



GUIDE DES NOUVEAUTÉS SITL

SALON INTERNATIONAL DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE 2026 (SITL)

« Nouveaux territoires à conquérir »

Paris Nord Villepinte, Hall 7, du 31 mars au 2 avril 2026

Jouant pleinement son rôle de plateforme de solutions concrètes où les bonnes pratiques côtoient les témoignages inspirants, le SITL, accélérateur de connexions et de solutions pour relever les défis d'aujourd'hui et anticiper ceux de demain présente son cahier des nouveautés, parmi les 583 produits exposés.

Pour cette 43^{ème} édition, 28 000 professionnels, dont une majorité de prescripteurs et décideurs, sont attendus pour rencontrer plus de 560 exposants (transporteurs-logisticiens, infrastructures & territoires, prestataires de services, chargeurs, collectivités, fédérations, acteurs politiques) et participer à un programme de 80 conférences organisées autour de 5 grandes thématiques :

- Nouveaux territoires à conquérir dans la digitalisation
- Nouveaux territoires à conquérir en développement durable
- Nouveaux territoires à conquérir dans la mobilité et les infrastructures
- Nouveaux territoires à conquérir en gestion des talents et organisation
- Nouveaux territoires à conquérir à l'international

Au programme de cette édition 2026 :

- **Le Start-up Contest by SITL est ouvert aux start-ups exposantes et non exposantes**, afin de refléter plus largement la diversité de l'écosystème
- **Une édition plus européenne que jamais**, dans la continuité du cycle Métamorphose, avec un cap affirmé sur les coopérations transfrontalières et la logistique européenne de demain.
- **Un programme immersif et collaboratif : plus de 80 conférences et ateliers** sur les grandes mutations (transition écologique, décarbonation, IA, robotisation, logistique urbaine), structurés en days pour favoriser le passage du débat aux retours d'expérience.
- **Le Métamorphose Center** comme lieu toujours plus central du salon : **Tech'xploration, Smart Solutions Tours, SITL Co-LAB, fresques et Innovation Festival** - pour combiner inspiration, expérimentation et échanges.
- **5 villages thématiques** pour orienter la visite : **Last Mile, Multimodal, Matières dangereuses, Campus et Guichet des solutions**
- **Une expérience business renforcée** avec **MySITL : plus de 3 400 rendez-vous d'affaires** planifiés pour connecter efficacement visiteurs et exposants.
- **Trois zones de démonstration** : le Last Mile Démo, le Robot Démo et le Drone Démo. Des démonstrations courtes et concrètes afin de découvrir les solutions de demain en situation réelle.

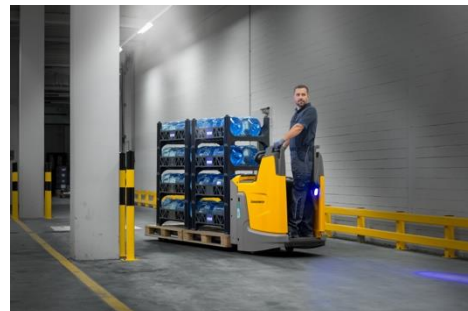
Aménagement des territoires / Logistique urbaine

JUNGHEINRICH FRANCE – Stand L030

L'ERE 1i est un transpalette autoporté debout compact, maniable et conçu autour de la technologie Lithium-Ion.

Cet équipement a été conçu principalement pour les activités logistiques de transfert de marchandises et de chargement/déchargement de camions. Il présente l'avantage d'être équipé d'une nouvelle génération de batteries Lithium-Ion et d'une nouvelle génération de chargeurs intégrés.

Ces deux nouveautés permettent à notre ERE 1i de présenter une meilleure disponibilité ainsi qu'un meilleur rapport qualité/prix.



Attractivité / RH / Formation

LES BOITES A VELO - CYCLO-CARGOLOGIE – Stand P111

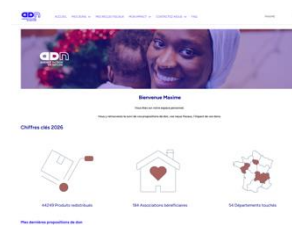
Cette formation propose une approche complète mêlant théorie, mises en situation et retours d'expérience pour favoriser l'acquisition durable des compétences. Structurée en trois parcours complémentaires — livraison, dispatch et management — elle accompagne les professionnels dans la maîtrise des enjeux opérationnels, humains et réglementaires de la cyclologistique.



Décarbonation du transport

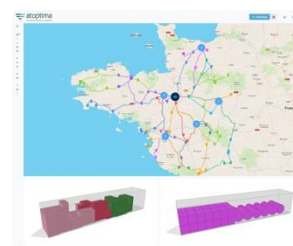
Agence du don en Nature – Stand L147

La Plateforme Donateurs permet aux entreprises ayant réalisé un don de produits à l'Agence du Don en Nature de suivre précisément le devenir de leurs dons. Elle centralise l'historique des propositions, des livraisons, des reçus fiscaux, des indicateurs de distribution ainsi que les retours terrain, afin d'apporter davantage de traçabilité, de pilotage et de valorisation aux démarches de don.



ATOPTIMA – Stand L140

Route&PackSolver optimise simultanément les plans de transport et de chargement en tenant compte des contraintes métier les plus complexes. Cette approche permet de réduire significativement les coûts opérationnels et les émissions de CO₂, tout en augmentant fortement la productivité.



Container Equipement et arrimage – Stand L101

Le verrou de haute sécurité HP2100 Lockbar® type VBHS V3 est un dispositif anti-effraction conçu pour sécuriser les conteneurs dry et reefer. Unique sur le marché, il protège la barre de verrouillage, retarde les tentatives d'intrusion et renforce fortement la sûreté du transport conteneurisé grâce à une conception quasi inviolable.



DB Cargo France – Stand N078

Avec son offre de transport combiné rail-route, DB Cargo France propose une solution de massification et de mutualisation des flux permettant de réduire jusqu'à 80 % les émissions de CO₂. Pilotée de façon centralisée avec un interlocuteur unique, cette approche sécurise les liaisons logistiques tout en facilitant l'intégration du ferroviaire dans les schémas de transport des chargeurs.



Decade Energy – Stand L130

Decade Energy propose une solution intégrée de stockage d'énergie par batteries pour accompagner l'électrification des flottes sur les sites logistiques. