



Mars 2026

SITL 2026 : LES LAURÉATS DES INNOVATION AWARDS BY SITL* ET LES FINALISTES DU START-UP CONTEST BY SITL* DÉSORMAIS CONNUS

En partenariat avec SprintProject – Innovation Partner*

À l'occasion de sa conférence de presse du 12 mars 2026, le SITL a dévoilé les 7 lauréats des Innovation Awards by SITL ainsi que les start-ups finalistes du Start-Up Contest by SITL 2026. Plus qu'un palmarès, ces résultats donnent une photographie des priorités d'innovation du transport & de la logistique : automatisation, data/IA, performance opérationnelle, décarbonation, sécurisation des flux. Dans un marché où les investissements mondiaux en digitalisation logistique sont attendus à plus de 67 Md USD en 2025, le SITL joue un rôle de plateforme de repérage et de mise en lumière des solutions les plus prometteuses. En 2026, les concours ont rassemblé 100 participants (+16%), avec une sélection opérée par un jury de 11 experts reconnus.

Innovation au sein de la filière : **DECRYPTAGE EXCLUSIF DES EXPERTS DU SITL**

Ce que révèlent les candidatures aux Innovations Awards, c'est une innovation avant tout **utile et opérationnelle**, pensée pour concilier performance logistique et transition environnementale : électrification, sobriété, gestion du foncier et meilleure intégration territoriale.

L'immobilier logistique se transforme en profondeur, avec des **sites davantage mutualisés, mixtes et réversibles**, et un bâti qui devient un véritable objet technologique : multifonction, parfois producteur d'énergie (PV) et support de la recharge, y compris via des solutions mobiles.

Sur le terrain, l'innovation confirme que **l'humain reste central**, notamment sur le dernier kilomètre (ex. cyclologistique), à condition de mieux l'outiller et de renforcer la formation et le bien-être au travail. Dans l'entrepôt, **l'automatisation progresse** fortement (identification, préhension, emballage), mais l'approche reste hybride, avec des solutions d'assistance comme la réalité augmentée pour gérer la diversité des flux.

Enfin, **la grande accélération vient du numérique et de la donnée** : interopérabilité, cybersécurité, visibilité temps réel et prévisions fiables. L'IA s'impose partout - dans les TMS, la lecture et la validation de documents, l'analyse vidéo - pour automatiser, fiabiliser, sécuriser et mieux décider, portée aussi par des outils plus accessibles (agents conversationnels, jumeaux numériques, no-code).

Les gagnants des Innovation Awards by SITL :

- **Opérations : Urbantz**
- **Intralogistique : Packsize**
- **Infrastructures/Immobilier et territoires : Drop'n Plug**
- **Services : Weenlo**
- **Politique RH : CGI/ City'Pro/ Réseau C&S**

- *Prix spécial du jury* : **Sensolus**, dans la catégorie Intralogistique
- *Prix spécial du jury* : **Monstock**, dans la catégorie Opérations

La remise de prix des Innovation Awards 2026 by SITL aura lieu au Métamorphose Center de 18h15 à 19h, suivi du cocktail Happy Hour by SITL de 19h à 20h.

Les finalistes du Start-up Contest by SITL :

- 5U AI
- Axonovia
- CargoAI
- Ex 9
- Heliup
- Little Flock
- OuiDrop
- Popsink
- Storm

La remise des prix du Start-up Contest by SITL aura lieu sur l'Innovation Festival le 1^{er} avril à 12h30, suivi d'un cocktail à 13h15

« Les Innovation Awards et le Start-up Contest ne sont pas seulement des concours : ce sont des repères très concrets sur ce qui avance vraiment dans le transport et la logistique. En ouvrant le Start-up Contest aux start-ups exposantes comme non exposantes, nous élargissons volontairement le champ pour refléter la diversité de l'écosystème et mettre en lumière des solutions prêtes à être testées, challengées et déployées. Au SITL, l'innovation se juge au terrain : ce qui fonctionne, ce qui passe à l'échelle et dans quelles conditions. »

Catherine Rousselot Donnadille, Directrice Marketing, conférences & contenus SITL

« Cette édition confirme le niveau et la maturité croissante des candidatures : on ne parle plus seulement d'idées, mais de solutions qui adressent des enjeux opérationnels immédiats - performance, fiabilité, décarbonation, pilotage et sécurité des flux. Le rôle du jury est justement de distinguer ce qui apporte une valeur mesurable et peut passer à l'échelle, au-delà des effets d'annonce. C'est ce qui fait la force de ces deux dispositifs : donner une lecture utile de l'innovation, au service des décideurs de la filière. »

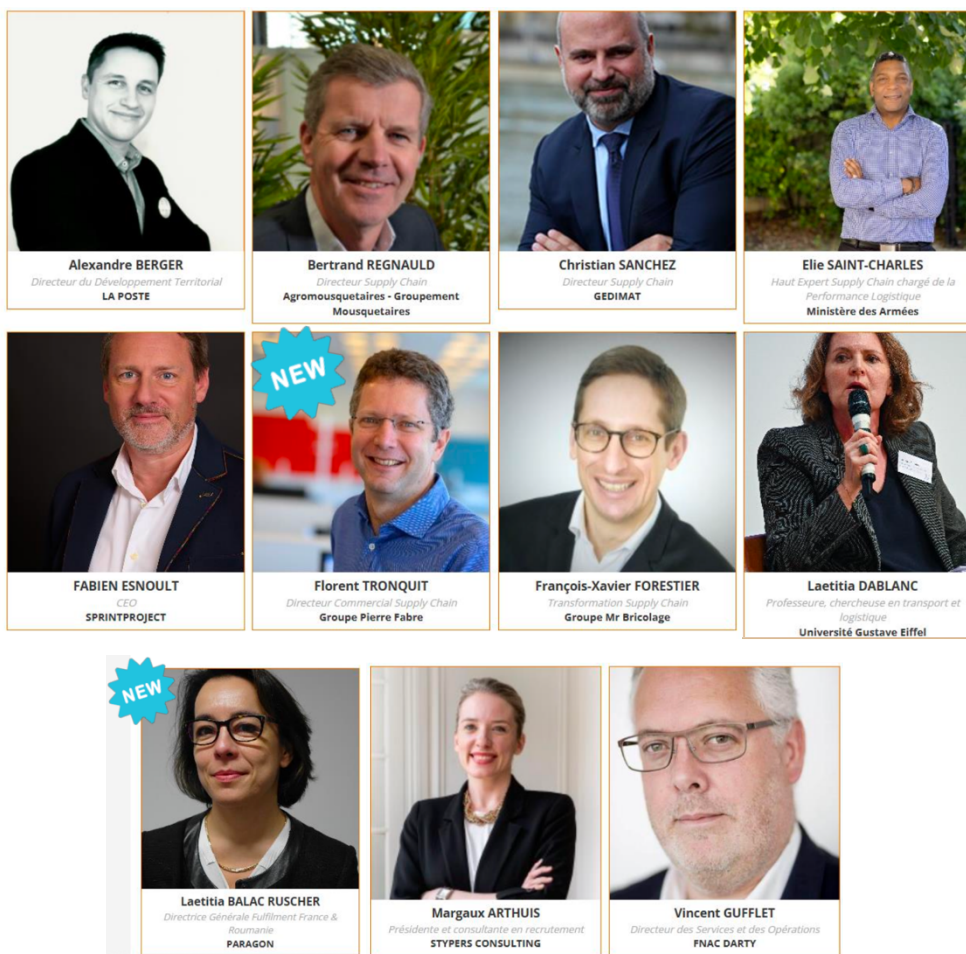
Fabien Esnoult, Co-fondateur et CEO de SprintProject

LES INNOVATION AWARDS BY SITL



Performances techniques, fonctionnalités, bénéfices d'usage conférés aux professionnels du transport et de la logistique et surtout des réponses concrètes apportées aux préoccupations des professionnels du secteur... tels ont été les critères d'inscription aux Innovation Awards by SITL et Start-up Contest by SITL pour cette édition.

