotidiens de professionnels itinérants : applications mobiles métiers, optimisation de tournées, gestion des interventions, prise de rendez-vous intelligente, CRM SFA, sectorisation, protection du travailleur isolé...

Nomadia accompagne ses clients dans une démarche RSE efficace et mesurée : amélioration de la productivité, réduction de l'empreinte carbone, mais aussi bien-être des travailleurs nomades.

**A l'occasion de la SITL**, Nomadia va présenter le Nomadia Delivery, une nouvelle plateforme DMS (Delivery Management System) offrant une gestion complète des flux logistiques.

### OKIDUTY STAND E088

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

L'expertise et le savoir-faire de SOGET couplés à l'innovation technologique visionnaire de CustomsBridge, ont donné naissance à Okiduty. La marque offre un écosystème douanier doté d'Intelligence Artificielle pour faciliter la vie du déclarant et l'aider à prendre les bonnes décisions.

**A l'occasion de la SITL**, Okiduty va présenter sa nouvelle plateforme douanière avec ses fonctionnalités de télédéclaration et de conformité douanière. Cette nouvelle plateforme casse également les codes avec son offre Freemium, totalement inédite dans le secteur de la douane. Okiduty adapte son offre à l'ensemble des acteurs du secteur en fonction de leurs besoins (stratégiques, opérationnels) et de leur typologie (chargeurs, transitaires, industriels...).

### OLEO 100 STAND J038

#### ESPACE ENERGIES ALTERNATIVES

Produit de Saipol (filiale du groupe Avril), et fruit d'une co-construction vertueuse entre les agriculteurs et les industriels de la filière française du colza, Oleo100 est la 1ère énergie alternative 100% végétale et 100% française à destination des flottes captives de poids lourds. Oleo100 est une des rares alternatives aux carburants fossiles capable d'offrir une transition clef en main locale, simple et rapide, sans changement majeur au sein des flottes tout en réduisant de 60% minimum les émissions de CO2 et jusqu'à 80% les émissions de particules.

### PNEUMACLIC STAND M053

#### ESPACE EQUIPEMENT DE TRANSPORT

Réservé aux professionnels, Pneumaclic vous permet de commander vos pneus au meilleur tarif en quelques clics, en comparant les prix par dimension, marque ou encore saison parmi plus 55000 refs.

**A l'occasion de la SITL**, Pneumaclic va présenter les solutions et offres digitalisées pour les poids lourds, l'agriculture et le génie civil.

### PROJECT44 STAND C067

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Project44 a pour mission de faire fonctionner les supply chain. En tant que tissu conjonctif de la chaîne d'approvisionnement, project44 exploite la plateforme de visibilité de bout en bout la plus fiable au monde qui suit plus d'un milliard d'expéditions par an pour plus de 1 200 des plus grandes marques. Grâce à project44, les expéditeurs et les transporteurs du monde entier améliorent la prévisibilité, la résilience et la durabilité.

**Nouveau produit en 2023** : Movement, une innovation qui répond aux enjeux de la transformation de la supply chain notamment sur la multimodalité / Modes de transports/Nouvelles technologies-data

### ROUEN NORMANDY INVEST STAND J086

#### ESPACE INFRASTRUCTURES

Rouen Normandy Invest accompagne gracieusement et en toute confidentialité, les entreprises dans toutes les phases de leur installation : aides à la recherche immobilière ou foncières, aides financières, recrutements, réponses aux besoins commerciaux ou en matière de communication etc...

**A l'occasion de la SITL**, le pôle logistique du territoire de Rouen sera présent. Situé au cœur de l'axe - Seine Paris – Rouen – le Havre, le bassin de vie de Rouen bénéficie d'une localisation idéale. Aisément accessible par bateau, rail ou route, il dispose de facilités de communication multimodaux et de coûts de chargement avantageux.

### SAVOYE STAND H031

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

Savoie conçoit des solutions sur mesures, associant logiciels de pointe et technologies avancées, adaptées aux besoins de la supply chain et des opérations logistiques des acteurs de la production et de la distribution.

