



DOSSIER DE PRESSE

SITL

SALON INTERNATIONAL DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

31 mars - 2 avril 2026

PARIS – NORD VILLEPINTE – HALL 7



SITL 2026 : CONQUÉRIR DE NOUVEAUX TERRITOIRES

« L'industrie du transport et de la logistique entre dans une nouvelle ère. Nous ne sommes plus seulement face à une succession de défis : nous entrons dans une période où les arbitrages deviennent structurants - compétitivité, souveraineté, transition énergétique, confiance dans la donnée, continuité d'activité. Dans ce nouvel environnement, la performance ne se mesure plus uniquement en coût et en délai : elle se mesure aussi en capacité à absorber les chocs, à se conformer vite, et à faire évoluer les organisations sans fragiliser l'ensemble de la chaîne de valeur.

Or la logistique n'est pas une somme d'acteurs : c'est un système. Un système interconnecté, où les décisions d'un maillon - chargeur, transporteur, port, plateforme, éditeur, territoire - résonnent immédiatement chez les autres. C'est pourquoi une conviction s'impose : la prochaine étape ne se gagnera pas en ordre dispersé. Elle se gagnera par la coopération, par la mise en commun des retours d'expérience, et par une exigence partagée de passage à l'échelle - au-delà des effets d'annonce.

Le thème du SITL 2026, « Nouveaux territoires à conquérir », parle de cette réalité. Il ne s'agit pas seulement de nouvelles technologies, même si l'IA, l'automatisation, la cybersécurité et la data redessinent déjà les opérations. Il s'agit aussi de territoires au sens plein : corridors et échanges européens, infrastructures, logistique urbaine et foncier rare, nouveaux équilibres industriels, compétences et attractivité des métiers. Conquérir ces territoires, c'est apprendre à mieux relier : relier les modes, relier le public et le privé, relier l'innovation et l'exploitation, relier l'ambition et l'exécution.

C'est exactement l'esprit du SITL : un rendez-vous où l'on vient non seulement s'informer, mais confronter des visions, comparer des solutions, tester des approches et créer des alliances opérationnelles. À l'heure où tout s'accélère, notre responsabilité collective est claire : sécuriser les flux, réduire l'impact, et bâtir une logistique plus robuste - pour l'économie comme pour la vie quotidienne.

En 2026, nous faisons une promesse simple :

« Conquérons de nouveaux territoires, ensemble. »

Filippo Rean
Directeur Général, RX France



LE SITL 2026 EN CHIFFRES

- La **43ème édition** du salon
- **Présence de 28 000 professionnels attendus**
- [Près de 560 exposants](#)
- **28% de nouveaux exposants**
- **27% d'exposants internationaux avec 27% pays représentés** dont l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, le Royaume-Uni, l'Italie, les Pays-Bas, la Suisse, l'Autriche, la Pologne, le Canada, le Sénégal, la Corée, la Chine, Taiwan...
- **Plus de 600 produits présentés**
- **Plus de 80 conférences** et ateliers/conversations
- **10 grands univers** : *Transport & Services logistiques, Intralogistique, robotique & automatisation, Emballage, conditionnement & palette, Technologies, IOT & Systèmes d'information, Logistique du froid, Énergies alternatives, Infrastructures & territoires, Immobilier, Équipements de transport, Conseils, Formation et Financement*
- **Un fil rouge structurant** :
 - Nouveaux territoires à conquérir dans la digitalisation
 - Nouveaux territoires à conquérir en développement durable
 - Nouveaux territoires à conquérir dans la mobilité et les infrastructures
 - Nouveaux territoires à conquérir en gestion des talents et organisation
 - Nouveaux territoires à conquérir à l'international
- **Les Innovation Awards by SITL**, en partenariat avec Sprint Project - *Innovation Partner* : 5 lauréats et 2 prix spéciaux, ainsi que les start-up les plus prometteuses récompensées
- **Le Métamorphose Center** : un espace central pour comprendre, tester, échanger et accélérer la mise en œuvre.
- **Le Campus** : un espace de sessions job dating, coaching et conseils



SITL 2026 : NOUVEAUX TERRITOIRES À CONQUÉRIR

En 2026, la performance logistique se joue autant sur la donnée et l'exécution que sur la décarbonation, la conformité et la capacité à absorber les aléas. Les acteurs du transport et de la logistique cherchent des repères concrets : ce qui fonctionne, ce qui se déploie, et avec qui le faire. C'est l'ambition du SITL 2026 : rassembler la filière autour des solutions et des coopérations qui permettront de conquérir de nouveaux territoires - technologiques, économiques et géographiques.

Pour sa 43ème édition, le SITL annonce 28 000 participants, plus de 560 exposants, plus de 80 conférences et plus de 3 400 rendez-vous d'affaires planifiés. Une dynamique pensée pour couvrir l'ensemble de la chaîne - des solutions technologiques aux enjeux humains - et explorer ces « nouveaux territoires » géographiques, technologiques et économiques.

Cette édition met notamment l'accent sur 5 axes de conquête :

- La **digitalisation** (intégration de l'IA, de la data, des plateformes collaboratives)
- Le **développement durable** (réduction de l'empreinte carbone, infrastructures vertes, solutions responsables)
- La **mobilité & les infrastructures** (multimodal, hubs, nouvelles mobilités, transports innovants)
- La **gestion des talents et l'organisation** (compétences, formation, nouveaux métiers, agilité)
L'international (résilience globale, adaptation locale, nouveaux marchés)
- **L'international** (nouveaux marchés, adaptation des chaînes aux spécificités locales, résilience)

LES NOUVEAUTÉS POUR CETTE ÉDITION 2026 :

- **Le Start-up Contest by SITL est ouvert aux start-ups exposantes et non exposantes**, afin de refléter plus largement la diversité de l'écosystème
- **Une édition plus européenne que jamais**, dans la continuité du cycle Métamorphose, avec un cap affirmé sur les coopérations transfrontalières et la logistique européenne de demain.
- **Un programme immersif et collaboratif : plus de 80 conférences et ateliers** sur les grandes mutations (transition écologique, décarbonation, IA, robotisation, logistique urbaine), structurés en days pour favoriser le passage du débat aux retours d'expérience.
- **Le Métamorphose Center** comme lieu toujours plus central du salon : **Tech'xploration, Smart Solutions Tours, SITL Co-LAB, fresques et Innovation Festival** - pour combiner inspiration, expérimentation et échanges.
- **5 villages thématiques** pour orienter la visite : **Last Mile, Multimodal, Matières dangereuses, Campus et Guichet des solutions**
- **Une expérience business renforcée** avec **MySITL : plus de 3 400 rendez-vous d'affaires** planifiés pour connecter efficacement visiteurs et exposants.
- **Trois zones de démonstration** : le Last Mile Démo, le Robot Démo et le Drone Démo. Des démonstrations courtes et concrètes afin de découvrir les solutions de demain en situation réelle.



LES TEMPS FORTS DU SITL 2026

LE METAMORPHOSE CENTER : LE HUB “INNOVATION & INSPIRATION” DU SITL 2026

Au cœur du SITL 2026, le **Métamorphose Center** (près de 2 000 m²) rassemble en un même lieu ce que les professionnels viennent chercher sur le salon : **comprendre, tester, échanger et accélérer la mise en œuvre**. L'espace met l'accent sur les retours d'expérience et la montée en compétences, avec une programmation pensée pour être directement exploitable.

- **Métamorphose Room** : une salle de conférence dédiée à des sessions animées par des experts et acteurs clés du transport et de la logistique, avec une approche orientée cas concrets et décryptage.
- **SITL Breaking News** : le plateau TV du salon, ouvert au public, qui propose interviews, talks et débats, et restitue également les enseignements issus des **Tech'Xplorations**.
- **Smart Solutions Tours** : des parcours guidés et sur-mesure, construits à partir des besoins des visiteurs, pour optimiser le temps sur le salon (en partenariat avec Wavestone et BearingPoint).
- **Guichet des Solutions** : un point d'entrée simplifié pour orienter les participants vers des ressources, dispositifs et conseils, en lien avec des organismes publics et privés.
- **Formats “apprentissage & action”** : fresques thématiques (logistique, livraison en ville, IA)
- Sessions collaboratives **SITL Co-LAB** pour partager des pratiques et construire des réponses opérationnelles sur des sujets à controverse.

Chasseurs.euses de réponses et innovations : les Tech'xplorateurs

Les **Tech'xplorateurs** reviennent cette année dans le cadre de **SITL 2026** avec un objectif clair : **identifier les innovations marquantes du secteur**. Organisées sur **trois jours**, ces explorations collaboratives rassemblent des professionnels qui parcourent le salon en **petits groupes**, sous la conduite d'experts Supply Chain et du transport, pour détecter les solutions les plus pertinentes en mode **intelligence collective**.

Pour cette édition, les parcours s'articulent autour de thématiques permettant de repérer les technologies et services émergents :

- **Dernier kilomètre** : Les nouvelles solutions et les véhicules légers au service du dernier kilomètre.
- **Froid** : Quels équipements pour la logistique sous température dirigée ? Comment mesurer et transporter en toute sécurité ?
- **Les énergies** : Comment accélérer votre transition énergétique ?
- **Immobilier** : Comment concevoir le bâtiment logistique efficient ?
- **Intralogistique** : Les innovations les plus remarquables en termes de robotisation et WMS.
- **Emballage** : Des emballages innovants et éco-responsables.
- **TMS** : Les TMS les plus performants.
- **TPE, PME, ETI du transport routier** : Les innovations à adopter pour gagner en compétitivité.

- **RSE** : Employabilité, sécurité, accidentologie, inclusion.
- **Matières dangereuses** : S'adapter aujourd'hui pour performer demain.

Les visites ont lieu tous les matins et l'après-midi, une restitution est organisée sur le plateau TV Breaking News SITL. Cet espace offrira un retour d'expérience et une analyse collective des tendances identifiées.

Les Co-LAB : des ateliers de co-construction au Club VIP

Les Co-LAB, **organisés en partenariat avec BearingPoint**, proposent des sessions collaboratives en comité restreint qui se tiennent dans l'espace confidentiel du Club VIP. Deux sessions phares :

- **Sobriété logistique : nouvelle norme ou risque pour la compétitivité ? / Le 31 mars à 15h**
- **Jusqu'où confier les opérations logistiques aux IA agentiques et aux robots ? / Le 1^{er} avril à 14h30**

Conçu comme un laboratoire d'idées, ce cadre privilégié favorise le partage d'expériences et la confrontation de points de vue pour faire émerger des solutions innovantes.

L'objectif est **d'identifier des pistes concrètes qui renforcent la collaboration entre acteurs et de définir l'organisation requise pour assurer le suivi et la mise en œuvre** des leviers identifiés.

Chaque session se déroule en trois temps :

- Un cadrage introductif, bâti sur trois scénarii, qui présente les enjeux spécifiques et donne la parole à des experts pour poser les bases du débat
- Un atelier de co-construction au cours duquel les participants travaillent en sous-groupes afin d'élaborer des solutions adaptées aux défis soulevés
- Une synthèse permet de mettre en commun les réflexions et de définir des actions clés à suivre

Espace Humanitarian Logistics

Cet espace met en lumière la logistique au service de l'urgence et de l'aide humanitaire. Porté avec des acteurs de terrain comme Aviation Sans Frontières, Bioport, l'Agence du Don en Nature, ou encore Fondation CMA CGM qui a lancé PharmaBox, un conteneur transformé pour stocker des médicaments en zone de crise, il permet de comprendre concrètement comment s'organisent l'acheminement de l'aide, la mobilisation rapide des moyens et la mise à disposition de produits essentiels. Cet espace a aussi vocation à favoriser des coopérations opérationnelles entre associations, chargeurs et professionnels du transport et de la logistique (mise en relation, échanges, partenariats).

A noter la conférence « Quand la supply chain devient une chaîne de solidarité » Jeudi 2 Avril 10h00 – 10h45 sur la Grande Scène. Résister aux chocs ce n'est pas seulement sécuriser les approvisionnements stratégiques. C'est aussi, et de plus en plus, permettre aux chaînes de solidarité de s'organiser et d'accomplir leur mission : venir en aides à ceux qui en ont le plus besoin. Aide alimentaire, insertion, ESS, accompagnement social, ici ou à l'autre bout du monde : la logistique est un levier d'action à chaque étape et à chaque échelle.



Espace Fresques

Enfin, on retrouve également **dans cet espace les Fresques**, destinées à tous les collaborateurs du secteur du transport et de la logistique, opérationnels comme encadrants.

Leurs objectifs : comprendre les enjeux, impacts et conséquences des opérations de la chaîne d'approvisionnement sur l'environnement et d'identifier des actions individuelles et collectives pour les réduire au travers d'une animation aussi ludique que percutante.

Tous les après-midis :

- Le 31 mars – **La Fresque de la Logistique** – *en partenariat avec le Club Demeter*
- Les 31 mars et 1^{er} avril – **La Fresque de la Livraison en Ville** – *en partenariat avec le Programme Interlud +*
- Les 31 mars – 2 avril – **La Fresque de l'IA** - *en partenariat avec Galances Conseil*
- Les 31 mars – 2 avril – **La Fresque du fret** – *en partenariat avec l'AUTF*
- Les 31 mars – 2 avril – **Jeu de carte bien vivre et travailler ensemble** – *en partenariat avec le Club Demeter*



UN ESPACE DÉDIÉ AUX TALENTS DE LA FILIÈRE TRANSPORT & LOGISTIQUE

Représentant **2,13 millions d'emplois**, soit près de **10% des salariés français**, et recrutant plus de **50 000 personnes** chaque année, la filière transport et logistique offre des perspectives d'emploi variées, à tous les niveaux de qualification. Véritable ascenseur social, elle permet une montée en compétences rapide et accessible, dans des métiers en forte évolution.

Alors que son caractère stratégique s'est considérablement renforcé, le secteur connaît depuis plusieurs années une pénurie de talents qui pèse sur les performances opérationnelles. Vieillesse de la main-d'œuvre, réorganisation des chaînes d'approvisionnement, inadéquation de certaines formations, déficit d'attractivité, digitalisation des process... Autant de facteurs qui accentuent les difficultés de recrutement : selon une étude menée par France Logistique, **35% des entreprises** sont en sous-effectif et **50 000 postes** restent à pourvoir en France.

Comment, dès lors, développer l'attractivité de ces métiers et susciter des vocations chez les talents de tous âges ? Le Campus constitue un véritable tremplin pour dynamiser l'emploi et valoriser les opportunités du secteur, au sein d'un espace qui réunit au cœur du SITL associations et acteurs de terrain, **France Travail**, des cabinets de recrutement et agences d'intérim, des centres de formation et écoles, mais aussi des étudiants, alumni, demandeurs d'emploi ou actifs en recherche d'évolution.



Un programme complet pour recruter, candidater et se projeter

Tout au long du salon, le Campus propose des **séances de job datings** pour favoriser une mise en relation directe entre recruteurs et candidats, ainsi qu'un **parcours de recrutement** sur les stands des exposants qui recrutent. En complément, des **offres d'emploi digitales** sont accessibles en amont et pendant l'événement, afin de préparer sa visite, identifier les opportunités et faciliter les prises de contact.

Le Campus met également l'accent sur l'accompagnement : **sessions de coaching, conseils et ateliers pratiques** pour recruter ou candidater, et contenus dédiés à l'attractivité des métiers, aux formations et aux passerelles possibles dans la filière. Des rencontres avec des acteurs référents du secteur, dont **l'AFT**, ainsi que des organismes et partenaires mobilisés autour de l'emploi et de la formation, permettent de mieux connaître les métiers, les parcours et les compétences recherchées.

Enfin, le Campus s'appuie sur un **écosystème élargi de relais emploi** (Jobtransport, Click&Sea, Distrijob, Supply-chain.fr) et sur des outils de publication et de valorisation des offres (notamment via Jobology), pour donner de la visibilité aux opportunités et faciliter le recrutement dans la filière.

COLD CHAIN BY SELFİ : LA CHAÎNE DU FROID AU CŒUR DES ENJEUX DE PERFORMANCE ET DE CONFORMITÉ



**Cold Chain
by SELFİ**

Parmi les incontournables de l'édition 2026 : le **Cold Chain by SELFİ**, un espace dédié à la logistique du froid, fruit de l'alliance entre RX France (organisateur de SITL) et Nouveaux Horizons (créateur du SELFİ). Ce **partenariat stratégique réunit pour la seconde fois sous le même toit les acteurs de la chaîne logistique en température dirigée et leurs fournisseurs**, offrant un rendez-vous unique en Europe.

Grâce à l'expertise du SELFİ, cette initiative permet de mettre en lumière un secteur qui joue un rôle essentiel dans la sécurité alimentaire et sanitaire. En développant ce segment spécifique de la supply chain du froid pendant, le SITL consolide sa position en tant que leader dans l'organisation d'événements dédiés à la logistique, en proposant une offre encore plus diversifiée, complète et réinventée.



UN PROGRAMME DE CONFÉRENCES PAR « DAYS » QUI RÉPOND AUX ENJEUX STRATÉGIQUES ET OPÉRATIONNELS DU SECTEUR

Pour cette nouvelle édition, le SITL structure sa programmation autour de “Days” thématiques, conçus comme de véritables fils rouges pour décrypter les grands enjeux du transport et de la logistique. Chaque session rassemble, sur une journée, une sélection de conférences et de temps forts articulés autour d’un même thème, afin d’offrir une lecture claire des tendances, des défis et des solutions à l’œuvre dans la filière. Portés par des experts et des acteurs de référence, ces parcours permettent d’alterner vision stratégique et retours d’expérience concrets, et de donner aux participants des clés directement actionnables pour anticiper les transformations du secteur.

EUROPEAN DAY

31 mars

Le **European Day** mettra en lumière la place de l’Europe au cœur des décisions logistiques en 2026, dans un contexte de recomposition des chaînes d’approvisionnement, de tensions géopolitiques et de pression accrue sur les coûts et la performance. Pensé comme un parcours de conférences, ce temps fort reliera enjeux stratégiques et réalités opérationnelles autour de trois priorités : **renforcer la compétitivité logistique européenne** face à la concurrence extra-européenne (fiabilité des flux, sécurisation des approvisionnements, ports, corridors, régulation, innovation), **accélérer la coopération autour des corridors TEN-T** et des dynamiques transfrontalières pour transformer la coordination territoriale en impact concret, et **sécuriser l’export** en maîtrisant des fondamentaux douaniers redevenus déterminants dans un environnement réglementaire instable.

LOGISTIC DAY

31 mars

Le **Logistic Day** mettra l’accent sur la **logistique urbaine et le foncier** comme nouveaux terrains de décision et de performance, dans un contexte de pression croissante des flux, de raréfaction du foncier disponible et de transformation rapide du commerce de proximité. La journée croisera les enjeux très concrets des territoires (ports intérieurs, corridors, zones d’activités), la capacité des modèles logistiques à préserver la **proximité commerciale**, et les réponses opérationnelles à construire face à une équation urbaine de plus en plus serrée : **mutualiser, optimiser et mieux intégrer** la logistique dans la ville. Elle s’inscrit aussi dans le prolongement de la nouvelle feuille de route nationale sur la **logistique urbaine durable**, en mettant en débat la place des politiques publiques et les leviers à activer pour passer à l’échelle.

GREEN DAYS

31 mars, 1 avril & 2 avril

Les **conférences autour des sujets « green »** seront consacrées aux leviers concrets pour accélérer la réduction des émissions dans le transport et la logistique, en passant des intentions aux trajectoires opérationnelles. La journée mettra en débat **l’arbitrage entre solutions disponibles à court terme** (optimisation, report modal, mutualisation, efficacité énergétique) et **transformations**



plus structurelles (énergies alternatives, renouvellement des flottes, infrastructures), avec un focus sur les conditions de déploiement : coûts, disponibilité énergétique, standardisation, réglementation et acceptabilité. Elle abordera aussi la mesure (données, traçabilité, reporting) et la coopération entre chargeurs.

MULTIMODAL DAY

1 avril

Le Multimodal Day mettra en lumière un enjeu de compétitivité devenu très concret : **sortir le report modal du discours pour le transformer en choix opérationnel** sur les flux du quotidien. Dans un contexte de pression sur les coûts, d'exigences accrues de décarbonation et de tension capacitaire sur certains axes, cette séquence abordera les **conditions qui permettent réellement de combiner les modes** (route/rail/fluvial/maritime) de façon fiable : disponibilité des infrastructures et des terminaux, qualité des connexions, simplicité des interfaces, prévisibilité des délais et visibilité de bout en bout. Elle posera aussi la question des arbitrages "terrain" pour les chargeurs et les logisticiens : quels flux sont multimodaliables, à quelles conditions économiques, avec quels engagements de service et quelles données pour piloter la performance.

MARITIME DAY

1 avril

Le Maritime Day posera une question centrale : comment faire passer le maritime et le fluvial du statut de solutions "de niche" à celui de **réflexes logistiques** pour les chargeurs et les territoires. Autour du **Baromètre maritime** puis de la table ronde « **Cabotage et fluvial : les oubliés de la Supply Chain française ?** », la matinée analysera pourquoi des **infrastructures pourtant matures** restent sous-exploitées, et quels verrous lever pour massifier ces modes. Les échanges porteront sur l'articulation avec les réseaux terrestres afin de bâtir de vraies chaînes **multimodales fluides**, en mettant en balance les atouts (capacité, contribution à la décarbonation) et les freins encore structurants (fiabilité, temps de transit, interopérabilité).

INNOVATION & DIGITAL DAY

2 avril

Le Day Innovation & Digital sera centré sur un enjeu très concret : **faire passer l'IA dans la supply chain du pilote au déploiement**. À partir de retours terrain et de cas d'usage (prévisions, optimisation des stocks, automatisation), la journée mettra l'accent sur ce qui fait la différence entre une démo convaincante et une mise à l'échelle réussie : **qualité et gouvernance des données, intégration au SI, conduite du changement** et montée en compétences. Les échanges aborderont aussi la question du **ROI** - gains réellement mesurables, délais de retour, conditions de réussite - ainsi que la place de **l'IA générative** et la réalité de la "révolution" attendue pour les opérations logistiques.

RESILIENCE & RISK DAY

2 avril

Le Resilience & Risk Day abordera un constat devenu central pour le transport et la logistique : la fragilité des flux n'est plus exceptionnelle, elle est **structurelle**. Dans un environnement marqué par les tensions géopolitiques, les aléas climatiques, la volatilité des coûts, les ruptures capacitaires et la montée des **cyberattaques**, cette séquence donnera des clés très opérationnelles pour **maintenir**

la **continuité d'activité** et passer d'une gestion "au coup par coup" à une **résilience pilotée**. La journée mettra notamment en débat les arbitrages concrets entre **surcapacité (tampons, stocks, redondances)** et **agilité (flexibilité fournisseurs, multi-sourcing, reconfiguration transport)**, et traitera la cybersécurité comme une vulnérabilité avant tout opérationnelle (IT/OT/IoT, procédures dégradées, coordination de crise...).



PROGRAMME DES CONFÉRENCES MARDI 31 MARS

	GRANDE SCÈNE	MÉTAMORPHOSE ROOM	VILLAGE LAST MILE	CAMPUS
10h30	10h30 - 11h30 Conférence Inaugurale Nouveaux territoires à conquérir			
11h00		11h00 - 11h45 Une table ronde animée et organisée par Exotec EXOTEC	11h30 - 12h00 Participez aux toutes premières parties du jeu pédagogique « Les derniers kilomètres »	
12h00	11h45 - 12h15 Grand témoin Une table ronde animée par Frédéric Denhez	12h00 - 12h45 eCMR : du papier au document transport fiable, en temps réel Une table ronde animée par TRANSPOREON Trimble		
13h00	12h30 - 13h15 De l'économie linéaire à la supply chain circulaire Une table ronde animée par Karine Weber #GREEN DAY			
14h00	14h00 - 14h45 Chargeurs et transporteurs : comment relever ensemble les défis du transport routier de marchandises ? #BAROMETRE	14h00 - 14h45 Make Europe Compete Again! Une table ronde animée par Emmanuelle Dancourt #EUROPEAN DAY	14h00 - 14h45 Transporter des surgelés/ produits froids à vélo-cargo, vraiment ?	14h00 - 15h00 Aides à la conduite et véhicule autonome Une table ronde animée par l'AFT
15h00	15h00 - 15h45 Ces territoires qui font carton plein avec la logistique Une table ronde animée par Eloise Leydier #LOGISTIC DAY	15h00 - 15h45 Compete globally, act locally: can it work for logistics ? Une table ronde animée par Emmanuelle Dancourt #EUROPEAN DAY		
16h00	16h00 - 16h30 Commerces menacés, logistique sous pression : quel avenir pour la proximité ? Une table ronde animée par Eloise Leydier #LOGISTIC DAY	16h00 - 16h45 Exporting today: time to relearn the basics? Une table ronde animée par Emmanuelle Dancourt #EUROPEAN DAY	16h00 - 16h30 Recruter pour ne plus remplacer : l'IA comme antidote au turnover dans le Transport & Logistique	
	16h45 - 17h00 Présentation du rapport de la DIGTM Par Anne-Marie Jean, Vice-présidente en charge de l'emploi, de l'économie et de la transition écologique des entreprises - Eurométropole de Strasbourg #LOGISTIC DAY			
17h00	17h00 - 17h45 Mutualiser, optimiser, respirer : les nouvelles clés de la logistique urbaine Une table ronde animée par Eloise Leydier #LOGISTIC DAY	17h00 - 17h45 Une table ronde animée et organisée par TEAMVIEWER TeamViewer	17h00 - 17h45 On vous dit tout sur la commande publique en cyclologique	
18h00				

PROGRAMME DES CONFÉRENCES MERCREDI 1^{ER} AVRIL

	GRANDE SCÈNE	MÉTAMORPHOSE ROOM	VILLAGE LAST MILE	CAMPUS
10h00	10h00 - 10h45 La logistique face au climat : anticiper les risques, transformer les modèles Une table ronde animée par Frédéric Denhez #GRAND TÉMOIN	10h00 - 10h45 Enjeux maritimes et portuaires : perception des Chargeurs Animé par Hervé Deiss #BAROMETRE #MARITIME DAY	10h30 - 11h15 Organisez votre propre tournée de livraison à vélo-cargo !	10h00 - 11h00 Repenser le recrutement et la gestion des talents par les compétences comportementales (CRAFT) Une table ronde animée par l'AFT
11h00	11h00 - 11h45 Qui paiera la facture verte ? Une table ronde animée par Frédéric Denhez #GREEN DAY	11h00 - 11h45 Conteneur: quel marché attendre pour 2026 ? Une table ronde animée par Hervé Deiss #MARITIME DAY		
12h00		12h00 - 12h45 La décarbonation de la chaîne logistique maritime et les ports Une table ronde animée par Hervé Deiss #MARITIME DAY		
14h00	14h00 - 14h45 Multimodal Europe: How to Scale Collaboration Across Borders? Une table ronde animée par Emmanuelle Dancourt Sponsor  #MULTIMODAL DAY	14h00 - 14h45 Automatisation et digitalisation : Mecalux vous guide vers les entrepôts du futur Une table ronde animée par MECALUX 	14h30 - 15h15 Collecte de déchets et vélo-cargo : le duo gagnant	14h00 - 14h30 Candidats T&L : L'IA est votre meilleur agent de carrière (et non votre remplaçant)
15h00	15h00 - 15h45 Le report modal est-il toujours une voie d'avenir pour la décarbonation du transport de marchandises ? La vision chargeurs Animé par Gilles Dansart Sponsor  #BAROMETRE #MULTIMODAL DAY	15h00 - 15h45 IA en logistique: perception du marché vs réalité opérationnelle Une table ronde animée par ALPEGA 		14h45 - 15h15 Les métiers de la cyclologistique : une offre de formation qui répond aux besoins opérationnels
16h00	16h00 - 16h45 Multimodal : comment passer de la promesse à l'action ? Une table ronde animée par Gilles Dansart Sponsor  #MULTIMODAL DAY	16h00 - 16h45 Cybersécurité, eFTI et conformité : les réponses pour une logistique digitale sans faille Une conférence organisée par IN Groupe 	16h30 - 17h00 Présentation de notre dispositif d'accompagnement à l'adoption de la cyclologistique	
17h00	17h00 - 17h45 À quoi ressemblera la supply chain multimodale de demain ? Une table ronde animée par Gilles Dansart Sponsor  #MULTIMODAL DAY	17h00 - 17h45 L'innovation logistique dans les politiques publiques Une table ronde organisée par France Logistique 		
18h00				