LES MEMBRES DU JURY 2026



Le jury a donc évalué le potentiel de ces innovations sous le prisme de la responsabilité sociétale des entreprises (RSE), la sobriété énergétique, l'intégration de l'intelligence artificielle (IA), le retour sur investissement (ROI) pour le client final, ainsi que les notions d'intelligence collective et d'adéquation avec le cœur de cible.

100 candidats ont postulé cette année au total sur les deux concours, 72 candidatures pour les Innovation Awards by SITL et 26 candidatures pour les Start Up Contest by SITL.

Les catégories ont été conçues pour refléter les grands piliers du transport et de la logistique, offrant une lecture claire et structurée des enjeux du secteur et mettant en lumière les solutions les plus impactantes sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

Pour la catégorie Infrastructures / Immobilier et territoires

Le lauréat : Drop'n Plug

Drop'n Plug remporte le Prix de l'Innovation dans sa catégorie grâce à sa méthode de recharge plug-and-play basée sur des bornes de recharge mobiles, conçues pour simplifier et rendre plus accessible la recharge des matériels en améliorant efficacité et confort. Déployable rapidement et avec souplesse, la solution a séduit le jury par sa capacité à répondre concrètement aux phases de transition (travaux, extension, bascule progressive vers l'électrique) en apportant la recharge là où le besoin se présente.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
BARJANE	Ce projet immobilier sur mesure, conçu pour répondre simultanément aux contraintes techniques et de planning de deux clients tout en garantissant la réversibilité du bâtiment, vise la certification BREEAM Very Good et le label Bâtiment Biosourcé (niveaux 1 et 2). Sur 9 181 m ² , il regroupe un centre de formation SIMAERO (jusqu'à 8 simulateurs) et un bâtiment mixte pour DAHER (entrepôt modulable et bureaux), illustrant une approche d'immobilier logistique durable portée par BARJANE.	29/01/2025
DROP'N PLUG	Cette box est un équipement de recharge tout-en-un, plug & play, permettant d'alimenter jusqu'à 6 véhicules simultanément, sans travaux et avec une installation en environ 10 minutes sur une simple prise triphasée. Compacte, mobile sur roues et connectée, elle s'adapte à la puissance disponible, pilote et suit les consommations, et offre plusieurs modes d'accès (libre, badge ou paiement) pour déployer la recharge partout, même sur des sites temporaires.	11/2024
SOPRASOLAR	Soprasolar Light combine isolation, étanchéité et compatibilité photovoltaïque (PV READY) dans une solution de toiture légère permettant d'installer des panneaux solaires sur des bâtiments existants sans renfort de charpente, tout en améliorant la performance thermique. Elle cible les toitures à contrainte de charge et répond aux obligations de déploiement d'ENR issues notamment des lois Climat et APER.	03/2025

Le décryptage du SITL : Transparence environnementale et opérationnelle pour l'immobilier logistique

L'immobilier logistique doit concilier performance environnementale, électrification du transport, création de plateformes d'éclatement des flux, réticences vis-à-vis de l'extension urbaine et réduction des risques induits par l'imperméabilisation des sols. Parallèlement, la quête d'optimisation conduit à la mixité des usages et à l'emploi de solutions modulaires, voire transportables.

Là où le mètre-carré est rare et cher, la mutualisation facilite l'installation des activités logistiques et améliore leur acceptation. Après les premiers « hôtels logistiques » en centre-ville, ce sont maintenant les pôles d'activité périphériques des métropoles qui accueillent des infrastructures partagées entre logisticiens et d'autres secteurs d'activité. Le cumul des usages dans une même infrastructure incite à l'innovation afin de minimiser l'impact d'un changement futur de destination de l'infrastructure.

Sobriété énergétique et réponse optimale au besoin fonctionnel ne s'opposent pas à la créativité architecturale. Autant que la transformation numérique, le bâti peut incarner l'innovation. Celle-ci s'exprime par le cumul des fonctions que peut assurer un même équipement. Aujourd'hui, isolation, étanchéité et production d'énergie solaire peuvent être assurées par les mêmes éléments en toiture. Cette électricité photovoltaïque est l'une des meilleures candidates à la recharge des véhicules électriques. Là où l'installation de bornes fixes est impossible, des solutions mobiles garantissent la possibilité de recharger les véhicules.

Pour la catégorie Politique RH innovante au service de l'attractivité

Le lauréat : CGI / City'Pro/ Réseau C&S

Avec sa solution, CGI/City'Pro/Réseau C&S permet d'évaluer rapidement les connaissances de candidats ou de salariés, compétence par compétence, grâce à des questionnaires de positionnement conçus par des professionnels, puis de proposer un parcours de formation personnalisé combinant outils numériques, modules en présentiel et accompagnement humain. Distinguée pour sa réponse concrète aux enjeux d'attractivité et de montée en compétences dans les métiers du transport et de la logistique, l'initiative vise une adoption facile sur le terrain (notamment via smartphone) afin de structurer simplement l'orientation et le suivi des formations, au plus près des besoins du marché.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
Boîtes à Vélo - France	Cette offre propose trois parcours de formation dédiés à trois métiers clés de la cyclologistique : responsable d'exploitation, organisateur de tournée et livreur. Elle vise à structurer et professionnaliser ces fonctions pour améliorer l'efficacité des opérations de livraison à vélo.	2026
CGI / CITY'PRO / RESEAU C&S	BE-ON-TOP.io est une application d'évaluation des compétences qui mesure rapidement le niveau de candidats ou de salariés via des questionnaires métier conçus par des professionnels. À partir des résultats, elle propose un parcours de formation personnalisé (digital, présentiel et/ou accompagnement) et permet le suivi de la progression par les encadrants.	09/2025

Le décryptage du SITL : Et si l'outil RH révélait le candidat à lui-même ?

Un emploi est comme une paire de chaussures. Pour y rester, il faut s'y sentir bien. Mais en matière d'emploi, difficile de procéder par élimination en multipliant les essayages, mieux vaut aller directement vers le sur-mesure. Encore faut-il se libérer des clichés et des idées reçues qui polluent la perception que chacun de nous a d'un domaine d'activité. Sur ce point, le transport et la logistique ne font pas exception.

Les nouveaux outils de pilotage RH vont au-delà du bilan de compétences traditionnel. Protéiformes, ils collent à la réalité des besoins de l'employeur et des profils des candidats. Au questionnaire évolutif s'ajoutent les outils technologiques et une pédagogie réinventée afin

d'évaluer immédiatement les éventuels besoins de formation d'un candidat. Parce que le CV, les diplômes et l'expérience ne suffisent plus, l'algorithme éclaire la décision des services RH et consolide chaque parcours de montée en compétences afin que la relation employé-employeur devienne une histoire de croissance partagée, satisfaisante et inscrite dans la durée.

La livraison urbaine du dernier kilomètre est l'un des domaines pour lesquels l'humain sera encore longtemps indispensable. A la fois vecteur d'image et sésame dans les environnements réglementaires locaux les plus contraints, le vélo-cargo repousse sans cesse ses limites techniques. Mais sans l'humain, ce matériel n'est rien. Une cyclologistique à la fois sûre, efficace et apte à fidéliser son personnel s'appuie sur des formations ajustées, qui colle au terrain. La cyclologistique n'est plus une curiosité anecdotique. Elle est devenue une spécialité dont le plein potentiel dépend des compétences déployées et donc, de la formation apportée par les employeurs à leur personnel. Le bien-être au travail, la fidélisation du personnel et le bouche-à-oreille positif sont à ce prix.

Pour la catégorie Intralogistique

Le lauréat : Packsize

La solution Packsize remporte le prix de la catégorie Intralogistique : après une hésitation entre Packsize et Sensolus, le jury a finalement privilégié sa performance opérationnelle, portée par une cadence très élevée et un impact direct sur l'efficacité du conditionnement, avec une logique claire de ROI. Distinguée pour sa capacité à industrialiser l'emballage sur mesure à haut débit, elle permet d'optimiser les volumes, d'améliorer la performance et de s'intégrer aux environnements automatisés, tout en répondant aux contraintes croissantes liées aux emballages et au transport.

Le Prix Spécial : Sensolus

La solution Sensolus AI a remporté le prix spécial : le jury a distingué sa capacité à transformer les données IoT en insights conversationnels, accessibles à tous en langage naturel. Grâce à ses résumés IA, son assistant d'analyse et son connecteur MCP ouvrant les données à différents LLM, elle accélère la prise de décision et démocratise le suivi des actifs dans toute l'organisation.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
ALSTEF GROUP	Alstef Group renforce l'intelligence embarquée de ses AGV avec une « bulle de perception » basée sur des caméras et l'IA, permettant au véhicule d'analyser et comprendre en continu son environnement pour adapter son comportement. Cette approche vise à améliorer le confort d'utilisation, augmenter la disponibilité des équipements et apporter davantage de flexibilité au système de pilotage global.	04/2026
ARANCO	Quadriga automatise le banderolage de palettes au film étirable dans des espaces réduits grâce à une banderoleuse mobile robotisée de type AGV, opérant dans une zone délimitée par deux tours de positionnement. Elle peut emballer jusqu'à quatre palettes en parallèle en continu, avec un	2026

	fonctionnement autonome et un flux maintenu par le remplacement des palettes par l'opérateur.	
BOA Concept Group	La BOA Central Suite est une véritable tour de contrôle intralogistique 100% web qui transforme la complexité technique en une supervision simple et transversale. Avec ses modules Pilote, Vision, Move et Synchro, elle assure l'interopérabilité des équipements et synchronise les missions pour sécuriser l'ensemble du flux, de la préparation jusqu'au départ camion.	03/2026
BOWE	Le MVS (Mobile Vertical Sorter) est un trieur à plateaux mobile capable de traiter des colis ou des articles unitaires jusqu'à 600 × 450 × 400 mm. Modulaire et "plug & play" sur roulettes, il s'installe et se déplace facilement, augmente la productivité jusqu'à x10 et vise un ROI moyen d'environ 12 mois dès 3 000 unités/jour.	2025
Cabka	Les ZirConic Foldable Large Containers sont de grands contenants pliables composés à 97% de plastique recyclé, conçus de façon modulaire pour faciliter la réparation et prolonger leur durée de vie. Pensés comme une alternative réutilisable aux emballages à usage unique, ils sont compatibles avec l'alimentation automatique, ergonomiques (pliage/empilage/stockage) et « digital ready » grâce à une sérialisation permettant le suivi IoT, tout en anticipant les exigences de la future réglementation PPWR.	09/2023
CenoBots Europe B.V.	Le CenoBots L3 est un robot mobile autonome de lavage/séchage des sols conçu pour automatiser le nettoyage en intralogistique, en naviguant en sécurité grâce à l'IA, au LiDAR et à une planification de trajectoire intelligente. Auto-déployable et auto-rechargeable, il garantit une qualité de nettoyage constante tout en optimisant eau/produits/énergie et en réduisant la dépendance à la main-d'œuvre de nettoyage (y compris de nuit).	NC
CMC Packaging Automation	La CMC Super Vertical BOX est un système « box-last » compact, vertical et entièrement automatisé qui fabrique à la demande des caisses en carton ondulé sur mesure. Le produit arrive à la machine après le picking pour être emballé automatiquement, réduisant le vide, la consommation de carton et optimisant l'expédition.	03/2026

Delcain	Deltracker améliore le tri en entrepôt CEP grâce à la réalité augmentée, en projetant directement sur chaque colis l'information de sa destination. Cela guide l'opérateur de façon immédiate, accélère le tri et réduit les erreurs.	06/2024
Dexory	DexoryView Pick Count automatise le comptage cyclique aux emplacements de picking afin de réduire le temps de main-d'œuvre perdu et d'éviter les écarts de stock avant qu'ils ne perturbent les opérations. Elle fiabilise ainsi l'inventaire en continu et améliore la performance des activités de préparation.	2023
EYESEE	EYESEE développe un Inventory Control System pour fiabiliser et industrialiser le contrôle des stocks en environnement industriel et logistique, via une plateforme cloud unique. Elle centralise la modélisation de l'entrepôt, la création de missions et la consolidation des données, en combinant inventaires automatisés par drone et opérations terrain, avec un déploiement flexible (offre propriétaire CAPEX ou SaaS interfacée avec des drones du commerce).	2025
Forx / Easymov Robotics	Le FORX FX02 est un robot mobile autonome de manutention, utilisable en intérieur comme en extérieur, conçu pour automatiser les flux logistiques entre zones sans rupture d'exploitation. Il transporte des palettes (y compris fermées) sans modification d'infrastructure, avec un haut niveau de sécurité et une mise en œuvre rapide.	04/2026
FROMM France	Ce système mesure et distribue automatiquement du papier froissé pour réaliser un calage optimal des produits lors de l'emballage. Il garantit une protection efficace tout en réduisant la consommation de papier et les coûts associés.	2026
GALAM ROBOTICS	BUFFER-ONE est une solution de buffer robotisé développée par Galam Robotics, conçue pour stocker temporairement et séquencer finement bacs ou colis afin de découpler préparation et livraison. Très rapide et flexible, elle cible notamment les sites Drive, la LAD et les entrepôts logistiques, et peut s'appuyer sur le système d'empilage STACK-ONE pour gagner en efficacité et ergonomie.	06/2025

GEBHARDT Solutions Intralogistiques France	GEBHARDT Versastore® est un système de stockage robotisé cubique (AS/RS) modulaire et extensible jusqu'à 10 m, qui optimise la densité grâce à des contenants à hauteur variable et des robots saisissant les charges par le haut, sans convoyage. Pilotée par un WES enrichi à l'IA et compatible avec l'alimentation par AMR, la solution réduit les temps de cycle et se distingue par une recharge sans contact sans batteries chimiques, pour plus de sécurité et une faible consommation énergétique.	2026
Groupe Fives	Solution à découvrir pendant le salon	
HP	HP SitePrint est un robot autonome de traçage au sol qui imprime à l'échelle 1 des plans numériques directement sur le sol d'entrepôts, centres de distribution ou sites industriels. Il automatise les opérations d'implantation avec une grande précision, tout en améliorant la vitesse d'exécution et l'efficacité.	2023
KNAPP	AeroBot est une solution robotisée de KNAPP qui automatise le stockage et le transport de bacs et cartons en entrepôt grâce à un robot mobile autonome capable d'évoluer en 3D, au sol comme en hauteur, sans convoyage fixe. Pilotée par le logiciel KNAPP, elle optimise l'utilisation de l'espace, fluidifie les flux et s'adapte facilement aux variations de volumes et aux évolutions d'activité.	03/2025
MIITEC sarl	KING470® est un équipement de sécurité qui bloque automatiquement les camions à quai pendant les opérations de chargement et de déchargement. Il empêche les départs intempestifs et réduit fortement le risque de chute du quai, sécurisant ainsi les équipes et les flux.	12/2025
Packsize	Packsize X6 est un système entièrement automatisé de création d'emballages sur mesure, conçu pour les grands sites logistiques et e-commerce à très fort volume. Capable de produire jusqu'à 1 500 boîtes par heure, il découpe et forme des cartons adaptés à chaque commande, réduisant les déchets de matière et s'intégrant facilement aux environnements WMS et aux lignes automatisées.	03/2025

PICKEOS	Skriny est une solution Android développée par Pickeos qui simplifie l'interfaçage entre le matériel terrain et vos systèmes WMS/ERP, sans API. Elle détecte en arrière-plan les informations affichées sur l'écran du PDA (ex. codes d'emplacement) pour déclencher instantanément des actions d'automatisation comme l'allumage du Pick-to-Light ou le pilotage d'un AMR, en quelques minutes et en mode no-code.	01/2025
Pick To Light Systems	PTLS présente une nouvelle génération de dispositifs Pick-to-Light connectés (IoT), ultra-réactifs et intégrables à tout ERP ou WMS, désormais enrichis de capacités RFID. Cette combinaison permet de valider instantanément et sans contact chaque opération de picking, avec à la clé jusqu'à 99% d'erreurs en moins et jusqu'à 70% de productivité en plus sur les préparations intensives.	03/2026
Sealed Air	I-Pack Dual est une solution d'automatisation d'emballage capable de gérer deux formats de caisses différents avec une seule machine, offrant une grande flexibilité sans multiplier les équipements. Elle ajuste automatiquement les dimensions de la caisse (longueur, largeur, puis hauteur selon le produit) avant fermeture, tout en restant compacte pour optimiser l'espace, les coûts et la continuité de production.	03/2025
Sensolus	Sensolus AI transforme les données de suivi IoT en informations "conversationnelles", en permettant aux utilisateurs d'interroger simplement leurs actifs en langage naturel et d'obtenir des réponses actionnables. La solution combine des résumés IA, un assistant d'analyse intégré et un connecteur MCP ouvrant l'accès aux données Sensolus depuis différents LLM, rendant le suivi des actifs accessible à toute l'organisation.	12/2025
SSI SCHAEFER FRANCE	Solution à découvrir pendant le salon	
TRANSITIC SYSTEMS SAS	OpenWCS est une suite logicielle développée par Transitic qui contrôle et supervise les flux logistiques en interconnectant et orchestrant l'ensemble des systèmes automatisés, en interaction avec le WMS. Elle pilote en temps réel flux, processus et opérateurs pour garantir une exécution synchronisée et performante des opérations.	09/2025

Le décryptage du SITL : Entrer dans l'entrepôt, c'est entrer dans l'IoT

Prélèvement, emballage, inventaire ou manutention, tout dans l'entrepôt tend vers l'automatisation. Vraiment tout ? La diversité des conditionnements nécessite encore souvent une manutention humaine désormais assistée par la réalité augmentée. L'innovation est très active dans les domaines liés à l'identification, à la préhension et à l'emballage, du rayonnage au quai de chargement.

Un emploi circulaire des emballages avec logistique retour ou à défaut, des emballages à faible empreinte environnementale sont des tendances lourdes. Même le calage devient parcimonieux. Face à une offre pléthorique, l'une des difficultés est la mise en place d'une collaboration efficace entre les solutions numériques disponibles. Echange de données, capacité à évoluer et prévention dynamique du risque d'intrusion informatique malveillante sont trois des qualités attendues de tout logiciel ou équipement connecté.

La numérisation de l'intralogistique ne se contente pas de pallier le manque de personnel. Elle crée de la valeur, par la qualité du service, mais aussi par la qualité de l'information fondée sur des données mises à jour en direct.

Numériser ou robotiser est l'occasion de repenser les processus et cela, pas forcément pour s'orienter vers un flux tendu. Au contraire, certains cas d'usage tirent profit d'un stockage temporaire lorsque l'optimisation du flux aval est cruciale.

A ce jour, le degré de numérisation de l'entrepôt se traduit par la limite entre ce qui a le statut d'objet connecté (IoT) et ce qui ne l'ayant pas, doit être analysé et traité par une solution numérique. Les deux approches sont à la fois complémentaires et concurrentes. Elles mènent soit à un entrepôt où tout est communicant, soit à une concentration de la solution numérique au niveau de quelques équipements robotisés.

Pour la catégorie Opérations (logisticiens & transporteurs)

Le lauréat : Urbantz

Avec son assistant IA, Urbantz optimise en temps réel les décisions du dernier kilomètre : sa brique Dynamic Dispatch maximise la capacité de livraison, réduit les coûts et limite l'impact environnemental grâce à une optimisation prédictive continue. Le jury, longtemps partagé avec Monstock, a finalement récompensé l'optimisation dynamique des tournées d'Urbantz, capable d'ajuster la planification jusqu'au départ des véhicules et de s'adapter aux aléas du terrain, avec un fort potentiel de gains de performance en environnements très variables.

Le Prix Spécial : Monstock

Monstock a aussi été distingué avec un prix spécial pour sa plateforme dédiée à la gestion des stocks et au pilotage des flux. Elle se démarque par une utilisation simple tout en offrant une forte efficacité opérationnelle.

Son approche, à la fois pragmatique et flexible, a été reconnue pour sa capacité à s'adapter à différents environnements métiers, à s'intégrer facilement et à accélérer le déploiement.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
ACREOS	ATLAS est un simulateur de conduite poids lourd pour former et évaluer des conducteurs (initial/continu) et soutenir le recrutement. Il sert aussi à sensibiliser à la sécurité en simulant des situations à risque ou exceptionnelles.	06/2025
CEA (Container Equipement et Arrimage)	Ce spreader duo permet la manutention de conteneurs ISO 10 pieds et 20 pieds avec un seul équipement, pour faciliter et sécuriser les opérations de levage sur site.	2010
Combilift	Le Combi-CB70E de Combilift est un chariot élévateur électrique compact de 7 tonnes, multidirectionnel, conçu pour gagner en maniabilité et en polyvalence en manutention lourde. Il vise à améliorer stabilité, efficacité et confort opérateur, y compris sur surfaces irrégulières.	05/2023
CRAEMER	La ceinture pliante et modulable CC1 CRAEMER (version pleine) optimise la préparation de commandes en stabilisant les palettes et en sécurisant les chargements. Facile à mettre en place, elle améliore la protection des produits et la fiabilité du transport.	2026
Custom S.p.A.	Un nouveau logiciel pour piloter les Smart Charge Lockers de Custom, désormais enrichi de nouvelles langues, de la gestion multi-appareils et d'options de personnalisation adaptées à chaque projet.	03/2025
ELA Innovation	Solution à découvrir pendant le salon	
ELISA INDUSTRIQ FRANCE	NextRoute est une solution TMS collaborative connectée à l'ERP qui optimise la planification, l'exécution et le suivi des transports. Elle automatise la gestion des expéditions (choix transporteur, chargement camion) et assure une traçabilité en temps réel.	2024
FS Logistix	FS Logistix propose une plateforme unique pour piloter l'ensemble de la chaîne logistique en combinant rail, route et maritime, avec des solutions sur mesure. Elle offre une traçabilité de bout en bout et met l'accent sur la durabilité.	05/2025
FWA	JeFile est une solution de gestion de parc à conteneurs assistée par IA, développée en partenariat avec HIKVISION, qui automatise la reconnaissance des numéros de conteneurs via caméras existantes ou application mobile. Elle	01/2026

	apporte une traçabilité en temps réel, des alertes anticipées et réduit fortement les rondes manuelles, les erreurs de saisie et les surestaries, avec une intégration aux systèmes en place.	
GMJ PHOENIX	Cette solution propose un emballage homologué pour sécuriser le transport de batteries lithium-ion endommagées, défectueuses ou non testées, en facilitant la conformité et la réduction des risques en transit.	06/2025
Hangzhou Aoneng Power Supply Equipment Co., Ltd.	ES+Charging est une solution de recharge conçue pour faciliter le déploiement et la gestion des infrastructures de charge pour véhicules électriques. Elle vise à optimiser la disponibilité des points de charge et à simplifier l'exploitation au quotidien (pilotage, suivi et maintenance).	2026
HUB ONE	Hub One Immersive propose un jumeau numérique 3D qui visualise en temps réel l'activité d'un site (équipements, flux) pour détecter les anomalies et optimiser les processus.	06/2025
Körber Supply Chain Logistics GmbH	Cette solution semi-automatique facilite le déchargement de remorques en vrac dans les activités colis en s'intégrant aux convoyeurs télescopiques. Elle permet à un seul opérateur de décharger plus facilement, en réduisant fortement l'effort physique et les contraintes ergonomiques.	04/2025
Loadhog	Cette coiffe de palette réutilisable permet de sécuriser rapidement des charges sans film étirable, en réduisant fortement le temps de cerclage/emballage. Elle limite les déchets plastiques tout en améliorant la protection des marchandises et le remplissage des véhicules.	01/2025
MONSTOCK	Monstock est une plateforme supply chain no-code qui utilise l'IA pour automatiser et optimiser la gestion des stocks et des flux (prédiction, assistants, reconnaissance visuelle/vocale). Elle vise à rendre les opérations plus agiles, connectées et performantes.	2018
ORTEC SAS	ORTEC propose un assistant IA pour la planification stratégique qui permet d'exprimer ses objectifs en langage naturel et de générer rapidement des scénarios optimisés. Il réduit le temps de paramétrage et aide à arbitrer coûts, performance et empreinte carbone.	10/2025
PALLITE BV	PALLITE® PIX® optimise les emplacements de racks en les transformant en zones de picking organisées, sans modifier l'infrastructure. La solution, légère et	NC

	recyclable, améliore l'usage de l'espace tout en renforçant l'efficacité et la sécurité.	
ProGlove	MAI est le compagnon portable intelligent de ProGlove, porté sur le dos de la main, qui intègre pour la première fois un assistant vocal IA directement dans un wearable afin de permettre aux opérateurs de terrain d'interagir naturellement avec les systèmes digitaux, sans interrompre leur geste. Contextuel et temps réel, il fournit instructions, remontée d'incidents et confirmations de tâches en mains libres, pour réduire erreurs et interruptions et améliorer efficacité et sécurité en environnement logistique et industriel.	03/2026
PTV LOGISTICS	SEER Robotics développe un robot humanoïde sur roues conçu pour automatiser des tâches de manutention et d'assistance en environnement industriel, en combinant mobilité agile et manipulation précise. Il vise à améliorer la flexibilité des opérations et à soulager les équipes des tâches répétitives.	01/2026
Rail Logistics Europe	En décembre 2025, Rail Logistics Europe a organisé en urgence l'acheminement de 30 bus donnés par Île-de-France Mobilités vers les régions de Kyiv et Tchernihiv en Ukraine. Cette opération visait à soutenir les capacités d'évacuation d'urgence de villages et d'établissements essentiels (écoles, hôpitaux, maisons de retraite).	12/2025
RAM Mounts France	Cette solution permet de transmettre directement sur une tablette les données du véhicule via le CAN Bus, tout en alimentant la tablette pendant l'utilisation. Elle simplifie l'accès aux informations embarquées sans installation complexe.	06/2024
SEER ROBOTICS EUROPE GMBH	Le robot humanoïde sur roues MARS-01 de SEER Robotics combine une mobilité industrielle rapide et une manipulation précise pour automatiser des tâches répétitives ou à risque. Il est conçu pour s'adapter à différents environnements de production et améliorer la sécurité comme la flexibilité des opérations.	2025

SOFRIGAM	Sofrigam Group transforme la logistique frigorifique urbaine avec VIKTOR, un groupe réfrigérant autonome, durable et ultra-décarboné conçu pour véhicules utilitaires et porteurs. Basé sur la technologie brevetée Coldway (sorption solide-gaz), il produit du froid sans compresseur ni HFC, sans puiser dans la batterie des véhicules électriques, tout en limitant coûts et risques de panne.	04/2027
Spacefill	3PL Connect est un middleware qui connecte rapidement les canaux de vente des chargeurs (ERP, CMS, marketplaces) aux outils des logisticiens (WMS/TMS) pour automatiser commandes, stocks et expéditions. Il réduit fortement les délais d'intégration et améliore la visibilité et la fiabilité des flux.	01/2025
URBANTZ	Cet assistant IA optimise en temps réel le dispatch du dernier kilomètre pour augmenter la capacité de livraison, réduire les coûts et limiter l'empreinte environnementale grâce à une optimisation prédictive continue.	2024
UROVO EUROPE B.V	K388 Pro est un appareil mobile tout-en-un qui combine scan, encodage RFID, impression et pose d'étiquettes pour accélérer la réception, le ré-étiquetage, les retours et l'inventaire en entrepôt. Il permet de réaliser tout le processus d'étiquetage RFID avec un seul équipement, prêt pour les besoins de traçabilité de la supply chain.	09/2025
Viacam Sàrl	CALEC propose une cale de roue connectée qui détecte la présence du pneu et pilote une signalisation (portes/feux/alarme) pour sécuriser les opérations de quai. La solution réduit les risques de départ intempestif et améliore la coordination chauffeur-cariste, sans travaux lourds.	06/2025

Le décryptage du SITL : La famille logistique accueille jumeau numérique et agent conversationnel

Pour interroger ou contrôler un logiciel de logistique, il suffit de lui parler en langage naturel grâce à l'agent conversationnel qui le complète. L'interface humain-machine gagne ainsi en facilité d'emploi et en convivialité tant pour les actions opérationnelles que pour les décisions stratégiques. Le No-code participe aussi à cette simplification qui libère facilement le plein potentiel d'optimisation ou de prédiction d'une solution logistique.