**A l'occasion de la SITL**, toutes les solutions Savoie sont présentées sur le stand et en vidéo, parmi lesquelles ODATiO, X-PTS, Haipick, Jivaro, E-Jivaro.

### SCALOG STAND H011

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

La solution innovante SCALOG de stockage automatisé « Goods to Man » repose sur un système de robots autonomes et d'étagères mobiles, conçu pour rendre vos entrepôts plus évolutifs et plus performants. SCALOG participe ainsi à une organisation optimale de votre entrepôt de stockage et de préparation de commandes.

**Nouveau produit en 2023** : Le logiciel WCS SCALOG System permet une gestion encore plus fine des univers produits de nos clients et le développement soutenu de la solution sur mezzanine. Une solution d'automatisation Goods To Person -sous ou sur- mezzanine sera présenté lors de la SITL.

### SEALED AIR STAND B053

#### ESPACE EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE

Sealed Air propose des solutions d'emballage adaptées à tous les secteurs et toutes les applications via quatre marques fortes : AUTOBAG® pour les systèmes d'ensachage automatisés, CRYOVAC® pour l'emballage alimentaire, SEALED AIR® et BUBBLE WRAP® pour l'emballage de protection et les systèmes de réduction de volume.

**Nouveau produit en 2023** : Une ensacheuse verticale e-commerce pour sachets papier 100% recyclable : 850SP de la marque AUTOBAG® sera présentée en exclusivité lors de la SITL. Cette ensacheuse papier permet d'automatiser le traitement de commandes et le conditionnement des expéditions en sachets papier 100% recyclables.

### SHERPA MOBILE ROBOTICS STAND F053

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

**A l'occasion de la SITL**, Sherpa Mobile Robotics annonce le lancement du SHERPA-D, un robot 100% autonome dédié au transport de dollies ou socles à roulettes.

Particulièrement compact, il est doté d'une capacité de charge pouvant aller jusqu'à 250KG et est en mesure de déplacer jusqu'à 150 piles de bacs par heure. Conforme aux plus hautes exigences règlementaires, en particulier l'ISO 3691-4, le SHERPA-D est équipé de capteurs de sécurité pour une navigation à 360° en toute autonomie. Par ailleurs, son système de batterie par induction permet d'atteindre une charge 100% en 30 minutes environ. Le SHERPA-D est particulièrement adapté au secteur de l'industrie logistique ou de l'intralogistique, pour le transfert de pièces, à l'aide la manutention, le kitting et l'alimentation des bords de ligne.

### SHIPPINGBO STAND H075

#### ESPACE TECHNOLOGIE, IOT & SERVICE D'INFORMATION

Shippingbo est un logiciel SaaS dédié aux professionnels du e-commerce (e-commerçants, logisticiens, transporteurs, marketplaces...) Il se compose d'une solution de gestion de commandes (OMS), d'une solution de gestion d'entrepôt (WMS) et d'une solution de gestion des expéditions multi-transporteurs (TMS).

**À l'occasion de la SITL**, Shippingbo présentera une nouveauté. Cette innovation répond aux enjeux de la transformation de la supply chain. Les stocks physiques sont de plus en plus éclatés au sein d'entrepôts divers, pilotés par des technologies variées. Pour répondre à cet enjeu, Shippingbo propose une OMS omni logistique connectable à l'ensemble des canaux de distribution et à toutes les WMS, permettant de consolider les données de stock et de réaliser l'orchestration en temps réel des flux de commandes à préparer et expédier.

### SHIPSTA STAND C084

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

La plateforme mondiale d'approvisionnement en services logistiques de SHIPSTA rationalise les achats de transport pour des entreprises mondiales, en reliant les expéditeurs et transporteurs pour assurer un processus sans friction.

**A l'occasion de la SITL**, SHIPSTA présente ses dernières solutions technologiques en matière d'approvisionnement et d'automatisation des processus : plateforme globale, achat en services logistiques, intelligence de marché, visibilité et

analyses, nomination de prestataires logistiques, exécution des commandes, portail des fournisseurs, et intégration de la chaîne d'approvisionnement.

#### **SINARI STAND H087, H081**

##### **ESPACE TECHNOLOGIE, IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Le groupe SINARI est composé de sociétés expertes et reconnues qui consolident une expérience de plus de 30 ans. Les filiales du groupe proposent en proximité à leurs clients des solutions complètes : TMS, FMS, WMS, Optimisation, Gestion sociale, Paie et Informatique Embarquée.

**A l'occasion de la SITL**, les filiales du groupe Sinari (OMP, ELIOT, CJM, Cofisosft, Xyric, ITEM, GPI, Stock IT, et Axiouroute) présentent une offre complète de TMS, d'informatique embarquée, de gestion sociale, d'optimisation de tournées et de gestion de l'entrepôt. Parmi les nouveautés, Sinari annonce une nouvelle offre d'informatique embarquée qui intègre la gestion du tachygraphe intelligent 1CV2. OMP met en avant le nouveau portail salarié de son outil de gestion sociale Times Disc Web et Axiouroute présente la nouvelle version « Sydney » de son moteur d'optimisation Axiodis. Chez GPI, c'est une application mobile du logiciel de gestion de parc GPI PARC qui est exposée, tandis qu'ITEM intègre un nouveau module d'optimisation de tournées à son TMS Exellium.

#### **SOFT&CO STAND C080**

##### **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Soft&Co est une société d'édition et d'intégration de logiciels spécifiques aux acteurs des marchandises, matières dangereuses et à la gestion des déchets. SOFT&CO déploie à ce jour 3 logiciels (DMDlog, BSDlog, CLPEtiquettes).

**A l'occasion de la SITL**, la société lance une nouvelle version de sa solution logicielle « full » API de gestion des documents. Cette nouvelle version de DMDLog garantit aux entreprises de planifier, sécuriser voire digitaliser leurs documents TMD, à chaque étape de leur chaîne logistique et partout dans le monde.

#### **STACKR STAND G099**

##### **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

**A l'occasion de la SITL**, Stackr Stant lance un projet collaboratif de digitalisation innovant tripartite avec DDS logistics / S2PWEB et STACKR pour le client ArcelorMittal construction.

Plusieurs enjeux : ArcelorMittal Construction a décidé de se lancer dans un projet véritablement innovant, baptisé Digital Global Supply chain visant à optimiser l'intégralité des processus logistiques, avec une approche 100 % digitalisée. Une solution globale : de la création des camions aux tracking des livraisons. Un cahier des charges regroupant plus de 280 critères, fruit d'un audit minutieux pour identifier les attentes des clients, a permis de construire un écosystème digital global avec différentes briques technologiques.

#### **STOW STAND D039**

##### **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Stow est une société spécialisée en stockage automatisé pour bacs et palettes pour le traitement des commandes Robots transport de palettes (AMR) pour gagner en productivité Rayonnages métalliques & systèmes de stockage (racks à palettes, mezzanines, rayonnages à tablettes, rayonnages à navettes, ...)

**A l'occasion de la SITL**, la société Stow va présenter le Stow Atlas 2D et Stow e.scale : solutions de stockage automatisées pour palettes et bacs. D'autre part, la société va présenter aussi un AMR iFollow : robots mobiles autonomes pour les sites industriels et logistiques.

#### **TENTE SAS STAND C045**

##### **ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

Tente SAS est un fabricant européen de roues, roulettes et solutions de mobilité intelligentes depuis 1923. Produits standard ou sur-mesure.

**A l'occasion de la SITL**, Tente SAS présente E-Drive optima, la roulette motorisée. E-Drive optima est une roulette motorisée qui s'intègre aux chariots existants. Elle supprime les efforts de « pousser-tirer » liés à la manutention. De ce fait, les opérateurs déplacent sans effort les charges lourdes.

Résultats : réduction des risques de Troubles Musculosquelettiques (TMS) ainsi que des arrêts maladie qui en découlent, améliore les conditions et qualité de vie au travail (QVCT), soulage durablement les équipes et booste la productivité.

### TGW France SAS STAND F039

#### ESPACE INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION

TGW réalise des installations automatisées pour ses clients internationaux de A comme Adidas à Z comme Zalando en passant par L comme Leroy Merlin. En tant qu'intégrateur de systèmes, TGW se charge de la planification, de la production et de la réalisation de ses solutions intralogistiques globales – des composants mécatroniques à la robotique, en passant par le pilotage et le logiciel.

**Un nouveau produit en 2023 :** La gamme robots automatisés AMR « Quba » qui sera présenté à l'occasion de la SITL. TGW élargit ses compétences en matière de robotique et dévoile avec « Quba » son portefeuille complet de robots mobiles. Ces robots intelligents assurent le transport autonome des bacs, des cartons et des palettes, couvrant ainsi un large éventail de tâches, notamment l'approvisionnement des stations de conditionnement et de retour mais aussi des stations automatiques de palettisation et de dépalettisation.

### THIMON STAND G053

#### ESPACE EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE

Depuis plus de 50 ans, Thimon conçoit des machines pour l'emballage sous film étirable ou rétractable, au service de toutes les industries. Banderolage ▪ Houssage ▪ Drapage ▪ Systèmes de manutention

**A l'occasion de la SITL**, Thimon présente l'innovation BandoFix, développée et brevetée en 2020. BandoFix repousse les limites des solutions proposées sur le marché et rend le houssage rétractable compatible avec les entrepôts automatiques et les systèmes de préparation de commandes. Cette innovation permet également d'éviter les déchets plastiques souvent générés par les autres technologies d'emballage de charges palettisées. Enfin, elle est pleinement compatible avec la démarche du juste emballage, proposant d'optimiser les emballages primaires et secondaires en utilisant moins de matière et en favorisant le biodégradable.

### THREAD IN MOTION STAND E073

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Inspiré par l'esprit du 5.0, Thread in Motion construit des outils et des solutions qui fonctionnent en harmonie avec la physiologie humaine et améliorent les capacités humaines, au lieu d'imaginer un avenir sans humains.

**Nouveau produit en 2023 :** Une plateforme technologique qui trouve les solutions intelligentes pour les entrepôts. La société a trois nouveaux produits : VEGA et VEGA-X qui sont les gants intelligents et CONWO qui est une plateforme logicielle qui fournit une connexion entre les travailleurs et les processus dans les installations industrielles.

**A l'occasion de la SITL**, THREAD IN MOTION créera un espace d'expérience où les participants pourront découvrir le concept d'employé technologique ainsi que les solutions intelligentes, et avant-goût de l'industrie 5.0 avec ses nouvelles solutions. Aujourd'hui, les travaux dans les entrepôts et les usines sont traités manuellement et en gaspillant du papier inutile.

### TRANSPOREON STAND D074

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

Transporeon synchronise les transports avec le monde. Il synchronise le plus grand réseau mondial de fret avec 1 300 chargeurs industriels, 100 grands détaillants et 145 000 transporteurs et prestataires de services logistiques. 220 000 transactions par jour sur leur plateforme de Gestion des Transports, résolvant des défis logistiques avec l'application Hubs. Nous fournissons des informations en temps réel sur les opérations logistiques, les évolutions du marché et les émissions de carbone.

**A l'occasion de la SITL**, Transporeon offrira des présentations en direct, des démonstrations de produits des expériences interactives pour découvrir leur plateforme logistique innovante.

### TSC PRINTRONIX AUTO ID STAND F097

#### ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION

TSC Printronix Auto-ID est l'un des principaux acteurs spécialisés dans la conception et la fabrication de solutions innovantes pour le suivi et l'identification des actifs, incluant notamment des imprimantes d'étiquettes codes-barres mobiles, de bureau, industrielles et professionnelles, des imprimantes RFID, des systèmes de vérification des codes-barres, des moteurs d'impression et des consommables certifiés.

**A l'occasion de la SITL**, la société PRINTRONIX AUTO-ID exposera ses solutions mobiles de nouvelle génération. Parmi elles, les imprimantes portables ultra-performantes **Alpha-30L & Alpha 40L** et sa toute dernière imprimante mobile ultra-robuste **Alpha-30R**, idéales pour les applications d'étiquetage codes-barres ou RFID à la demande dans les environnements les plus exigeants. Ces imprimantes mobiles peuvent être connectées à d'autres dispositifs sans fil tels que les lecteurs portables Datalogic en Bluetooth / NFC et communiquer également en Wi-Fi pour une itinérance ultra rapide. Une démonstration sera faite directement sur le salon pour pouvoir apprécier leurs performances.

#### **TYVA ENERGIE STAND L058** **ESPACE ENERGIES ALTERNATIVES**

TYVA Energie est un spécialiste des batteries lithium durables et modulaires, imaginées et fabriquées en France par une équipe d'ingénieurs et de techniciens passionnés.

**Nouveau produit en 2023** : Nouvelle gamme Moduloo Ex de stations d'énergie portables : PowerCase - solution compacte et légère avec poignées de manutention pour 2 kWh d'énergie embarquée et PowerBox - technologie haute performance robuste avec roues tout-terrain pour 5 à 11 kWh d'énergie embarquée

**A l'occasion de la SITL**, TYVA présente la batterie **Moduloo Ax** adaptée aux milieux extrêmes.

#### **GRUPE UBI SOLUTIONS STAND E074** **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Spécialistes des solutions de traçabilité, Le Groupe UBI accompagne les entreprises dans l'automatisation de leurs processus. Toutes les solutions de traçabilité IoT pour optimiser la chaîne d'approvisionnement seront présentées : - Gestion d'entrepôt WMS - Gestion de stock / Inventaire - Suivi en temps réel des actifs - Solution Kanban - Sécurisation des marchandises - Suivi des tournées - Gestion des contenants et palettes.

**Nouveau produit en 2023** : UBI Solutions a déployé un nouveau Tracker Industriel (TUI) représentant un tracker multimode très polyvalent avec des capteurs intégrés combinant les technologies de géolocalisation LoRa, BLE ou GPS pour une localisation précise à la fois à l'intérieur et à l'extérieur.

#### **UPPLY STAND E079** **ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Upply est une plateforme de solutions digitales pour les professionnels du transport et de la supply chain. Sa solution Smart permet de benchmarker, suivre et anticiper l'évolution des taux de fret (route, maritime, aérien). Sa solution Connect permet aux expéditeurs de digitaliser et d'automatiser la gestion de leur transport routier ; et aux transporteurs de développer leur activité en sécurisant leur trésorerie grâce au paiement à J+7 après la livraison.

**A l'occasion de la SITL**, UPPLY présente sa nouvelle solution digitale Upply Connect, une plateforme destinée au transport routier, mettant directement en relation les expéditeurs, transporteurs et commissionnaires. À l'aide de son interface intuitive, Upply Connect facilite et automatise la gestion des opérations de transport routier en France et dans les pays limitrophes.

#### **VUF BIKES STAND P074** **ESPACE EQUIPEMENTS DE TRANSPORT**

VUF Bikes, est un concept de vélo utilitaire spécifique au transport de charges et de volumes importants dans les milieux urbain, industriel et tout terrain. Conçu, fabriqué et assemblé en France, le VUF est robuste, stable et modulaire pour répondre à des usages variés.

**Nouveau produit en 2023** : Le triporteur électrique VUF Bikes est équipé du nouveau moteur Valeo Cyclee. Ce modèle offre une solution unique d'assistance au vélo électrique, intégrant un moteur de 48 volts et une transmission automatique et adaptative à sept vitesses.

#### **WOOP STAND D092** **ESPACE TRANSPORT ET SERVICES LOGISTIQUES**

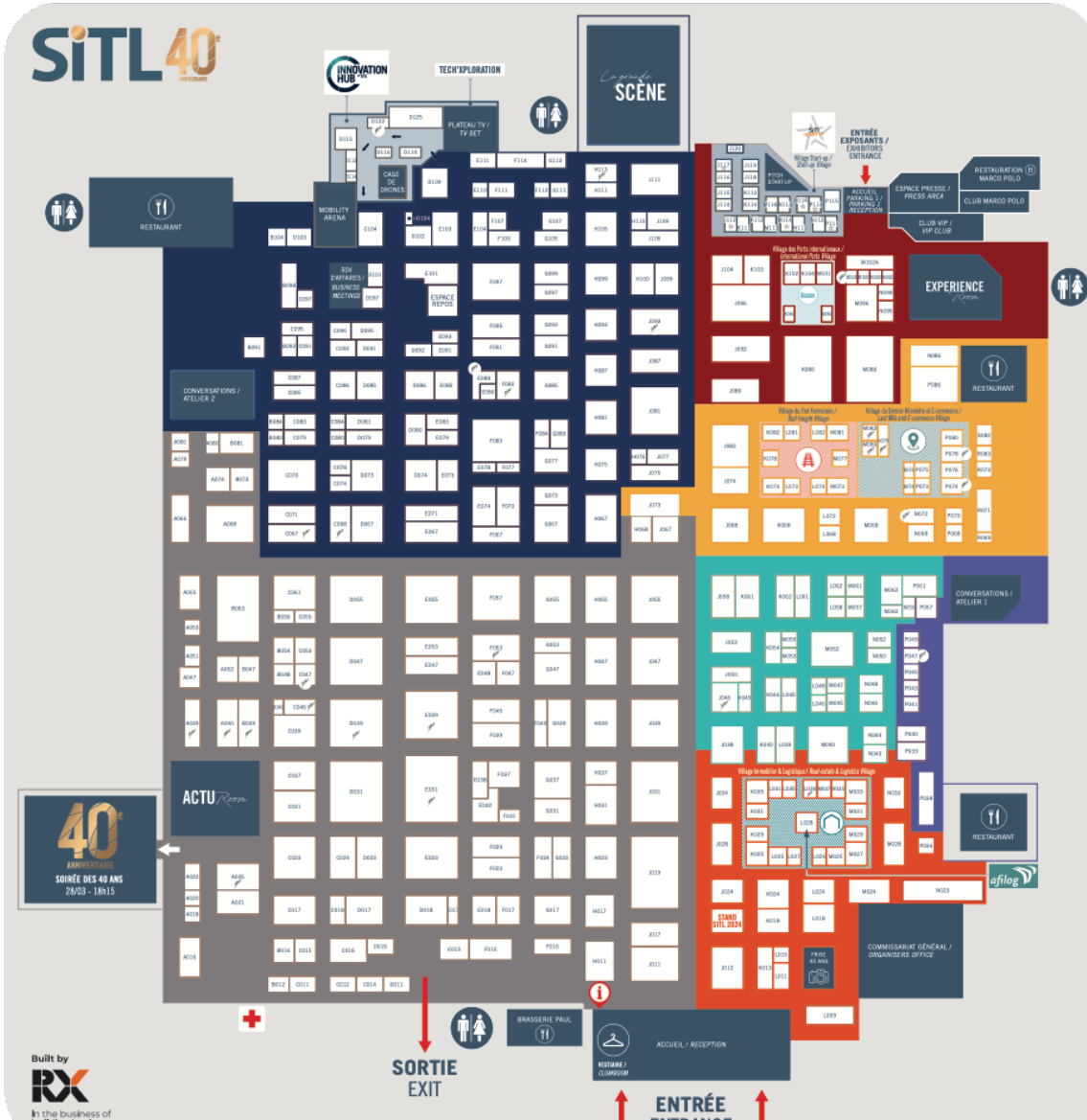
WOOP fournit une plateforme Cloud qui connecte les marques omnicanales aux meilleurs transporteurs pour offrir une expérience de livraison exceptionnelle et responsable à leurs clients en assurant l'orchestration et le suivi des livraisons du dernier kilomètre de A à Z.

**ZEBRA TECHNOLOGIES EUROPE LIMITED STAND H067**  
**ESPACE TECHNOLOGIE IOT & SERVICE D'INFORMATION**

Zebra fournit des solutions d'identification et de traçabilité qui aident les équipes opérationnelles à être plus performantes et facilitent leur prise de décisions stratégiques. Les solutions incluent une large gamme de technologies telles que les systèmes de localisation en temps réel, la robotique, la RFID, la capture de données, les appareils mobiles, les imprimantes, les capteurs intelligents, les applications logicielles, les outils d'analyse et de nombreux services.

**A l'occasion de la SITL**, Zebra présente une nouvelle gamme complète de terminaux mobiles. Le fabricant y expose notamment les modèles robustes TC53/TC58 dotés d'un écran 6 pouces, de modules de communication 5G, WI-FI 6 et bluetooth, ainsi que leurs petits frères TC73/TC78, plus légers, plus minces et ergonomiques. Zebra met aussi en avant le terminal compact WS50 sous l'OS Android, ainsi que les tablettes ET 40-45, aussi bien dédiées aux chauffeurs livreurs qu'aux opérateurs en entrepôt.

## PLAN DU SALON



**TECHNOLOGIES, IOT & SYSTÈMES D'INFORMATION**

- GL SYSTEMS (E017)
- CONG (E021)
- alhua (E154)
- PROGLOVE (E009)
- SoftCo (E008)
- ZEBRA (E005)

**INTRALOGISTIQUE ROBOTIQUE & AUTOMATISATION**

- Cobiko (E037)
- DEMATIC (E031)
- SIICK (E081)
- Stöcklin (E018)

**EMBALLAGE CONDITIONNEMENT & PALETTE**

- Marcoas (E047)
- SmartLign (E081)

**IMMOBILIER & INFRASTRUCTURES**

- KIDANIO (E099)

**TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES**

- SCM (E038)
- AUTP (E036)
- gntc (E077)
- Log S (E058)

**ÉNERGIES ALTERNATIVES & ÉQUIPEMENTS DE TRANSPORT**

- TECHNOLOGIE (E046)

**Technologies, IOT & systèmes d'information**

**Intralogistique, robotique & automatisation**

**Emballage, conditionnement & palette**

**Immobilier**

**Infrastructures**

**Transport & services logistiques**

**Énergies alternatives & équipements de transport**

**Conseil formation & financement**

**Village des Ports Internationaux**

**Village Start-Up**

**Innovation Hub et Tech'ploration**

**Frise 40 ans**

**Finaliste Start-Up Contest**

**Finaliste to the Start-up Contest**



## LES PARTENAIRES DE LA SITL



### À propos de la SITL :

La Semaine de l'Innovation du Transport et de la Logistique est le rendez-vous qui réunit, depuis 40 ans, les acteurs clés français et européens de l'industrie du transport et de la logistique. Événement incontournable de la profession se répartit en **9 grands univers** : Transport & services logistiques ; Intralogistique, Automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipements de transport ; Conseil, formation & financement. Les utilisateurs issus de l'industrie et de la distribution viennent à la SITL pour découvrir des solutions innovantes et les tendances sectorielles tout en s'informant sur des cas d'applications.

### A propos de RX :

RX est au service du développement des entreprises, des collectivités et des individus. Nous associons à la force des événements en face à face, les données et les produits digitaux qui permettent d'aider nos clients à comprendre les marchés, à rechercher des produits et à effectuer des transactions avec plus de 400 événements présents dans 22 pays et 43 secteurs d'activité.

RX France organise des événements en face-à-face, digitaux ou hybrides, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM Top Resa, MIPCOM, MIPTV, Paris Photo, Maison&Objet\* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, en Chine, en Italie, au Mexique et aux États-Unis.

La volonté de RX est d'avoir un impact positif sur la société et de créer un environnement de travail inclusif pour tous nos collaborateurs. RX fait partie de RELX, leader mondial d'outils d'analyse et de décision basés sur l'information et les données pour des clients professionnels.

[www.rxglobal.com](http://www.rxglobal.com)

\* organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France

---

## Vos contacts Presse

{zmirov}

Anne-Gaëlle Jourdan / Christophe Giraudon / Léo Khozian

06 34 96 75 03

[SITL@zmirov.com](mailto:SITL@zmirov.com)