PROGRAMME DES CONFÉRENCES JEUDI 2 AVRIL

	GRANDE SCÈNE	MÉTAMORPHOSE ROOM	VILLAGE LAST MILE	CAMPUS
10h00	10h00 - 10h45 Quand la supply chain devient une chaîne de solidarité Une table ronde animée par Frederic Denhez #HUMANITARIAN LOGISTICS	10h00 - 10h45 Supply chain : comment opérer dans la crise permanente ? Une table ronde animée par Laurène de Vialar #RESILIENCE & RISK DAY	10h30 - 11h00 Venez jouer au jeu « Les derniers kilomètres » Sur inscription	
11h00	11h00 - 11h45 Hydrogène, bioGNV, électricité... où en est la transition énergétique du transport ? Une table ronde animée par Frederic Denhez #GREEN DAY	11h00 - 11h45 Les entrepôts sont-ils délocalisables/relocalisables ? Une table ronde animée par Laurène de Vialar #RESILIENCE & RISK DAY		11h15 - 11h45 Réactivité et Marque Employeur : quand l'algorithme réhumanise l'expérience candidat
12h00	12h00 - 12h45 Electrification du transport : état des lieux et avancées à venir Une table ronde animée par Frederic Denhez #GREEN DAY	12h00 - 12h45 Surcapacité ou agilité : quel modèle de résilience choisir ? Une table ronde animée par Eloise Leydier #RESILIENCE & RISK DAY		
13h00				
14h00	14h00 - 14h30 IA générative et logistique : où est la révolution attendue ? Une table ronde animée par Mérane Dubois de Soete #INNOVATION & DIGITAL DAY	13h30 - 14h15 Automatiser des flux exigeants et complexes : le REX FM Logistic, Dematic & Hardis Supply Chain Une table ronde organisée et animée par HARDIS 		14h00-15h00 En route pour la Prévention du risque routier professionnel Une table ronde animée par l'AFT
15h00	14h45 - 15h15 Les entrepôts révent-ils d'humanoïdes électriques ? Une table ronde animée par Frederic Denhez #INNOVATION & DIGITAL DAY	14h30 - 15h15 Regards croisés entre la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (DGDDI) et les chargeurs #BAROMETRE		
16h00	15h30 - 16h00 L'innovation frugale peut-elle réinventer la supply chain ? Une table ronde animée par Karine Weber #INNOVATION & DIGITAL DAY	15h30 - 16h00 Code des douanes de l'UE : où en sommes-nous de la réforme ? Une table ronde animée par Frederic Denhez #DOUANES		
17h00		16h15 - 16h45 De la facture à la route : réussir la convergence numérique du transport européen Une table ronde animée par Frederic Denhez #DOUANES		

CONVERSATIONS

Mardi 31 mars

Heure	Salle	Société
10h00 - 10h30	Conversations 2	infios
10h40 - 11h10	Conversations 1	ecosystem recycler c'est protéger
10h40 - 11h10	Conversations 2	Hub One Digital Technologies
11h20 - 11h50	Conversations 1	Scallog
11h20 - 11h50	Conversations 2	Groupe Solstyc
12h00 - 12h30	Conversations 1	PAL PROMALYON
12h00 - 12h30	Conversations 2	CONEX Your Customs partner
12h40 - 13h10	Conversations 1	ecoCO2
12h40 - 13h10	Conversations 2	EPG Eshward Partner Group
14h00 - 14h30	Conversations 1	KEMPOWER

Heure	Salle	Société
14h00 - 14h30	Conversations 2	OPTIMULUS
14h40 - 15h10	Conversations 1	TECHNIQUE SOLAIRE Produire ensemble une énergie durable
14h40 - 15h10	Conversations 2	ESI SQUARE WAYS OF SHIPPING
15h20 - 15h50	Conversations 1	SAVOYE REACH WHAT MATTERS
15h20 - 15h50	Conversations 2	DEXORY
16h00 - 16h30	Conversations 2	woop commerce in motion
16h40 - 17h10	Conversations 1	VIRTUO INDUSTRIAL PROPERTY
16h40 - 17h10	Conversations 2	edf

Mercredi 1^{er} avril

Heure	Salle	Société
10h00 - 10h30	Conversations 1	InTerLUD+ Apt pour une logistique urbaine durable
10h00 - 10h30	Conversations 2	4FLOW
10h40 - 11h10	Conversations 1	CALJAN
10h40 - 11h10	Conversations 2	nomadia SMART MOBILITY SOLUTIONS
11h20 - 11h50	Conversations 1	ET YO
11h20 - 11h50	Conversations 2	samsara
12h00 - 12h30	Conversations 1	PROLOGIS
12h00 - 12h30	Conversations 2	AKANEA
12h40 - 13h10	Conversations 1	InTerLUD+ Apt pour une logistique urbaine durable
12h40 - 13h10	Conversations 2	PTV LOGISTICS

Heure	Salle	Société
14h00 - 14h30	Conversations 1	Planiform
14h00 - 14h30	Conversations 2	SHIPP&O
14h40 - 15h10	Conversations 1	SSI SCHAFER
14h40 - 15h10	Conversations 2	CARGOWISE
15h20 - 15h50	Conversations 1	Stöcklin Home of Intralogistics
15h20 - 15h50	Conversations 2	ASSA ABLOY
16h00 - 16h30	Conversations 1	SOPRASOLAR SOPREMA
16h00 - 16h30	Conversations 2	generix SOLUTIONS LOGISTIQUES
16h40 - 17h10	Conversations 1	JLL
16h40 - 17h10	Conversations 2	Digital Logistic Services

Jeudi 2 avril

Heure	Salle	Société
10h00 - 10h30	Conversations 1	InTerLUD+ Apt pour une logistique urbaine durable
10h00 - 10h30	Conversations 2	LOBSTER
10h40 - 11h10	Conversations 1	GIRASOLE energies
10h40 - 11h10	Conversations 2	WESTERNACHER

Heure	Salle	Société
11h20 - 11h50	Conversations 1	MINISTÈRE DES ARMÉES Culturel Capital Fraternité
12h00 - 12h30		AUTF LA VOIX DES CHARGEURS
11h20 - 11h50	Conversations 2	AUTF LA VOIX DES CHARGEURS
12h40 - 13h10	Conversations 1	BearingPoint



SITL 2026 : LES LAURÉATS DES INNOVATION AWARDS BY SITL* ET LES FINALISTES DU START-UP CONTEST BY SITL* DÉSORMAIS CONNUS

En partenariat avec SprintProject – Innovation Partner*

À l'occasion de sa conférence de presse du 12 mars 2026, le SITL a dévoilé les 7 lauréats des Innovation Awards by SITL ainsi que les start-ups finalistes du Start-Up Contest by SITL 2026. Plus qu'un palmarès, ces résultats donnent une photographie des priorités d'innovation du transport & de la logistique : automatisation, data/IA, performance opérationnelle, décarbonation, sécurisation des flux. Dans un marché où les investissements mondiaux en digitalisation logistique sont attendus à plus de 67 Md USD en 2025, le SITL joue un rôle de plateforme de repérage et de mise en lumière des solutions les plus prometteuses. En 2026, les concours ont rassemblé 100 participants (+16%), avec une sélection opérée par un jury de 11 experts reconnus.

Innovation au sein de la filière : DECRYPTAGE EXCLUSIF DES EXPERTS DU SITL

Ce que révèlent les candidatures aux Innovations Awards, c'est une innovation avant tout **utile et opérationnelle**, pensée pour concilier performance logistique et transition environnementale : électrification, sobriété, gestion du foncier et meilleure intégration territoriale.

L'immobilier logistique se transforme en profondeur, avec des **sites davantage mutualisés, mixtes et réversibles**, et un bâti qui devient un véritable objet technologique : multifonction, parfois producteur d'énergie (PV) et support de la recharge, y compris via des solutions mobiles.

Sur le terrain, l'innovation confirme que **l'humain reste central**, notamment sur le dernier kilomètre (ex. cyclologistique), à condition de mieux l'outiller et de renforcer la formation et le bien-être au travail. Dans l'entrepôt, **l'automatisation progresse** fortement (identification, préhension, emballage), mais l'approche reste hybride, avec des solutions d'assistance comme la réalité augmentée pour gérer la diversité des flux.

Enfin, **la grande accélération vient du numérique et de la donnée** : interopérabilité, cybersécurité, visibilité temps réel et prévisions fiables. L'IA s'impose partout - dans les TMS, la lecture et la validation de documents, l'analyse vidéo - pour automatiser, fiabiliser, sécuriser et mieux décider, portée aussi par des outils plus accessibles (agents conversationnels, jumeaux numériques, no-code).



Les gagnants des Innovation Awards by SITL :

- Opérations : **Urbantz**
- Intralogistique : **Packsize**
- Infrastructures/Immobilier et territoires : **Drop'n Plug**
- Services : **Weenlo**
- Politique RH : **CGI/ City'Pro/ Réseau C&S**
- Prix spécial du jury : **Sensolus**, dans la catégorie Intralogistique
- Prix spécial du jury : **Monstock**, dans la catégorie Opérations

La remise de prix des Innovation Awards 2026 by SITL aura lieu au Métamorphose Center de 18h15 à 19h, suivi du cocktail Happy Hour by SITL de 19h à 20h.

Les finalistes du Start-up Contest by SITL :

- 5U AI
- Axonovia
- CargoAI
- Ex 9
- Heliup
- Little Flock
- OuiDrop
- Popsink
- Storm

La remise des prix du Start-up Contest by SITL aura lieu sur l'Innovation Festival le 1^{er} avril à 12h30, suivi d'un cocktail à 13h15

« Les Innovation Awards et le Start-up Contest ne sont pas seulement des concours : ce sont des repères très concrets sur ce qui avance vraiment dans le transport et la logistique. En ouvrant le Start-up Contest aux start-ups exposantes comme non exposantes, nous élargissons volontairement le champ pour refléter la diversité de l'écosystème et mettre en lumière des solutions prêtes à être testées, challengées et déployées. Au SITL, l'innovation se juge au terrain : ce qui fonctionne, ce qui passe à l'échelle et dans quelles conditions. »

Catherine Rousselot Donnadille, Directrice Marketing, conférences & contenus SITL

« Cette édition confirme le niveau et la maturité croissante des candidatures : on ne parle plus seulement d'idées, mais de solutions qui adressent des enjeux opérationnels immédiats - performance, fiabilité, décarbonation, pilotage et sécurité des flux. Le rôle du jury est justement de distinguer ce qui apporte une valeur mesurable et peut passer à l'échelle, au-delà des effets d'annonce. C'est ce qui fait la force de ces deux dispositifs : donner une lecture utile de l'innovation, au service des décideurs de la filière. »

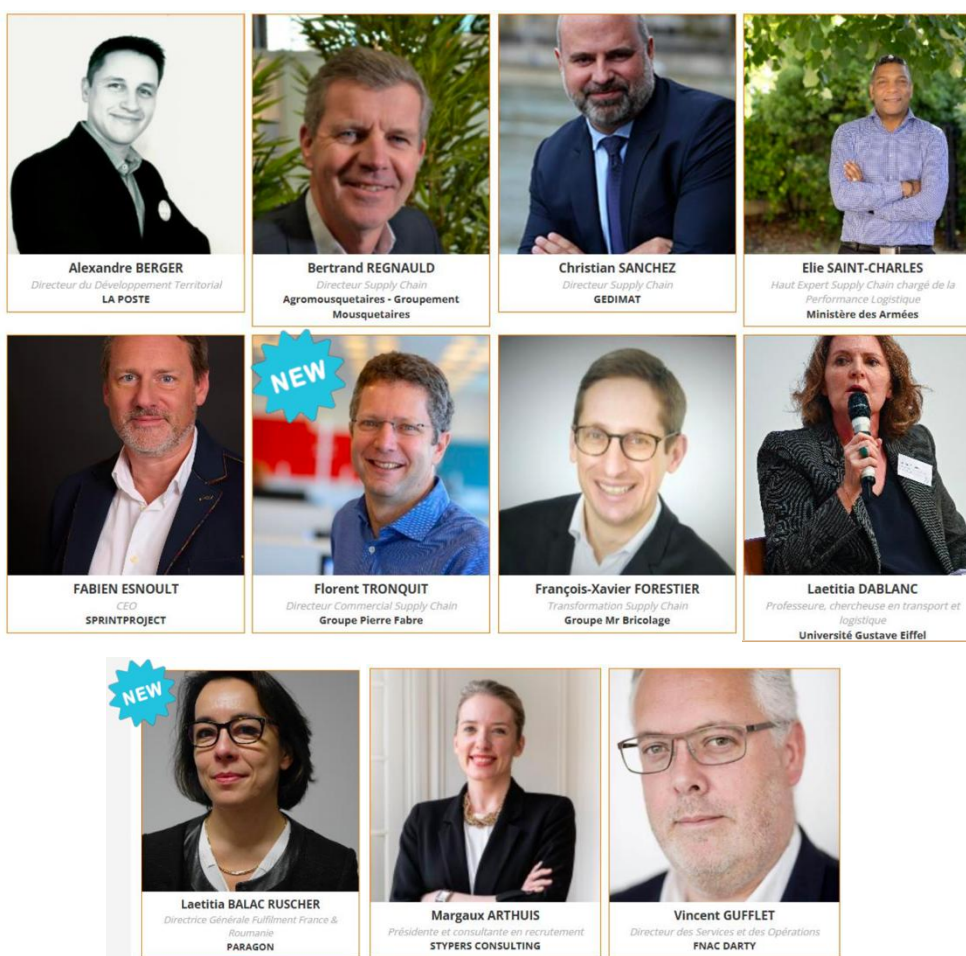
Fabien Esnault, Co-fondateur et CEO de SprintProject

LES INNOVATION AWARDS BY SITL



Performances techniques, fonctionnalités, bénéfices d'usage conférés aux professionnels du transport et de la logistique et surtout des réponses concrètes apportées aux préoccupations des professionnels du secteur... tels ont été les critères d'inscription aux Innovation Awards by SITL et Start-up Contest by SITL pour cette édition.

LES MEMBRES DU JURY 2026



Le jury a donc évalué le potentiel de ces innovations sous le prisme de la responsabilité sociétale des entreprises (RSE), la sobriété énergétique, l'intégration de l'intelligence artificielle (IA), le retour sur investissement (ROI) pour le client final, ainsi que les notions d'intelligence collective et d'adéquation avec le cœur de cible.

100 candidats ont postulé cette année au total sur les deux concours, 72 candidatures pour les Innovation Awards by SITL et 26 candidatures pour les Start Up Contest by SITL.



Les catégories ont été conçues pour refléter les grands piliers du transport et de la logistique, offrant une lecture claire et structurée des enjeux du secteur et mettant en lumière les solutions les plus impactantes sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

Pour la catégorie Infrastructures / Immobilier et territoires

Le lauréat : Drop'n Plug

Drop'n Plug remporte le Prix de l'Innovation dans sa catégorie grâce à sa méthode de recharge plug-and-play basée sur des bornes de recharge mobiles, conçues pour simplifier et rendre plus accessible la recharge des matériels en améliorant efficacité et confort. Déployable rapidement et avec souplesse, la solution a séduit le jury par sa capacité à répondre concrètement aux phases de transition (travaux, extension, bascule progressive vers l'électrique) en apportant la recharge là où le besoin se présente.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
BARJANE	Ce projet immobilier sur mesure, conçu pour répondre simultanément aux contraintes techniques et de planning de deux clients tout en garantissant la réversibilité du bâtiment, vise la certification BREEAM Very Good et le label Bâtiment Biosourcé (niveaux 1 et 2). Sur 9 181 m ² , il regroupe un centre de formation SIMAERO (jusqu'à 8 simulateurs) et un bâtiment mixte pour DAHER (entrepôt modulable et bureaux), illustrant une approche d'immobilier logistique durable portée par BARJANE.	29/01/2025
DROP'N PLUG	Cette box est un équipement de recharge tout-en-un, plug & play, permettant d'alimenter jusqu'à 6 véhicules simultanément, sans travaux et avec une installation en environ 10 minutes sur une simple prise triphasée. Compacte, mobile sur roues et connectée, elle s'adapte à la puissance disponible, pilote et suit les consommations, et offre plusieurs modes d'accès (libre, badge ou paiement) pour déployer la recharge partout, même sur des sites temporaires.	11/2024
SOPRASOLAR	Soprasolar Light combine isolation, étanchéité et compatibilité photovoltaïque (PV READY) dans une solution de toiture légère permettant d'installer des panneaux solaires sur des bâtiments existants sans renfort de charpente, tout en améliorant la performance thermique. Elle cible les toitures à contrainte de charge et répond aux obligations de déploiement d'ENR issues notamment des lois Climat et APER.	03/2025



Le décryptage du SITL : Transparence environnementale et opérationnelle pour l'immobilier logistique

L'immobilier logistique doit concilier performance environnementale, électrification du transport, création de plateformes d'éclatement des flux, réticences vis-à-vis de l'extension urbaine et réduction des risques induits par l'imperméabilisation des sols. Parallèlement, la quête d'optimisation conduit à la mixité des usages et à l'emploi de solutions modulaires, voire transportables.

Là où le mètre-carré est rare et cher, la mutualisation facilite l'installation des activités logistiques et améliore leur acceptation. Après les premiers « hôtels logistiques » en centre-ville, ce sont maintenant les pôles d'activité périphériques des métropoles qui accueillent des infrastructures partagées entre logisticiens et d'autres secteurs d'activité. Le cumul des usages dans une même infrastructure incite à l'innovation afin de minimiser l'impact d'un changement futur de destination de l'infrastructure.

Sobriété énergétique et réponse optimale au besoin fonctionnel ne s'opposent pas à la créativité architecturale. Autant que la transformation numérique, le bâti peut incarner l'innovation. Celle-ci s'exprime par le cumul des fonctions que peut assurer un même équipement. Aujourd'hui, isolation, étanchéité et production d'énergie solaire peuvent être assurées par les mêmes éléments en toiture. Cette électricité photovoltaïque est l'une des meilleures candidates à la recharge des véhicules électriques. Là où l'installation de bornes fixes est impossible, des solutions mobiles garantissent la possibilité de recharger les véhicules.

Pour la catégorie Politique RH innovante au service de l'attractivité

Le lauréat : CGI / City'Pro/ Réseau C&S

Avec sa solution, CGI/City'Pro/Réseau C&S permet d'évaluer rapidement les connaissances de candidats ou de salariés, compétence par compétence, grâce à des questionnaires de positionnement conçus par des professionnels, puis de proposer un parcours de formation personnalisé combinant outils numériques, modules en présentiel et accompagnement humain. Distinguée pour sa réponse concrète aux enjeux d'attractivité et de montée en compétences dans les métiers du transport et de la logistique, l'initiative vise une adoption facile sur le terrain (notamment via smartphone) afin de structurer simplement l'orientation et le suivi des formations, au plus près des besoins du marché.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
Boîtes à Vélo - France	Cette offre propose trois parcours de formation dédiés à trois métiers clés de la cyclologistique : responsable d'exploitation, organisateur de tournée et livreur. Elle vise à structurer et professionnaliser ces fonctions pour améliorer l'efficacité des opérations de livraison à vélo.	2026



CGI / CITY'PRO / RESEAU C&S	BE-ON-TOP.io est une application d'évaluation des compétences qui mesure rapidement le niveau de candidats ou de salariés via des questionnaires métier conçus par des professionnels. À partir des résultats, elle propose un parcours de formation personnalisé (digital, présentiel et/ou accompagnement) et permet le suivi de la progression par les encadrants.	09/2025
--------------------------------	---	---------

Le décryptage du SITL : Et si l'outil RH révélait le candidat à lui-même ?

Un emploi est comme une paire de chaussures. Pour y rester, il faut s'y sentir bien. Mais en matière d'emploi, difficile de procéder par élimination en multipliant les essayages, mieux vaut aller directement vers le sur-mesure. Encore faut-il se libérer des clichés et des idées reçues qui polluent la perception que chacun de nous a d'un domaine d'activité. Sur ce point, le transport et la logistique ne font pas exception.

Les nouveaux outils de pilotage RH vont au-delà du bilan de compétences traditionnel. Protéiformes, ils collent à la réalité des besoins de l'employeur et des profils des candidats. Au questionnaire évolutif s'ajoutent les outils technologiques et une pédagogie réinventée afin d'évaluer immédiatement les éventuels besoins de formation d'un candidat. Parce que le CV, les diplômes et l'expérience ne suffisent plus, l'algorithme éclaire la décision des services RH et consolide chaque parcours de montée en compétences afin que la relation employé-employeur devienne une histoire de croissance partagée, satisfaisante et inscrite dans la durée.

La livraison urbaine du dernier kilomètre est l'un des domaines pour lesquels l'humain sera encore longtemps indispensable. A la fois vecteur d'image et sésame dans les environnements réglementaires locaux les plus contraints, le vélo-cargo repousse sans cesse ses limites techniques. Mais sans l'humain, ce matériel n'est rien. Une cyclologistique à la fois sûre, efficace et apte à fidéliser son personnel s'appuie sur des formations ajustées, qui colle au terrain. La cyclologistique n'est plus une curiosité anecdotique. Elle est devenue une spécialité dont le plein potentiel dépend des compétences déployées et donc, de la formation apportée par les employeurs à leur personnel. Le bien-être au travail, la fidélisation du personnel et le bouche-à-oreille positif sont à ce prix.



Pour la catégorie Intralogistique

Le lauréat : Packsize

La solution Packsize remporte le prix de la catégorie Intralogistique : après une hésitation entre Packsize et Sensolus, le jury a finalement privilégié sa performance opérationnelle, portée par une cadence très élevée et un impact direct sur l'efficacité du conditionnement, avec une logique claire de ROI. Distinguée pour sa capacité à industrialiser l'emballage sur mesure à haut débit, elle permet d'optimiser les volumes, d'améliorer la performance et de s'intégrer aux environnements automatisés, tout en répondant aux contraintes croissantes liées aux emballages et au transport.

Le Prix Spécial : Sensolus

La solution Sensolus AI a remporté le prix spécial : le jury a distingué sa capacité à transformer les données IoT en insights conversationnels, accessibles à tous en langage naturel. Grâce à ses résumés IA, son assistant d'analyse et son connecteur MCP ouvrant les données à différents LLM, elle accélère la prise de décision et démocratise le suivi des actifs dans toute l'organisation.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
ALSTEF GROUP	Alstef Group renforce l'intelligence embarquée de ses AGV avec une « bulle de perception » basée sur des caméras et l'IA, permettant au véhicule d'analyser et comprendre en continu son environnement pour adapter son comportement. Cette approche vise à améliorer le confort d'utilisation, augmenter la disponibilité des équipements et apporter davantage de flexibilité au système de pilotage global.	04/2026
ARANCO	Quadrige automatise le banderolage de palettes au film étirable dans des espaces réduits grâce à une banderoleuse mobile robotisée de type AGV, opérant dans une zone délimitée par deux tours de positionnement. Elle peut emballer jusqu'à quatre palettes en parallèle en continu, avec un fonctionnement autonome et un flux maintenu par le remplacement des palettes par l'opérateur.	2026
BOA Concept Group	La BOA Central Suite est une véritable tour de contrôle intralogistique 100% web qui transforme la complexité technique en une supervision simple et transversale. Avec ses modules Pilote, Vision, Move et Synchro, elle assure l'interopérabilité des équipements et synchronise les missions pour sécuriser l'ensemble du flux, de la préparation jusqu'au départ camion.	03/2026



BOWE	Le MVS (Mobile Vertical Sorter) est un trieur à plateaux mobile capable de traiter des colis ou des articles unitaires jusqu'à 600 × 450 × 400 mm. Modulaire et "plug & play" sur roulettes, il s'installe et se déplace facilement, augmente la productivité jusqu'à x10 et vise un ROI moyen d'environ 12 mois dès 3 000 unités/jour.	2025
Cabka	Les ZirConic Foldable Large Containers sont de grands contenants pliables composés à 97% de plastique recyclé, conçus de façon modulaire pour faciliter la réparation et prolonger leur durée de vie. Pensés comme une alternative réutilisable aux emballages à usage unique, ils sont compatibles avec l'alimentation automatique, ergonomiques (pliage/empilage/stockage) et « digital ready » grâce à une sérialisation permettant le suivi IoT, tout en anticipant les exigences de la future réglementation PPWR.	09/2023
CenoBots Europe B.V.	Le CenoBots L3 est un robot mobile autonome de lavage/séchage des sols conçu pour automatiser le nettoyage en intralogistique, en naviguant en sécurité grâce à l'IA, au LiDAR et à une planification de trajectoire intelligente. Auto-déployable et auto-rechargeable, il garantit une qualité de nettoyage constante tout en optimisant eau/produits/énergie et en réduisant la dépendance à la main-d'œuvre de nettoyage (y compris de nuit).	NC
CMC Packaging Automation	La CMC Super Vertical BOX est un système « box-last » compact, vertical et entièrement automatisé qui fabrique à la demande des caisses en carton ondulé sur mesure. Le produit arrive à la machine après le picking pour être emballé automatiquement, réduisant le vide, la consommation de carton et optimisant l'expédition.	03/2026
Delcain	Deltracker améliore le tri en entrepôt CEP grâce à la réalité augmentée, en projetant directement sur chaque colis l'information de sa destination. Cela guide l'opérateur de façon immédiate, accélère le tri et réduit les erreurs.	06/2024



Dexory	DexoryView Pick Count automatise le comptage cyclique aux emplacements de picking afin de réduire le temps de main-d'œuvre perdu et d'éviter les écarts de stock avant qu'ils ne perturbent les opérations. Elle fiabilise ainsi l'inventaire en continu et améliore la performance des activités de préparation.	2023
EYESEE	EYESEE développe un Inventory Control System pour fiabiliser et industrialiser le contrôle des stocks en environnement industriel et logistique, via une plateforme cloud unique. Elle centralise la modélisation de l'entrepôt, la création de missions et la consolidation des données, en combinant inventaires automatisés par drone et opérations terrain, avec un déploiement flexible (offre propriétaire CAPEX ou SaaS interfacée avec des drones du commerce).	2025
Forx / Easymov Robotics	Le FORX FX02 est un robot mobile autonome de manutention, utilisable en intérieur comme en extérieur, conçu pour automatiser les flux logistiques entre zones sans rupture d'exploitation. Il transporte des palettes (y compris fermées) sans modification d'infrastructure, avec un haut niveau de sécurité et une mise en œuvre rapide.	04/2026
FROMM France	Ce système mesure et distribue automatiquement du papier froissé pour réaliser un calage optimal des produits lors de l'emballage. Il garantit une protection efficace tout en réduisant la consommation de papier et les coûts associés.	2026
GALAM ROBOTICS	BUFFER-ONE est une solution de buffer robotisé développée par Galam Robotics, conçue pour stocker temporairement et séquencer finement bacs ou colis afin de découpler préparation et livraison. Très rapide et flexible, elle cible notamment les sites Drive, la LAD et les entrepôts logistiques, et peut s'appuyer sur le système d'empilage STACK-ONE pour gagner en efficacité et ergonomie.	06/2025
GEBHARDT Solutions Intralogistiques France	GEBHARDT Versastore® est un système de stockage robotisé cubique (AS/RS) modulaire et extensible jusqu'à 10 m, qui optimise la densité grâce à des contenants à hauteur variable et des robots saisissant les charges par le haut, sans convoyage. Pilotée par un WES enrichi à l'IA et compatible avec l'alimentation par AMR, la solution réduit les temps de cycle et se distingue par une	2026



	recharge sans contact sans batteries chimiques, pour plus de sécurité et une faible consommation énergétique.	
Groupe Fives	Solution à découvrir pendant le salon	
HP	HP SitePrint est un robot autonome de traçage au sol qui imprime à l'échelle 1 des plans numériques directement sur le sol d'entrepôts, centres de distribution ou sites industriels. Il automatise les opérations d'implantation avec une grande précision, tout en améliorant la vitesse d'exécution et l'efficacité.	2023
KNAPP	AeroBot est une solution robotisée de KNAPP qui automatise le stockage et le transport de bacs et cartons en entrepôt grâce à un robot mobile autonome capable d'évoluer en 3D, au sol comme en hauteur, sans convoyage fixe. Pilotée par le logiciel KNAPP, elle optimise l'utilisation de l'espace, fluidifie les flux et s'adapte facilement aux variations de volumes et aux évolutions d'activité.	03/2025
MIITEC sarl	KING470® est un équipement de sécurité qui bloque automatiquement les camions à quai pendant les opérations de chargement et de déchargement. Il empêche les départs intempestifs et réduit fortement le risque de chute du quai, sécurisant ainsi les équipes et les flux.	12/2025
Packsize	Packsize X6 est un système entièrement automatisé de création d'emballages sur mesure, conçu pour les grands sites logistiques et e-commerce à très fort volume. Capable de produire jusqu'à 1 500 boîtes par heure, il découpe et forme des cartons adaptés à chaque commande, réduisant les déchets de matière et s'intégrant facilement aux environnements WMS et aux lignes automatisées.	03/2025
PICKEOS	Skriny est une solution Android développée par Pickeos qui simplifie l'interfaçage entre le matériel terrain et vos systèmes WMS/ERP, sans API. Elle détecte en arrière-plan les informations affichées sur l'écran du PDA (ex. codes d'emplacement) pour déclencher instantanément des actions d'automatisation comme l'allumage du Pick-to-Light ou le pilotage d'un AMR, en quelques minutes et en mode no-code.	01/2025
Pick To Light Systems	PTLS présente une nouvelle génération de dispositifs Pick-to-Light connectés (IoT), ultra-réactifs et intégrables à tout ERP ou WMS, désormais enrichis de capacités RFID. Cette	03/2026



	combinaison permet de valider instantanément et sans contact chaque opération de picking, avec à la clé jusqu'à 99% d'erreurs en moins et jusqu'à 70% de productivité en plus sur les préparations intensives.	
Sealed Air	I-Pack Dual est une solution d'automatisation d'emballage capable de gérer deux formats de caisses différents avec une seule machine, offrant une grande flexibilité sans multiplier les équipements. Elle ajuste automatiquement les dimensions de la caisse (longueur, largeur, puis hauteur selon le produit) avant fermeture, tout en restant compacte pour optimiser l'espace, les coûts et la continuité de production.	03/2025
Sensolus	Sensolus AI transforme les données de suivi IoT en informations "conversationnelles", en permettant aux utilisateurs d'interroger simplement leurs actifs en langage naturel et d'obtenir des réponses actionnables. La solution combine des résumés IA, un assistant d'analyse intégré et un connecteur MCP ouvrant l'accès aux données Sensolus depuis différents LLM, rendant le suivi des actifs accessible à toute l'organisation.	12/2025
SSI SCHAEFER FRANCE	Solution à découvrir pendant le salon	
TRANSITIC SYSTEMS SAS	OpenWCS est une suite logicielle développée par Transitic qui contrôle et supervise les flux logistiques en interconnectant et orchestrant l'ensemble des systèmes automatisés, en interaction avec le WMS. Elle pilote en temps réel flux, processus et opérateurs pour garantir une exécution synchronisée et performante des opérations.	09/2025

Le décryptage du SITL : Entrer dans l'entrepôt, c'est entrer dans l'IoT

Prélèvement, emballage, inventaire ou manutention, tout dans l'entrepôt tend vers l'automatisation. Vraiment tout ? La diversité des conditionnements nécessite encore souvent une manutention humaine désormais assistée par la réalité augmentée. L'innovation est très active dans les domaines liés à l'identification, à la préhension et à l'emballage, du rayonnage au quai de chargement.

Un emploi circulaire des emballages avec logistique retour ou à défaut, des emballages à faible empreinte environnementale sont des tendances lourdes. Même le calage devient parcimonieux. Face à une offre pléthorique, l'une des difficultés est la mise en place d'une collaboration efficace entre les solutions numériques disponibles. Echange de données, capacité à évoluer et prévention dynamique du risque d'intrusion informatique malveillante sont trois des qualités attendues de tout logiciel ou équipement connecté.



La numérisation de l'intralogistique ne se contente pas de pallier le manque de personnel. Elle crée de la valeur, par la qualité du service, mais aussi par la qualité de l'information fondée sur des données mises à jour en direct.

Numériser ou robotiser est l'occasion de repenser les processus et cela, pas forcément pour s'orienter vers un flux tendu. Au contraire, certains cas d'usage tirent profit d'un stockage temporaire lorsque l'optimisation du flux aval est cruciale.

A ce jour, le degré de numérisation de l'entrepôt se traduit par la limite entre ce qui a le statut d'objet connecté (IoT) et ce qui ne l'ayant pas, doit être analysé et traité par une solution numérique. Les deux approches sont à la fois complémentaires et concurrentes. Elles mènent soit à un entrepôt où tout est communicant, soit à une concentration de la solution numérique au niveau de quelques équipements robotisés.

Pour la catégorie Opérations (logisticiens & transporteurs)

Le lauréat : Urbantz

Avec son assistant IA, Urbantz optimise en temps réel les décisions du dernier kilomètre : sa brique Dynamic Dispatch maximise la capacité de livraison, réduit les coûts et limite l'impact environnemental grâce à une optimisation prédictive continue. Le jury, longtemps partagé avec Monstock, a finalement récompensé l'optimisation dynamique des tournées d'Urbantz, capable d'ajuster la planification jusqu'au départ des véhicules et de s'adapter aux aléas du terrain, avec un fort potentiel de gains de performance en environnements très variables.

Le Prix Spécial : Monstock

Monstock a aussi été distingué avec un prix spécial pour sa plateforme dédiée à la gestion des stocks et au pilotage des flux. Elle se démarque par une utilisation simple tout en offrant une forte efficacité opérationnelle. Son approche, à la fois pragmatique et flexible, a été reconnue pour sa capacité à s'adapter à différents environnements métiers, à s'intégrer facilement et à accélérer le déploiement.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
ACREOS	ATLAS est un simulateur de conduite poids lourd pour former et évaluer des conducteurs (initial/continu) et soutenir le recrutement. Il sert aussi à sensibiliser à la sécurité en simulant des situations à risque ou exceptionnelles.	06/2025
CEA (Container Equipment et Arrimage)	Ce spreader duo permet la manutention de conteneurs ISO 10 pieds et 20 pieds avec un seul équipement, pour faciliter et sécuriser les opérations de levage sur site.	2010
Combilift	Le Combi-CB70E de Combilift est un chariot élévateur électrique compact de 7 tonnes, multidirectionnel, conçu pour gagner en maniabilité et en polyvalence en manutention lourde. Il vise à	05/2023



	améliorer stabilité, efficacité et confort opérateur, y compris sur surfaces irrégulières.	
CRAEMER	La ceinture pliante et modulable CC1 CRAEMER (version pleine) optimise la préparation de commandes en stabilisant les palettes et en sécurisant les chargements. Facile à mettre en place, elle améliore la protection des produits et la fiabilité du transport.	2026
Custom S.p.A.	Un nouveau logiciel pour piloter les Smart Charge Lockers de Custom, désormais enrichi de nouvelles langues, de la gestion multi-appareils et d'options de personnalisation adaptées à chaque projet.	03/2025
ELA Innovation	Solution à découvrir pendant le salon	
ELISA INDUSTRIQ FRANCE	NextRoute est une solution TMS collaborative connectée à l'ERP qui optimise la planification, l'exécution et le suivi des transports. Elle automatise la gestion des expéditions (choix transporteur, chargement camion) et assure une traçabilité en temps réel.	2024
FS Logistix	FS Logistix propose une plateforme unique pour piloter l'ensemble de la chaîne logistique en combinant rail, route et maritime, avec des solutions sur mesure. Elle offre une traçabilité de bout en bout et met l'accent sur la durabilité.	05/2025
FWA	JeFile est une solution de gestion de parc à conteneurs assistée par IA, développée en partenariat avec HIKVISION, qui automatise la reconnaissance des numéros de conteneurs via caméras existantes ou application mobile. Elle apporte une traçabilité en temps réel, des alertes anticipées et réduit fortement les rondes manuelles, les erreurs de saisie et les surestaries, avec une intégration aux systèmes en place.	01/2026
GMJ PHOENIX	Cette solution propose un emballage homologué pour sécuriser le transport de batteries lithium-ion endommagées, défectueuses ou non testées, en facilitant la conformité et la réduction des risques en transit.	06/2025



Hangzhou Aoneng Power Supply Equipment Co., Ltd.	ES+Charging est une solution de recharge conçue pour faciliter le déploiement et la gestion des infrastructures de charge pour véhicules électriques. Elle vise à optimiser la disponibilité des points de charge et à simplifier l'exploitation au quotidien (pilotage, suivi et maintenance).	2026
HUB ONE	Hub One Immersive propose un jumeau numérique 3D qui visualise en temps réel l'activité d'un site (équipements, flux) pour détecter les anomalies et optimiser les processus.	06/2025
Körber Supply Chain Logistics GmbH	Cette solution semi-automatique facilite le déchargement de remorques en vrac dans les activités colis en s'intégrant aux convoyeurs télescopiques. Elle permet à un seul opérateur de décharger plus facilement, en réduisant fortement l'effort physique et les contraintes ergonomiques.	04/2025
Loadhog	Cette coiffe de palette réutilisable permet de sécuriser rapidement des charges sans film étirable, en réduisant fortement le temps de cerclage/emballage. Elle limite les déchets plastiques tout en améliorant la protection des marchandises et le remplissage des véhicules.	01/2025
MONSTOCK	Monstock est une plateforme supply chain no-code qui utilise l'IA pour automatiser et optimiser la gestion des stocks et des flux (prédiction, assistants, reconnaissance visuelle/vocale). Elle vise à rendre les opérations plus agiles, connectées et performantes.	2018
ORTEC SAS	ORTEC propose un assistant IA pour la planification stratégique qui permet d'exprimer ses objectifs en langage naturel et de générer rapidement des scénarios optimisés. Il réduit le temps de paramétrage et aide à arbitrer coûts, performance et empreinte carbone.	10/2025
PALLITE BV	PALLITE® PIX® optimise les emplacements de racks en les transformant en zones de picking organisées, sans modifier l'infrastructure. La solution, légère et recyclable, améliore l'usage de l'espace tout en renforçant l'efficacité et la sécurité.	NC



ProGlove	MAI est le compagnon portable intelligent de ProGlove, porté sur le dos de la main, qui intègre pour la première fois un assistant vocal IA directement dans un wearable afin de permettre aux opérateurs de terrain d'interagir naturellement avec les systèmes digitaux, sans interrompre leur geste. Contextuel et temps réel, il fournit instructions, remontée d'incidents et confirmations de tâches en mains libres, pour réduire erreurs et interruptions et améliorer efficacité et sécurité en environnement logistique et industriel.	03/2026
PTV LOGISTICS	TV Mira est une IA logistique avancée qui transforme la planification et l'optimisation des équipes. Sur la plateforme PTV Logistics, elle offre une interaction naturelle, des conseils opérationnels et stratégiques, et des réponses adaptées à chaque niveau d'expertise. Une seule conversation. Une IA unique.	19/01/2026
Rail Logistics Europe	En décembre 2025, Rail Logistics Europe a organisé en urgence l'acheminement de 30 bus donnés par Île-de-France Mobilités vers les régions de Kyiv et Tchernihiv en Ukraine. Cette opération visait à soutenir les capacités d'évacuation d'urgence de villages et d'établissements essentiels (écoles, hôpitaux, maisons de retraite).	12/2025
RAM Mounts France	Cette solution permet de transmettre directement sur une tablette les données du véhicule via le CAN Bus, tout en alimentant la tablette pendant l'utilisation. Elle simplifie l'accès aux informations embarquées sans installation complexe.	06/2024
SEER ROBOTICS EUROPE GMBH	Le robot humanoïde sur roues MARS-01 de SEER Robotics combine une mobilité industrielle rapide et une manipulation précise pour automatiser des tâches répétitives ou à risque. Il est conçu pour s'adapter à différents environnements de production et améliorer la sécurité comme la flexibilité des opérations.	2025
SOFRIGAM	Sofrigam Group transforme la logistique frigorifique urbaine avec VIKTOR, un groupe réfrigérant autonome, durable et ultra-décarboné conçu pour véhicules utilitaires et porteurs. Basé sur la technologie brevetée Coldway (sorption solide-gaz), il produit du froid sans compresseur ni HFC, sans puiser dans la batterie des véhicules	04/2027



	électriques, tout en limitant coûts et risques de panne.	
Spacefill	3PL Connect est un middleware qui connecte rapidement les canaux de vente des chargeurs (ERP, CMS, marketplaces) aux outils des logisticiens (WMS/TMS) pour automatiser commandes, stocks et expéditions. Il réduit fortement les délais d'intégration et améliore la visibilité et la fiabilité des flux.	01/2025
URBANTZ	Cet assistant IA optimise en temps réel le dispatch du dernier kilomètre pour augmenter la capacité de livraison, réduire les coûts et limiter l'empreinte environnementale grâce à une optimisation prédictive continue.	2024
UROVO EUROPE B.V	K388 Pro est un appareil mobile tout-en-un qui combine scan, encodage RFID, impression et pose d'étiquettes pour accélérer la réception, le ré-étiquetage, les retours et l'inventaire en entrepôt. Il permet de réaliser tout le processus d'étiquetage RFID avec un seul équipement, prêt pour les besoins de traçabilité de la supply chain.	09/2025
Viacam Sàrl	CALEC propose une cale de roue connectée qui détecte la présence du pneu et pilote une signalisation (portes/feux/alarme) pour sécuriser les opérations de quai. La solution réduit les risques de départ intempestif et améliore la coordination chauffeur-cariste, sans travaux lourds.	06/2025

Le décryptage du SITL : La famille logistique accueille jumeau numérique et agent conversationnel

Pour interroger ou contrôler un logiciel de logistique, il suffit de lui parler en langage naturel grâce à l'agent conversationnel qui le complète. L'interface humain-machine gagne ainsi en facilité d'emploi et en convivialité tant pour les actions opérationnelles que pour les décisions stratégiques. Le No-code participe aussi à cette simplification qui libère facilement le plein potentiel d'optimisation ou de prédiction d'une solution logistique.

Afin de connaître les conséquences de projets de décision, les jumeaux numériques reproduisent l'état réel d'un site logistique. Ils éclairent la décision vis-à-vis des scénarii envisagés pour l'optimisation des processus.

Secteur collaboratif par excellence, la logistique impose la coordination de l'humain, des moyens matériels et des systèmes numériques. Le délai de connexion entre ces systèmes devient un critère-clé de compétitivité. Sur ce point, la compétition est lancée entre les intergiciels capables



d'établir rapidement des flux de données fiables pour chaque transaction entre donneurs d'ordres, entrepositaires, logisticiens, transporteurs et destinataires. La visibilité apportée à tous en direct sur l'état des flux se double d'une demande de prévisions fiables.

Outil de massification et de décarbonation, le transport multimodal devient plus accessible grâce aux plateformes numériques qui le mettent à disposition de porte à porte tout en l'accompagnement de moyens de suivi. Parce que l'attente des conteneurs sur les bases logistiques est parfois provoquée par une erreur de saisie humaine, la lecture des numéros des conteneurs peut désormais être assurée par IA. Pour la livraison, l'IA réalise une optimisation prédictive de la tournée en continu.

Pour la catégorie Services : prestations, consultants

Le lauréat : Weenlo

Weenlo est une plateforme SaaS d'aide à la décision qui permet aux directeurs supply chain et responsables logistique/transport de modéliser leurs réseaux de distribution, d'optimiser l'organisation transport et d'analyser les appels d'offres en mesurant à la fois l'impact économique et environnemental des choix. Distinguée pour la clarté de ses restitutions, elle apporte un cadre structurant pour objectiver les arbitrages et faciliter une prise de décision rapide et exploitable.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
Boîtes à Vélo - France	Cyclo-cargologie accompagne donneurs d'ordre et transporteurs pour accélérer le passage à la cyclologistique, en sécurisant la prise de décision. Le programme organise des tests terrain de vélos-cargos/remorques sur plusieurs semaines avec préparation et bilans de retour d'expérience.	23/02/2026
Cargoo	AIDP automatise le traitement des documents de fret grâce à l'IA, en extrayant les données clés puis en appliquant des contrôles selon des règles métier configurables. L'objectif est de réduire la saisie manuelle, fiabiliser les données et renforcer la conformité dans les opérations logistiques internationales.	15/12/2025
DIGITAL LOGISTIC SERVICES	DLS Sécurité est une solution digitale qui sécurise les flux logistiques sur les sites à fort trafic. Elle contrôle l'accès des véhicules et chauffeurs grâce à un sas intelligent et un géo-guidage sécurisé, tout en intégrant données terrain, capteurs et alertes. DLS Sécurité réduit les risques, protège personnes et infrastructures, et fiabilise les opérations sans ralentir l'activité.	01/07/2025



Ehrhardt Partner Group (EPG)	Cette solution analyse en temps réel les flux vidéo d'entrepôt pour les transformer en événements opérationnels exploitables (risques, écarts, non-respects de règles), plutôt que de simples enregistrements. Elle fournit des alertes et insights contextualisés tout en limitant le stockage d'images pour mieux répondre aux enjeux de protection des données.	03/2026
Kardinal	Laskar est une application mobile pour chauffeurs-livreurs qui permet de planifier et optimiser leurs tournées selon leurs contraintes, tout en gardant la main sur les ajustements. Elle accompagne l'exécution avec navigation intégrée et suivi en temps réel des livraisons.	09/2025
Logistics Reply	Cette fonctionnalité permet de créer et déployer des agents IA au cœur des processus entrepôt/supply chain pour croiser des données, détecter des anomalies et déclencher des workflows. L'objectif est d'augmenter l'automatisation et la réactivité opérationnelle, sans complexité de mise en œuvre.	01/2026
Log'S	Le jumeau numérique est une réplique digitale d'un entrepôt permettant de simuler l'activité pour tester des scénarios, anticiper l'impact de changements et évaluer la résilience des opérations.	09/2025
Mr Suricate	Mr Suricate automatise des tests en continu sur les parcours et flux SI critiques de la logistique afin de détecter les bugs avant qu'ils n'impactent l'exploitation, les partenaires ou les clients. La solution sécurise ainsi la qualité et la continuité des opérations dans des environnements complexes.	2015
PANOPTES	KLIK fiabilise les usages RFID en transformant des lectures brutes en événements métier exploitables (réception, mouvements, picking, inventaire), grâce à une couche IA qui filtre le bruit et détecte les anomalies. Cela accélère le déploiement et améliore la précision en conditions réelles.	2026



Qargo Tech LTD	Qargo est un TMS cloud qui centralise la planification, l'exécution et le suivi des transports sur une plateforme simple, pour améliorer la visibilité et la collaboration avec les transporteurs. Il automatise une partie de l'administratif et s'appuie sur l'IA pour réduire les erreurs et optimiser les coûts.	08/2025
SOFUB	CertiLud est un label qui certifie et valorise le verdissement des flottes utilisées en logistique urbaine, en apportant un cadre de référence pour mesurer et démontrer les efforts de décarbonation.	16/01/2026
Upply	Atlas est un agent IA d'intelligence marché pour le fret, intégré à Upply, qui permet aux équipes supply/procurement d'obtenir en langage naturel des réponses rapides et contextualisées sur les tarifs, capacités, réglementations et tendances (route, mer, air). Il transforme les signaux de marché en insights actionnables pour anticiper, benchmarker et mieux négocier.	02/02/2026
WAKEO	Cette solution aide à choisir les itinéraires les plus adaptés selon les priorités (délais, coûts, CO ₂ , fiabilité transporteur) et propose des alternatives via d'autres ports en cas de perturbation. Elle anticipe l'impact des événements sur les expéditions pour recommander proactivement des routes plus fiables et durables.	01/2024
Weenlo	Weenlo est une plateforme SaaS de jumeau numérique supply chain qui permet de modéliser un réseau logistique et de comparer des scénarios (flux, transport, entrepôts, appels d'offres) en mesurant à la fois coûts, délais et émissions. Elle aide ainsi à optimiser les décisions et à accélérer les études d'organisation transport.	03/11/2024
Zebra Technologies	Zebra Technologies a conçu, avec Evri, une borne self-service intégrée pour automatiser le dépôt et le traitement de colis, afin de fiabiliser et scaler un réseau de points de collecte. Elle vise à fluidifier les opérations et réduire la charge en agence.	11/2025

Le décryptage du SITL : L'IA s'installe partout

Qu'ils soient destinés aux chargeurs ou aux transporteurs, les logiciels TMS s'enrichissent d'assistants IA. Ceux-ci doivent prioritairement assurer les tâches facilement automatisables et chronophages. Libéré, le temps de l'exploitant est consacré à des tâches à forte valeur ajoutée comme la prise de décision ou la relation commerciale.

L'IA participe désormais à la saisie de données en fiabilisant la lecture des étiquettes RFID ou en traitant les documents de transport. Au-delà de la récupération de données depuis ces



documents, l'IA les valide en appliquant des règles-métiers et en s'assurant de leur conformité réglementaire. Des tâches administratives fastidieuses sont ainsi éliminées, au bénéfice de l'efficacité opérationnelle. Dans l'entrepôt, les images de la vidéo sont immédiatement valorisées par l'IA grâce à l'automatisation de la détection des comportements à risques, des déviations de processus ou du non-respect des règles. Anonymisés, les extraits vidéos analysés génèrent en direct une recommandation ou un conseil contextualisé.

Là où l'IA n'est pas encore à l'œuvre, elle peut l'être rapidement grâce à des plateformes de déploiement d'agents IA dans les processus opérationnels de la chaîne logistique, entrepôts compris. Pour ce faire, les sources de données, les règles de comportement et les actions à réaliser sont indiquées à l'agent IA sans codage. Selon le besoin, il croise ensuite les sources de données, détecte les anomalies et déclenche des actions

START-UP CONTEST BY SITL 2026 : UN CONCOURS QUI PASSE UN CAP

Le Start-up Contest by SITL met à l'honneur les entrepreneurs qui imaginent le transport et la logistique de demain. Véritable tremplin d'influence et d'opportunités, il offre aux jeunes pousses un accès privilégié à un réseau d'investisseurs, de grands comptes et de partenaires publics, ainsi qu'une mise en lumière sur la scène de l'Innovation Festival - un espace au cœur du salon dédié aux solutions de rupture et à la collaboration entre acteurs établis et start-ups.

Ces start-ups retenues par les grands décideurs des domaines du transport, de la logistique, de la supply chain ou de la distribution, qui composent le jury, se défieront lors du traditionnel concours de pitches pendant le salon, le mercredi 1^{er} avril à 11h sur le plateau TV SITL Breaking News, avec une remise de prix à 12h30, le même jour sur l'Innovation Festival, suivie d'un cocktail jusqu'à 13h15.

Cette année, le Start-up Contest by SITL distinguera deux récompenses : le Start-up Contest Award pour une start-up exposante et le Pépite Start-Up Award pour une start-up non-exposante, afin de valoriser équitablement l'ensemble de l'écosystème. En 2025, InVirtus Technologies s'était imposée devant Square Miles et Atoptima, illustrant la capacité du concours à révéler les acteurs émergents du secteur.



Sont éligibles les start-ups de moins de cinq ans, composées d'au moins trois personnes dont le capital est majoritairement détenu par les fondateurs, présentant une innovation lancée depuis moins de six mois et disposant d'un démonstrateur ou d'une maquette - conformément aux critères du concours 2026.

Pour les candidats exposants

Les 5 finalistes retenus

→ **Axonovia** – Avec son IA, Axonovia permet une réduction immédiate de 15 % des coûts administratifs logistiques dès la première année. Leur IA de type LAM comprend l'intention financière, navigue dans les interfaces, et exécute des actions complexes. Il ne se contente pas de "lire" une facture, il opère la réconciliation comme le ferait un humain expert, mais à la vitesse de la machine.



→ **EX9** – La solution EX9 garanti la continuité, la sécurité et la performance des opérations de cour dans un contexte de pénurie structurelle de main-d’œuvre, de pression économique accrue et d’exigences fortes de décarbonisation en proposant une automatisation complète des opérations de manœuvre, d’attelage et de mise à quai grâce à des tracteurs de cour électriques et autonomes, opérés en modèle as-a-Service.

→ **Popsink** – La solution de Popsink repose sur une technologie de Change Data Capture (CDC), capable de capter les évolutions de données directement à la source, sans requêtes intrusives, sans batchs lourds, et sans perturber les performances des systèmes existants.

→ **Storm** – Storm est la première plateforme digitale française dédiée exclusivement à l’immobilier logistique. L’objectif est de reconnecter le marché en mettant directement en relation les propriétaires, bailleurs et fonds d’investissement avec les utilisateurs de bâtiments logistiques (chargeurs et prestataires 3PL), sans intermédiaire obligatoire.

→ **5U AI** – Ce candidat déploie des AI Workers comme membres virtuels d’équipe pour des entreprises de logistique. Chaque worker suit des procédures opérationnelles standard propres à l’entreprise afin de traiter de manière autonome les demandes entrantes : extraction des détails d’expédition, vérification des grilles tarifaires, coordination avec les partenaires et rédaction des réponses.

Les candidats pour cette catégorie :

Entreprise	Description solution
AXONOVIA	VIGILO automatise la réconciliation entre les données d’exploitation (TMS/ERP) et la facturation pour limiter les erreurs, les oublis de litiges et les retards de paiement qui grignotent les marges des transporteurs. En s’appuyant sur une IA capable de traiter des documents et exports hétérogènes (PDF, Excel, etc.), la solution détecte rapidement les écarts, doublons ou manquants afin de sécuriser le cycle financier et réduire la charge administrative.
AIQ	QuickCheck digitalise les check-lists et procédures opérationnelles pour les équipes terrain, afin de standardiser l’exécution et fiabiliser la conformité au quotidien. La solution centralise la documentation, collecte des preuves (photos, horodatage, documents), déclenche des alertes en cas d’écart et consolide les données dans des tableaux de bord en temps réel pour mieux piloter l’activité, y compris sur plusieurs sites.
BLIC	BLIC propose une box logistique connectée pour les environnements professionnels (chantiers, sites industriels, sites sécurisés) permettant de réceptionner, stocker, expédier et gérer les retours



	de colis ou petits équipements sans présence humaine. La solution assure la traçabilité et le contrôle d'accès, avec preuve de livraison et supervision à distance, afin de réduire vols, pertes et échecs de livraison tout en améliorant la productivité.
Colis Affranchis	QualiShip est une plateforme modulaire de pilotage transport pour e-commerçants et logisticiens, qui améliore le suivi post-achat, l'analyse de performance, l'automatisation du SAV, le contrôle de facturation et la gestion des retours afin de réduire les coûts et les réclamations.
ex9	ex9 automatise les opérations de cour (manœuvre, attelage, mise à quai) grâce à des tracteurs de cour électriques et autonomes, proposés en modèle as-a-service. L'objectif est d'améliorer la sécurité et la performance des sites tout en réduisant les coûts et les émissions.
Freterium	Freterium est une plateforme transport modulaire qui centralise sur un seul outil la planification, l'exécution terrain, la visibilité temps réel et le contrôle administratif (documents, préfacturation/facturation). Elle connecte chargeurs, 3PL et transporteurs pour réduire les silos et automatiser une partie des tâches via des workflows/IA.
Grain de Sail Logistics	Grain de Sail Logistics accompagne les entreprises qui veulent décarboner leurs flux transatlantiques en proposant un transport maritime basé sur des voiliers-cargos, réduisant fortement les émissions par rapport au fret conventionnel. La marque combine ce mode de transport avec un service logistique structuré (fiabilité des traversées, exigences produit, réseau de partenaires) pour offrir une alternative durable et opérationnelle.
POPSINK	Popsink capte et synchronise en continu les données des systèmes industriels/logistiques (ERP, WMS, TMS, legacy) sans les surcharger, grâce à une approche de type change data capture. Cela rend les données rapidement exploitables pour le reporting et les cas d'usage data/IA, sans refonte du SI.
STORM	STORM Real Estate est une plateforme digitale dédiée à l'immobilier logistique en France, qui met en relation directe propriétaires/bailleurs et utilisateurs (chargeurs, 3PL) pour trouver plus vite des entrepôts et surfaces de stockage, sans

	intermédiaire obligatoire. Elle apporte davantage de transparence au marché grâce à des données à jour, une cartographie des disponibilités, des visites virtuelles et des outils de recherche avancés pour identifier les sites les plus adaptés.
Tallano Technologies	Tallano Technologies développe une technologie qui capte à la source les particules fines émises lors du freinage des véhicules routiers et ferroviaires. Installable en première monte ou en rétrofit, elle vise à réduire rapidement ces émissions et améliorer la qualité de l'air, notamment en milieu urbain.
Trixea (ex EPIHM)	Wyi! est une solution SaaS avec application mobile qui digitalise la prévention santé-sécurité au travail (évaluation des risques/DUERP, suivi des expositions, accidents et actions). Elle facilite la conformité et le pilotage multisites, avec un assistant IA pour guider les équipes terrain et réduire le temps passé sur l'administratif.
5U AI	5U AI déploie des "collaborateurs" IA pour les équipes logistiques, capables de traiter de bout en bout les demandes entrantes selon les procédures internes (extraction d'infos expédition, vérification de tarifs, coordination, rédaction de réponses), avec validation humaine seulement sur les cas complexes. L'objectif est de réduire drastiquement les temps de réponse (notamment sur les RFQ) en s'intégrant aux flux existants (email/Slack/Teams) sans projet IT lourd.

Pour les candidats non-exposants

Les 4 finalistes retenus

→ **CargoAI** – CargoAI propose une digitalisation du fret aérien qui remplace les process manuels et fragmentés par des workflow plus globaux et automatisés.

→ **Heliup** – Une solution de panneaux photovoltaïques légers.

→ **Little Flock** – Une plateforme novatrice qui s'occupe des transports et contrôles réglementaires avec un aspect très opérationnel et métier mais aussi avec un traitement de la donnée complexe.

→ **OuiDrop** – OuiDrop candidate avec une solution de bacs alimentaires pour les drives alimentaires afin de combiner efficacité et facilité.

Les candidats pour cette catégorie :



Entreprise	Description solution
CargoAi (Singapour)	CargoAi est une plateforme digitale pour le fret aérien qui connecte compagnies aériennes, transitaires et chargeurs afin de simplifier la recherche d’offres, la réservation et le suivi des expéditions. Elle vise à fluidifier les opérations et à donner plus de visibilité sur les capacités et les tarifs.
Chatpole	Chatpole propose un chatbot pour les entreprises qui automatise une partie du support client. Il s’intègre aux canaux digitaux et répond 24/7 pour réduire la charge des équipes.
HELIUP	HELIUP développe et produit des panneaux photovoltaïques ultra-légers, pensés pour équiper les grandes toitures de bâtiments industriels et logistiques. Leur solution permet de solariser des sites avec des contraintes de charge, afin de réduire la facture énergétique et décarboner les bâtiments.
InvisiGlobe Inc.	InvisiGlobe Inc. propose une solution d’intelligence logistique basée sur l’IA qui rend mesurables et vérifiables la capacité “invisible”, les risques, l’impact ESG et la performance des réseaux logistiques. L’objectif est d’améliorer le pilotage et la prise de décision sur l’ensemble de la supply chain.
Little Flock	Little Flock est une plateforme SaaS qui aide les transporteurs routiers à sécuriser leur conformité réglementaire et RSE lors des contrôles, grâce à l’IA. En moins d’une heure, elle fournit un diagnostic, un plan d’action, génère les documents obligatoires et envoie des alertes proactives.
NAOANDCO	NAOANDCO (NAO&CO) propose assistant réglementaire basé sur l’IA qui aide à sécuriser les opérations de commerce international. La solution vise à fiabiliser la conformité douanière et à réduire les risques/erreurs dans les démarches.
OneInbox	OneInbox est un outil de messagerie centralisée qui facilite la gestion du service client et fluidifie les échanges liés aux commandes. Il optimise les communications entre e-commerçants, logisticiens et clients finaux pour un suivi plus efficace et cohérent.
OUIDROP	OUIDROP développe une machine robotisée, autonome et compacte de click & collect qui permet aux clients de récupérer leurs courses en totale autonomie 24/7. La solution vise à fluidifier la logistique du dernier kilomètre et le retrait hors domicile



Réutec	Réutec conçoit des colis/emballages réutilisables pour réduire les déchets liés aux expéditions et développer une logistique circulaire. La solution s'adresse notamment à l'e-commerce et à la logistique interne, avec des colis personnalisables et un accompagnement sur le déploiement.
SITEC	SECURTANK est un dispositif de sécurité autonome qui protège le carburant des poids lourds en détectant tout accès non autorisé au réservoir (bouchon, jauge, perçage). Sans câblage ni perçage, avec jusqu'à 5 ans d'autonomie, il déclenche une sirène puissante et envoie une alerte en temps réel sur l'application SECURTRUCK pour une réaction immédiate.
UPANDCHARGE	UPANDCHARGE propose une borne de recharge par induction (sans câble) pour véhicules électriques, pensée pour les flottes. La solution se déploie rapidement sur site et facilite la recharge au quotidien dans les environnements de transport et de logistique.
Waymetry	Waymetry propose un logiciel de tarification transport (tender et spot) pour les transporteurs et freight forwarders, afin d'accélérer les cotations et mieux piloter les marges. La solution automatise le pricing, apporte de la visibilité coûts/profits et s'appuie sur des données de marché pour gagner en compétitivité.
ZERO CARBON EMISSION	ZERO CARBON EMISSION développe un tracker de géolocalisation pour suivre des équipements en temps réel, avec des fonctions comme le géofencing et la détection de chocs pour anticiper les incidents. En exploitant ces données, la marque aide aussi à optimiser les déplacements, limiter les trajets inutiles et réduire l'empreinte carbone.

NOS PARTENAIRES ENGAGÉS AUX CÔTÉS DU SITL 2026

Le SITL 2026 tient à remercier l'ensemble de ses partenaires pour leur confiance et leur engagement. Par leur soutien, leur expertise et leur implication, ils contribuent activement à faire du salon un rendez-vous incontournable pour les acteurs du transport et de la logistique. Ensemble, ils participent à faire émerger les solutions, les collaborations et les innovations qui accompagneront les transformations du secteur. Leur présence aux côtés du SITL illustre la richesse et la diversité d'un écosystème mobilisé autour des enjeux d'aujourd'hui et de demain.

Sponsor Gold salon



Innovation Partner



Partenaires Institutionnels



Partenaire Co-Lab





NOS PARTENAIRES ENGAGÉS AUX CÔTÉS DU SITL 2026

Partenaires Smart Solutions Tours

BearingPoint. **WAVESTONE**

Partenaires Humanitarian Logistics



Partenaires Médias



Partenaires Fresques





LISTE DES EXPOSANTS À JOUR (* au 23 mars)

3S Money	Luxembourg
4FLOW SE	Germany
5U AI B.V.	Netherlands (the)
ACONSTRUCT	France
ACREOS	France
ACSEP GROUP	France
ADD SCAN	France
Advanced Bionic Systems GmbH	Germany
AFT	France
AFTRAL	France
AGORA CLUBS	France
AI CARGO FOUNDATION	France
AIQ	Luxembourg
AKANEA DEVELOPPEMENT	France
AKIEM HOLDING	France
ALB FRANCE	France
Alerce BidCo S.L.	Spain
allsafe GmbH & Co.KG	Germany
Alpega TMS France SAS	France
Alphaplan Group bv	Belgium
ALSTEF AUTOMATION	France
AMBROGIO TRASPORTI SPA	Italy
AMPERE SYSTEM SAS	France
ANCHANTO PTE. LTD.	Singapore
ANDSOFT FRANCE	France
APRC GROUP	France
AR RACKING S.A	Spain
ARMORGREEN	France
ARTEFITA	Portugal
ARTIS BIO 100	France
Arvato Services	France
ASA FERMETURES	France
A-SAFE	France
ASSA ABLOY Entrance Systems France	France
ASSOCIATION AFIOLOG	France



ATALIAN	France
ATHESI	France
ATOPTIMA	France
AUTF SERVICES	France
Autoritat Portuaria de Barcelona	Spain
Avenir business resource	France
Aviation Sans Frontieres	France
AVN FRANCE	France
Axonovia	France
AXTOM ENGINEERING SOLUTIONS & SERVICES	France
B2PWEB	France
BAC-LAND PACK	France
Barrinho Transportes, SA	Portugal
BEKUPLAST GmbH	Germany
Betinoc	Belgium
BFOUND GmbH	Germany
BITO SYSTEMES SARL	France
Bixelon Europe GmbH	Germany
BK SYSTEMES	France
BLIC SAS	France
BlueRock TMS	Netherlands (the)
BLUETEK	France
BNP PARIBAS Real Estate Advisory France	France
BOA CONCEPT	France
Bolloré Energy	France
BOPLAN FRANCE	France
BOWE SYSTEC SAS	France
BOX ID Systems GmbH	Germany
BROTHER FRANCE	France
Business Immo Holding	France
C2I COMMERCE SARL	Luxembourg
CABKA GROUP GMBH	Germany
Caisse régionale d'assurance maladie d'Ile-de-France / service Prévention	France
CALJAN SARL	France
CALVAEDI	France
CAPM EUROPE - Hangcha France	France
CAPP-PLAST	Italy
CARGOBEAMER AG	Germany



Cargoo AG	Switzerland
CBRE CONSEIL ET TRANSACTION FRA066	France
CCI HAUTS DE FRANCE (NUCLEI)	France
CenoBots Europe B.V.	Netherlands (the)
Centro Estero per l'Internazionalizzazione	Italy
CERATEC NV/SA	Belgium
CESA ACTEMIUM LYON LOGISTICS	France
CEVA Air & Ocean International SA	France
CFL MULTIMODAL	Luxembourg
CGI FORMATION	France
CIUCH SOLUTIONS	France
CLASSE EXPORT	France
CLEIA SAS	France
Climble	France
Club Déméter Logistique Responsable	France
CMC SPA	Italy
CNPP	France
COLD & CO FRANCE	France
Colis Affranchis	France
COMBILIFT LTD	Ireland
CONCERTO DEVELOPPEMENT	France
CONEX SA	France
CONSEIL SENEGALAIS DES CHARGEURS (COSEC)	Senegal
CONTAINER EQUIPEMENT ET ARRIMAGE	France
Contargo GmbH & Co. KG	Germany
CONTEXT	France
COOL sas	France
CORHOFI	France
CORSALIS LOGISTICS REAL ESTATE	France
CRAEMER FRANCE	France
CREATIC EMBALL SERVICES	France
CTI SYSTEMS SARL	Luxembourg
CUBIC33 GROUP FRANCE	France
CUSHMAN & WAKEFIELD FRANCE	France
CUSTOM SPA	Italy
DAHER LOGISTICS	France
D-AIR LAB SRL	Italy
DARWIN DRONES	France
DASHDOC	France



DB CARGO France	France
DCB LOGISTICS	France
Decade Energy	France
Delcain	France
DEMATIC	France
Denso Europe BV	Netherlands (the)
Dexory	United Kingdom (the)
DGITM	France
DIGITAL LOGISTIC SERVICES	France
DOCUWARE FRANCE	France
doks. solution GmbH	Germany
DP World Logistics Germany BV & Co. KG	Germany
DS AUTOMOTION	France
Duro Dakovic	Croatia
DURRENBERG	France
E3CORTEX	France
Easymov Robotics	France
Eberspächer SAS	France
ECLA	France
ECOCO2	France
ECONOMIE DENERGIE	France
ECOSYSTEM	France
EDF	France
EDITIONS PRESSE PILOTE STRATEGIES LOGISTIQUE	France
ELA INNOVATION	France
ELEMENT LOGIC	France
ELEPHASE SRL	Italy
Elisa Industriq France (ancien SEDAPTA ELISA)	France
EMERAUDE SOLAIRE	France
Enioka Haute Couture	France
EP EQUIPMENT EUROPE	Belgium
ERGO FRANCE	France
ERMEWA SA	France
ETIK-OUEST	France
ETYO GROUP	France
EURECOM MATERIEL DE STOCKAGE	France
EUROPORTE FRANCE	France
EX9	France
EXOTEC	France



FALAIZE ENERGIES ALTERNATIVES	France
FEDIMAG	France
FIRE ASSET MANAGEMENT	France
FIVES INTRALOGISTICS SAS	France
FONDATION CMA CGM	France
FRANCE FIL INT.	France
FRANCE TRAVAIL	France
Freshmile	France
FRETERIUM	United States (the)
FRIMA CONCEPT	France
FROMM FRANCE	France
FS Logistix S.p.A	Italy
FUZE	France
FWA / JeFile	France
GALAM ROBOTICS	France
GAMMA WOPLA SA	Belgium
GEBHARDT Fördertechnik GmbH	Germany
GENERIX GROUP	France
GEODIS ROAD TRANSPORT SOCAGE BMHDGE	France
GESNORD	France
GIRASOLE ENERGIES	France
GLOBE Fuel Cell Systems GmbH	Germany
GMJ PHOENIX	France
GMR SAFETY INC.	Canada
GNTC	France
Goodyear	France
GoRamp	Lithuania
Goupil	France
Grain de Sail Logistics	France
GRAND PORT FLUVIO MARITIME DE L AXE SEINE	France
GROUPE COC	France
GROUPE IDEC	France
GROUPE LEAN FRANCE	France
GROUPE MF	France
GSE	France
GXO Logistics France	France
Hangzhou Aoneng Power Supply Equipment Co., Ltd.	China
HANWHA VISION EUROPE	France
HAPAG-LLOYD FRANCE	France



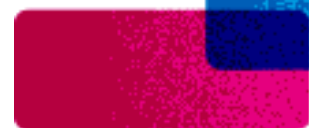
Hardis Supply Chain	France
HELIOS	France
Henan Huifeng Intelligent Equipment Co., Ltd	China
HERE Europe B.V.	Netherlands (the)
HEUTE Maschinenfabrik GmbH & Co. KG	Germany
Hexaly	France
HİZMET İHRACATÇILARI BİRLİĞİ	Türkiye
Honeywell Productivity Solutions B.V.	France
HP PRINTING AND COMPUTING SOLUTIONS SL	Spain
HUB ONE	France
Hubble	China
IDEALWORKS GMBH	Germany
IER	France
IES SYNERGY	France
Impressions Modernes	France
IMPRIMERIE NATIONALE SA	France
INFIOS FRANCE	France
ING2K	France
INKEMA SISTEMAS SL	Spain
INNOVA MAQUINARIA INDUSTRIAL SL.	Spain
INOTEC BARCODE SECURITY	France
INSADE	France
Intermodaltrasporti Srl	Italy
INVIRTUS TECHNOLOGIES	France
ITOH DENKI EUROPE	France
Jiangsu Seekron Warehouse Information Technology Co. LTD	China
JLT INVEST	France
JOBOLOGY	France
JONES LANG LASALLE SAS	France
JRI	France
JUNGHEINRICH FRANCE	France
Kardinal	France
KEDGE BS	France
Kempower Oyj	Finland
KEYENCE (FRANCE) SAS	France
KINGSPAN LIGHT AIR	France
KLAREO	France
KNAPP FRANCE	France



KONBOI ONE SAS	France
Körber Supply Chain PT, S.A.	Portugal
KPMG	France
KRONUS SIA	Latvia
KTP CONTEYOR	Belgium
L4 LOGISTICS	France
LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID	France
LES BOÎTES À VÉLO	France
Les Boîtes à Vélo - France	France
LeviaHub	Italy
L-EX	France
Lineas	Belgium
LIS FRANCE SAS	France
LMREA	France
LOADHOG SARL	France
LOADING SYSTEMS FRANCE	France
LOBSTER DATA GMBH	Germany
Lodamaster	Türkiye
LOGICOR GESTION SAS	France
LOGISTIC-LOW-CARBON	France
LOGISTICS ORGANISATION SERVICES L.O.S	France
LOGISTICS REPLY S.R.L.	Italy
LUNDI MATIN	France
M.P.M. s.r.l.	Italy
Mabo Automation	Belgium
MAILLAJ	France
MANHATTAN ASSOCIATES FRANCE	France
MANUT-LM	France
MATILOG	France
MATREX	France
MD SERVICE	France
MECALUX FRANCE	France
MEDIA RECLAME	France
MEDLINK PORTS	France
Mercury GBS Test Uno	France
MFD RAIL GMBH	Switzerland
MG-IB	France
MICROLISE SAS	France
Micropower	Sweden



MIITEC SARL	France
Mileway France SAS	France
MiMA Forklift	China
MODALIS SAS	France
MODULA SARL	France
Mona Energy	France
MONSTOCK	France
MONTEA SA	France
MR SURICATE	France
MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY FRANCE SAS	France
NAECO S.L.	Spain
NEW K-RYOLE	France
NINGBO CHOLIFT FORKLIFT CO.,LTD	China
NOMADIA	France
NOUVEAUX HORIZONS	France
OLIVO	France
OMRON ELECTRONICS	France
OPEN MODAL	France
ORTEC SAS	France
Packsize Netherlands BV	Netherlands (the)
PALLITE BV	Belgium
PANOPTES FRANCE	France
PANOTEC	France
PAPIER SPRICK FRANCE SAS	France
Paragon ID	France
PERIPASS	Belgium
Pharmed SAM	Monaco
Pick To Light Systems	Spain
PICKEOS SAS	France
PICOTY SAS	France
PIXAO	France
PKM LOGISTIQUE	France
PLANIFORM	Canada
PLASGAD	Spain
POLYPAL FRANCE	France
Popsink	France
PORT AUTONOME DE DAKAR	Senegal
PORTES BISBAL S.L.	Spain
POST CH AG	Switzerland



PROFIELNORM BV	Netherlands (the)
Prologis Management Services II	France
Prologistik	France
PROMALYON	France
PROQUAI EQUIPMENT	France
PSB INTRALOGISTICS	Germany
PTV France SAS	France
PULS	France
QARGO TECH LTD	United Kingdom (the)
QUARTUS LOGISTIQUE	France
Rail Logistics Europe	France
RAIL-FLOW GMBH	Germany
RAILPOOL France	France
RAYSAN FLEXIBLE BARRIER	Türkiye
Recykub	France
REGIORAIL FRANCE	France
RENAULT TRUCKS GRAND PARIS	France
RIBAWOOD SA	Spain
RIGATHERM	France
ROS FRANCE	France
RR Fischer GmbH	Germany
SA DOCLOOP	France
SAEM Sud de France Développement	France
SAIPOL SAS	France
SAMSARA FRANCE SAS	France
SARL MGMAINTENANCE	France
SAVOYE S.A.S.U.	France
SCALLOG	France
SEALED AIR	France
SECURIDIS SOLUTIONS	France
SECURIRACK FRANCE	France
SEER Robotics Europe GmbH	China
Sensolus	Belgium
SERVICE D'EMBALLAGE ARANCO FRANCE, SAS	France
SEW USOCOME	France
SHIPPEO	France
SHIPTIFY	France
Shipup	France
SICK	France



SIDAS SPORT FRANCE	France
SIERA	France
SIGMA INFORMATIQUE	France
Signos New Technologies, S.L	Spain
SILICEO	France
SINARI INVEST	France
SKILLSTER AB	Sweden
SMARTLOG INTRALOGISTICS FRANCE	France
SNCF RESEAU	France
SOFRIGAM	France
SOFT & CO	France
SOFUB – Colisctiv'	France
SOGET SA	France
SOLTI	France
SOLUTYS CORPORATE	France
Solvares Logistics GmbH	Germany
SOPAC	France
SOPRASOLAR	France
Sovereign Speed	Germany
SPACEFILL	France
SPI&CO	France
SPRINT PROJECT SAS	France
SSI-SCHAEFER	France
STACKR	France
STAND REBOOKING SITL	France
STOCKLIN LOGISTIK AG	Switzerland
Storm Real Estate	France
STOW INTERNATIONAL NV	Belgium
STREAMAX TECHNOLOGY CO., LTD.	China
STREAMLINER	Belgium
Sungrow Power France	France
SUPPLY CHAIN MAGAZINE	France
SUPPLY CHAIN VILLAGE	France
Swish for good	France
Synersight	Spain
SYSTEM LOGISTICS	Italy
Taishan Castors & Wheels Co.,Ltd	China
TALLANO TECHNOLOGIES	France
Tax Representative Alliance	France



TDI	France
TDM AUTOMATION	France
TEAMVIEWER GERMANY GMBH	Germany
TECSOFT / CUBISCAN	France
TELIAE	France
TENNANT SA	France
TENNAXIA SAS	France
TESISQUARE S.p.A.	Italy
TGW FRANCE SAS	France
THEGREENFLUX	France
THIMON	France
TIANJIN MASTER LOGISTICS EQUIPMENT CO LTD	China
TIMCOD SAS	France
time:matters Netherlands B.V.	Netherlands (the)
TLD S.R.L.	Italy
TLF	France
TOP MANAGEMENT	France
TOP MOUNT FRANCE	France
TOTEM	France
TOYOTA	France
TR Services	France
TRANSITIC SYSTEMS	France
TRANSPOREON	Germany
TRANSPORTES CALSINA Y CARRE, S.L.	Spain
TREX. PARTS GmbH & Co. KG	Germany
Triangle Intérim Solutions RH	France
TRIXEA	France
Troax Group AB	Sweden
Truxelo	France
TWIICE	France
UBI SOLUTIONS	France
ULMA MANUTENCIÓN S.COOP.	Spain
UPPLY	France
URBANTZ	Belgium
URBASOLAR	France
Urovo Europe	Netherlands (the)
UTZ GROUP	France
VALOIS LOGISTIQUE	France
Vasion	United Kingdom (the)



Viacam	Switzerland
VIETNAM MLS HOLDINGS CO., LTD	Viet Nam
VIRTUO INDUSTRIAL PROPERTY SAS	France
VOIES NAVIGABLES DE FRANCE	France
VTG RAIL EUROPE FRANCE	France
WAKEO SAS	France
Wanzl	France
Webfleet Solutions sales BV, France	France
WEEZIOO	France
Westernacher Consulting France	France
WEWISE FRANCE	France
WIIO	France
WILLY NAESSENS FRANCE NORD SAS	France
WISETECH GLOBAL	Australia
WOOP	France
Workaround GmbH (ProGlove)	Germany
XYZ Robotics China Inc.	China
Yusen Logistics France S.A.S.	France
ZEBRA TECHNOLOGIES EUROPE LIMITED	United Kingdom (the)
ZEENDOC / SAGES INFORMATIQUE	France
Zelos TECH Europe	China
ZENITEL FRANCE SAS	France
Zhejiang Huaray Technology CO., Ltd.	China
Zhejiang Huicang Intelligent Technology Co., Ltd.	China
ZHUHAI QUAN DA INDUSTRY & COMMERCE CO., LTD.	China

Liste arrêtée au 23/03/2026.

À propos de SITL

Le Salon International du Transport et de la Logistique est le rendez-vous qui réunit, depuis plus de 40 ans, les acteurs clés français et internationaux de l'industrie du transport et de la logistique. L'événement incontournable de la profession se répartit en 10 grands univers : Transport & services logistiques ; Intralogistique, automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipements de transport ; Conseil, Formation & Financement ; Logistique du froid.

Les utilisateurs issus de l'industrie et de la distribution viennent au SITL pour découvrir des solutions innovantes et les tendances sectorielles tout en s'informant sur des cas d'applications.

A propos de RX

RX est un leader mondial d'événements et de salons. RX s'appuie sur son expertise sectorielle, les données et la technologie pour le développement des entreprises, des collectivités et des individus. Présent dans 25 pays et couvrant 41 secteurs d'activité, RX organise près de 350 événements par an. RX s'engage à créer un environnement de travail inclusif pour tous ses collaborateurs et collaboratrices. RX permet aux entreprises de se développer grâce à la donnée et aux solutions digitales. RX fait partie de RELX, un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. Pour plus d'informations, visitez le site www.rxglobal.com.

RX France est créateur de places de rencontres à forte valeur ajoutée, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MIPCOM, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM, Big Data & AI Paris, MAPIC, Paris Photo, Maison&Objet* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, à Hong Kong, en Italie et au Mexique.

Pour plus d'informations sur www.rxglobal.fr

**Organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France*

A propos de RELX

RELX est un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. RELX est présent dans plus de 180 pays et territoires, et possède des bureaux dans une quarantaine de pays dans le monde. RELX emploie plus de 37 000 personnes, dont plus de 40 % en Amérique du Nord. Les actions de RELX PLC, la société mère, sont cotées sur les bourses de Londres, d'Amsterdam et de New York sous les symboles suivants : Londres : REL ; Amsterdam : REN ; New York : RELX.

**Note : La capitalisation boursière actuelle peut être consultée à l'adresse suivante : <http://www.relx.com/investors>*

Contacts presse

Zmirov Communication :

Christophe Giraudon / Constance Milojevic

06 70 12 37 10 / 06 64 68 94 75

Built by



In the business of
building businesses