Afin de connaître les conséquences de projets de décision, les jumeaux numériques reproduisent l'état réel d'un site logistique. Ils éclairent la décision vis-à-vis des scénarii envisagés pour l'optimisation des processus.

Secteur collaboratif par excellence, la logistique impose la coordination de l'humain, des moyens matériels et des systèmes numériques. Le délai de connexion entre ces systèmes devient un

critère-clé de compétitivité. Sur ce point, la compétition est lancée entre les intergiciels capables d'établir rapidement des flux de données fiables pour chaque transaction entre donneurs d'ordres, entrepositaires, logisticiens, transporteurs et destinataires. La visibilité apportée à tous en direct sur l'état des flux se double d'une demande de prévisions fiables.

Outil de massification et de décarbonation, le transport multimodal devient plus accessible grâce aux plateformes numériques qui le mettent à disposition de porte à porte tout en l'accompagnement de moyens de suivi. Parce que l'attente des conteneurs sur les bases logistiques est parfois provoquée par une erreur de saisie humaine, la lecture des numéros des conteneurs peut désormais être assurée par IA. Pour la livraison, l'IA réalise une optimisation prédictive de la tournée en continu.

Pour la catégorie Services : prestations, consultants

Le lauréat : Weenlo

Weenlo est une plateforme SaaS d'aide à la décision qui permet aux directeurs supply chain et responsables logistique/transport de modéliser leurs réseaux de distribution, d'optimiser l'organisation transport et d'analyser les appels d'offres en mesurant à la fois l'impact économique et environnemental des choix. Distinguée pour la clarté de ses restitutions, elle apporte un cadre structurant pour objectiver les arbitrages et faciliter une prise de décision rapide et exploitable.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
Boîtes à Vélo - France	Cyclo-cargologie accompagne donneurs d'ordre et transporteurs pour accélérer le passage à la cyclologistique, en sécurisant la prise de décision. Le programme organise des tests terrain de vélos-cargos/remorques sur plusieurs semaines avec préparation et bilans de retour d'expérience.	23/02/2026
Cargoo	AIDP automatise le traitement des documents de fret grâce à l'IA, en extrayant les données clés puis en appliquant des contrôles selon des règles métier configurables. L'objectif est de réduire la saisie manuelle, fiabiliser les données et renforcer la conformité dans les opérations logistiques internationales.	15/12/2025
Ehrhardt Partner Group (EPG)	Cette solution analyse en temps réel les flux vidéo d'entrepôt pour les transformer en événements opérationnels exploitables (risques, écarts, non-respects de règles), plutôt que de simples enregistrements. Elle fournit des alertes et insights contextualisés tout en limitant le stockage d'images pour mieux répondre aux enjeux de protection des données.	03/2026

Kardinal	Laskar est une application mobile pour chauffeurs-livreurs qui permet de planifier et optimiser leurs tournées selon leurs contraintes, tout en gardant la main sur les ajustements. Elle accompagne l'exécution avec navigation intégrée et suivi en temps réel des livraisons.	09/2025
Logistics Reply	Cette fonctionnalité permet de créer et déployer des agents IA au cœur des processus entrepôt/supply chain pour croiser des données, détecter des anomalies et déclencher des workflows. L'objectif est d'augmenter l'automatisation et la réactivité opérationnelle, sans complexité de mise en œuvre.	01/2026
Log'S	Le jumeau numérique est une réplique digitale d'un entrepôt permettant de simuler l'activité pour tester des scénarios, anticiper l'impact de changements et évaluer la résilience des opérations.	09/2025
Mr Suricate DIGITAL LOGISTIC SERVICES	Mr Suricate automatise des tests en continu sur les parcours et flux SI critiques de la logistique afin de détecter les bugs avant qu'ils n'impactent l'exploitation, les partenaires ou les clients. La solution sécurise ainsi la qualité et la continuité des opérations dans des environnements complexes.	2015
PANOPTES	KLIK fiabilise les usages RFID en transformant des lectures brutes en événements métier exploitables (réception, mouvements, picking, inventaire), grâce à une couche IA qui filtre le bruit et détecte les anomalies. Cela accélère le déploiement et améliore la précision en conditions réelles.	2026
Qargo Tech LTD	Qargo est un TMS cloud qui centralise la planification, l'exécution et le suivi des transports sur une plateforme simple, pour améliorer la visibilité et la collaboration avec les transporteurs. Il automatise une partie de l'administratif et s'appuie sur l'IA pour réduire les erreurs et optimiser les coûts.	08/2025
SOFUB	CertiLud est un label qui certifie et valorise le verdissement des flottes utilisées en logistique urbaine, en apportant un cadre de référence pour mesurer et démontrer les efforts de décarbonation.	16/01/2026
Upply	Atlas est un agent IA d'intelligence marché pour le fret, intégré à Upply, qui permet aux équipes supply/procurement d'obtenir en langage naturel des réponses rapides et contextualisées sur les tarifs, capacités, réglementations et tendances	02/02/2026

	(route, mer, air). Il transforme les signaux de marché en insights actionnables pour anticiper, benchmarker et mieux négocier.	
WAKEO	Cette solution aide à choisir les itinéraires les plus adaptés selon les priorités (délais, coûts, CO ₂ , fiabilité transporteur) et propose des alternatives via d'autres ports en cas de perturbation. Elle anticipe l'impact des événements sur les expéditions pour recommander proactivement des routes plus fiables et durables.	01/2024
Weenlo	Weenlo est une plateforme SaaS de jumeau numérique supply chain qui permet de modéliser un réseau logistique et de comparer des scénarios (flux, transport, entrepôts, appels d'offres) en mesurant à la fois coûts, délais et émissions. Elle aide ainsi à optimiser les décisions et à accélérer les études d'organisation transport.	03/11/2024
Zebra Technologies	Zebra Technologies a conçu, avec Evri, une borne self-service intégrée pour automatiser le dépôt et le traitement de colis, afin de fiabiliser et scaler un réseau de points de collecte. Elle vise à fluidifier les opérations et réduire la charge en agence.	11/2025

Le décryptage du SITL : L'IA s'installe partout

Qu'ils soient destinés aux chargeurs ou aux transporteurs, les logiciels TMS s'enrichissent d'assistants IA. Ceux-ci doivent prioritairement assurer les tâches facilement automatisables et chronophages. Libéré, le temps de l'exploitant est consacré à des tâches à forte valeur ajoutée comme la prise de décision ou la relation commerciale.

L'IA participe désormais à la saisie de données en fiabilisant la lecture des étiquettes RFID ou en traitant les documents de transport. Au-delà de la récupération de données depuis ces documents, l'IA les valide en appliquant des règles-métiers et en s'assurant de leur conformité réglementaire. Des tâches administratives fastidieuses sont ainsi éliminées, au bénéfice de l'efficacité opérationnelle.

Dans l'entrepôt, les images de la vidéo sont immédiatement valorisées par l'IA grâce à l'automatisation de la détection des comportements à risques, des déviations de processus ou du non-respect des règles. Anonymisés, les extraits vidéos analysés génèrent en direct une recommandation ou un conseil contextualisé.

Là où l'IA n'est pas encore à l'œuvre, elle peut l'être rapidement grâce à des plateformes de déploiement d'agents IA dans les processus opérationnels de la chaîne logistique, entrepôts compris. Pour ce faire, les sources de données, les règles de comportement et les actions à réaliser sont indiquées à l'agent IA sans codage. Selon le besoin, il croise ensuite les sources de données, détecte les anomalies et déclenche des actions.

START-UP CONTEST BY SITL 2026 : UN CONCOURS QUI PASSE UN CAP

Le Start-up Contest by SITL met à l'honneur les entrepreneurs qui imaginent le transport et la logistique de demain. Véritable tremplin d'influence et d'opportunités, il offre aux jeunes pousses un accès privilégié à un réseau d'investisseurs, de grands comptes et de partenaires publics, ainsi qu'une mise en lumière sur la scène de l'Innovation Festival - un espace au cœur du salon dédié aux solutions de rupture et à la collaboration entre acteurs établis et start-ups.

Ces start-ups retenues par les grands décideurs des domaines du transport, de la logistique, de la supply chain ou de la distribution, qui composent le jury, se défieront lors du traditionnel concours de pitches pendant le salon, le mercredi 1^{er} avril à 11h sur le plateau TV SITL Breaking News, avec une remise de prix à 12h30, le même jour sur l'Innovation Festival, suivie d'un cocktail jusqu'à 13h15.

Cette année, le Start-up Contest by SITL distinguera deux récompenses : le Start-up Contest Award pour une start-up exposante et le Pépite Start-Up Award pour une start-up non-exposante, afin de valoriser équitablement l'ensemble de l'écosystème. En 2025, InVirtus Technologies s'était imposée devant Square Miles et Atoptima, illustrant la capacité du concours à révéler les acteurs émergents du secteur.



Sont éligibles les start-ups de moins de cinq ans, composées d'au moins trois personnes dont le capital est majoritairement détenu par les fondateurs, présentant une innovation lancée depuis moins de six mois et disposant d'un démonstrateur ou d'une maquette - conformément aux critères du concours 2026.

Pour les candidats exposants

Les 5 finalistes retenus

- **Axonovia** – Avec son IA, Axonovia permet une réduction immédiate de 15 % des coûts administratifs logistiques dès la première année. Leur IA de type LAM comprend l'intention financière, navigue dans les interfaces, et exécute des actions complexes. Il ne se contente pas de "lire" une facture, il opère la réconciliation comme le ferait un humain expert, mais à la vitesse de la machine.
- **EX9** – La solution EX9 garanti la continuité, la sécurité et la performance des opérations de cour dans un contexte de pénurie structurelle de main-d'œuvre, de pression économique accrue et d'exigences fortes de décarbonisation en proposant une automatisation complète des opérations de manœuvre, d'attelage et de mise à quai grâce à des tracteurs de cour électriques et autonomes, opérés en modèle as-a-Service.
- **Popsink** – La solution de Popsink repose sur une technologie de Change Data Capture (CDC), capable de capter les évolutions de données directement à la source, sans requêtes intrusives, sans batchs lourds, et sans perturber les performances des systèmes existants.
- **Storm** – Storm est la première plateforme digitale française dédiée exclusivement à l'immobilier logistique. L'objectif est de reconnecter le marché en mettant directement en relation les propriétaires, bailleurs et fonds d'investissement avec les utilisateurs de bâtiments logistiques (chargeurs et prestataires 3PL), sans intermédiaire obligatoire.

- **5U AI** – Ce candidat déploie des AI Workers comme membres virtuels d'équipe pour des entreprises de logistique. Chaque worker suit des procédures opérationnelles standard propres à l'entreprise afin de traiter de manière autonome les demandes entrantes : extraction des détails d'expédition, vérification des grilles tarifaires, coordination avec les partenaires et rédaction des réponses.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution
AXONOVIA	VIGILO automatise la réconciliation entre les données d'exploitation (TMS/ERP) et la facturation pour limiter les erreurs, les oublis de litiges et les retards de paiement qui grignotent les marges des transporteurs. En s'appuyant sur une IA capable de traiter des documents et exports hétérogènes (PDF, Excel, etc.), la solution détecte rapidement les écarts, doublons ou manquants afin de sécuriser le cycle financier et réduire la charge administrative.
AIQ	QuickCheck digitalise les check-lists et procédures opérationnelles pour les équipes terrain, afin de standardiser l'exécution et fiabiliser la conformité au quotidien. La solution centralise la documentation, collecte des preuves (photos, horodatage, documents), déclenche des alertes en cas d'écart et consolide les données dans des tableaux de bord en temps réel pour mieux piloter l'activité, y compris sur plusieurs sites.
BLIC	BLIC propose une box logistique connectée pour les environnements professionnels (chantiers, sites industriels, sites sécurisés) permettant de réceptionner, stocker, expédier et gérer les retours de colis ou petits équipements sans présence humaine. La solution assure la traçabilité et le contrôle d'accès, avec preuve de livraison et supervision à distance, afin de réduire vols, pertes et échecs de livraison tout en améliorant la productivité.
Colis Affranchis	QualiShip est une plateforme modulaire de pilotage transport pour e-commerçants et logisticiens, qui améliore le suivi post-achat, l'analyse de performance, l'automatisation du SAV, le contrôle de facturation et la gestion des retours afin de réduire les coûts et les réclamations.
ex9	ex9 automatise les opérations de cour (manœuvre, attelage, mise à quai) grâce à des tracteurs de cour électriques et autonomes, proposés en modèle as-

	a-service. L'objectif est d'améliorer la sécurité et la performance des sites tout en réduisant les coûts et les émissions.
Freterium	Freterium est une plateforme transport modulaire qui centralise sur un seul outil la planification, l'exécution terrain, la visibilité temps réel et le contrôle administratif (documents, préfacturation/facturation). Elle connecte chargeurs, 3PL et transporteurs pour réduire les silos et automatiser une partie des tâches via des workflows/IA.
Grain de Sail Logistics	Grain de Sail Logistics accompagne les entreprises qui veulent décarboner leurs flux transatlantiques en proposant un transport maritime basé sur des voiliers-cargos, réduisant fortement les émissions par rapport au fret conventionnel. La marque combine ce mode de transport avec un service logistique structuré (fiabilité des traversées, exigences produit, réseau de partenaires) pour offrir une alternative durable et opérationnelle.
POPSINK	Popsink capte et synchronise en continu les données des systèmes industriels/logistiques (ERP, WMS, TMS, legacy) sans les surcharger, grâce à une approche de type change data capture. Cela rend les données rapidement exploitables pour le reporting et les cas d'usage data/IA, sans refonte du SI.
STORM	STORM Real Estate est une plateforme digitale dédiée à l'immobilier logistique en France, qui met en relation directe propriétaires/bailleurs et utilisateurs (chargeurs, 3PL) pour trouver plus vite des entrepôts et surfaces de stockage, sans intermédiaire obligatoire. Elle apporte davantage de transparence au marché grâce à des données à jour, une cartographie des disponibilités, des visites virtuelles et des outils de recherche avancés pour identifier les sites les plus adaptés.
Tallano Technologies	Tallano Technologies développe une technologie qui capte à la source les particules fines émises lors du freinage des véhicules routiers et ferroviaires. Installable en première monte ou en rétrofit, elle vise à réduire rapidement ces émissions et améliorer la qualité de l'air, notamment en milieu urbain.
Trixea (ex EPIHM)	Wyi! est une solution SaaS avec application mobile qui digitalise la prévention santé-sécurité au travail (évaluation des risques/DUERP, suivi des expositions, accidents et actions). Elle facilite la conformité et le pilotage multisites, avec un

	assistant IA pour guider les équipes terrain et réduire le temps passé sur l'administratif.
5U AI	5U AI déploie des "collaborateurs" IA pour les équipes logistiques, capables de traiter de bout en bout les demandes entrantes selon les procédures internes (extraction d'infos expédition, vérification de tarifs, coordination, rédaction de réponses), avec validation humaine seulement sur les cas complexes. L'objectif est de réduire drastiquement les temps de réponse (notamment sur les RFQ) en s'intégrant aux flux existants (email/Slack/Teams) sans projet IT lourd.

Pour les candidats non-exposants

Les 4 finalistes retenus

- **CargoAI** – CargoAI propose une digitalisation du fret aérien qui remplace les process manuels et fragmentés par des workflow plus globaux et automatisés.
- **Heliup** – Une solution de panneaux photovoltaïques légers.
- **Little Flock** – Une plateforme novatrice qui s'occupe des transports et contrôles réglementaires avec un aspect très opérationnel et métier mais aussi avec un traitement de la donnée complexe.
- **OuiDrop** – OuiDrop candidate avec une solution de bacs alimentaires pour les drives alimentaires afin de combiner efficacité et facilité.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution
CargoAi (Singapour)	CargoAi est une plateforme digitale pour le fret aérien qui connecte compagnies aériennes, transitaires et chargeurs afin de simplifier la recherche d'offres, la réservation et le suivi des expéditions. Elle vise à fluidifier les opérations et à donner plus de visibilité sur les capacités et les tarifs.
Chatpole	Chatpole propose un chatbot pour les entreprises qui automatise une partie du support client. Il s'intègre aux canaux digitaux et répond 24/7 pour réduire la charge des équipes.
HELIUP	HELIUP développe et produit des panneaux photovoltaïques ultra-légers, pensés pour équiper les grandes toitures de bâtiments industriels et logistiques. Leur solution permet de solariser des sites avec des contraintes de charge, afin de réduire la facture énergétique et décarboner les bâtiments.

InvisiGlobe Inc.	InvisiGlobe Inc. propose une solution d'intelligence logistique basée sur l'IA qui rend mesurables et vérifiables la capacité "invisible", les risques, l'impact ESG et la performance des réseaux logistiques. L'objectif est d'améliorer le pilotage et la prise de décision sur l'ensemble de la supply chain.
Little Flock	Little Flock est une plateforme SaaS qui aide les transporteurs routiers à sécuriser leur conformité réglementaire et RSE lors des contrôles, grâce à l'IA. En moins d'une heure, elle fournit un diagnostic, un plan d'action, génère les documents obligatoires et envoie des alertes proactives.
NAOANDCO	NAOANDCO (NAO&CO) propose assistant réglementaire basé sur l'IA qui aide à sécuriser les opérations de commerce international. La solution vise à fiabiliser la conformité douanière et à réduire les risques/erreurs dans les démarches.
OnelInbox	OnelInbox est un outil de messagerie centralisée qui facilite la gestion du service client et fluidifie les échanges liés aux commandes. Il optimise les communications entre e-commerçants, logisticiens et clients finaux pour un suivi plus efficace et cohérent.
OUIDROP	OUIDROP développe une machine robotisée, autonome et compacte de click & collect qui permet aux clients de récupérer leurs courses en totale autonomie 24/7. La solution vise à fluidifier la logistique du dernier kilomètre et le retrait hors domicile
Réutec	Réutec conçoit des colis/emballages réutilisables pour réduire les déchets liés aux expéditions et développer une logistique circulaire. La solution s'adresse notamment à l'e-commerce et à la logistique interne, avec des colis personnalisables et un accompagnement sur le déploiement.
SITEC	SECURTANK est un dispositif de sécurité autonome qui protège le carburant des poids lourds en détectant tout accès non autorisé au réservoir (bouchon, jauge, perçage). Sans câblage ni perçage, avec jusqu'à 5 ans d'autonomie, il déclenche une sirène puissante et envoie une alerte en temps réel sur l'application SECURTRUCK pour une réaction immédiate.
UPANDCHARGE	UPANDCHARGE propose une borne de recharge par induction (sans câble) pour véhicules électriques, pensée pour les flottes. La solution se déploie rapidement sur site et facilite la recharge au quotidien dans les environnements de transport et de logistique.

Waymetry	Waymetry propose un logiciel de tarification transport (tender et spot) pour les transporteurs et freight forwarders, afin d'accélérer les cotations et mieux piloter les marges. La solution automatise le pricing, apporte de la visibilité coûts/profits et s'appuie sur des données de marché pour gagner en compétitivité.
ZERO CARBON EMISSION	ZERO CARBON EMISSION développe un tracker de géolocalisation pour suivre des équipements en temps réel, avec des fonctions comme le géofencing et la détection de chocs pour anticiper les incidents. En exploitant ces données, la marque aide aussi à optimiser les déplacements, limiter les trajets inutiles et réduire l'empreinte carbone.

À propos de SITL

Le Salon International du Transport et de la Logistique est le rendez-vous qui réunit, depuis plus de 40 ans, les acteurs clés français et internationaux de l'industrie du transport et de la logistique. L'événement incontournable de la profession se répartit en 10 grands univers : Transport & services logistiques ; Intralogistique, automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipements de transport ; Conseil, Formation & Financement ; Logistique du froid. Les utilisateurs issus de l'industrie et de la distribution viennent au SITL pour découvrir des solutions innovantes et les tendances sectorielles tout en s'informant sur des cas d'applications.

À propos de RX

[RX](#) est un leader mondial d'événements et de salons. RX s'appuie sur son expertise sectorielle, les données et la technologie pour le développement des entreprises, des collectivités et des individus. Présent dans 25 pays et couvrant 41 secteurs d'activité, RX organise près de 350 événements par an. [RX](#) s'engage à créer un environnement de travail inclusif pour tous ses collaborateurs et collaboratrices. RX permet aux entreprises de se développer grâce à la donnée et aux solutions digitales. RX fait partie de RELX, un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. Pour plus d'informations, visitez le site www.rxglobal.com.

[RX France](#) est créateur de places de rencontres à forte valeur ajoutée, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MIPCOM, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM, Big Data & AI Paris, MAPIC, Paris Photo, Maison&Objet* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, à Hong Kong, en Italie et au Mexique. Pour plus d'informations sur www.rxglobal.fr

*Organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France

À propos de RELX

RELX est un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. RELX est présent dans plus de 180 pays et territoires, et possède des bureaux dans une quarantaine de pays dans le monde. RELX emploie plus de 37 000 personnes, dont plus de 40 % en Amérique du Nord. Les actions de RELX PLC, la société mère, sont cotées sur les bourses de Londres, d'Amsterdam et de New York sous les symboles suivants : Londres : REL ; Amsterdam : REN ; New York : RELX.

*Note: Current market capitalisation can be found at <http://www.relx.com/investors>

Contacts presse

Zmirov Communication :
Christophe Giraudon / Constance Milojevic
06 70 12 37 10 / 06 64 68 94 75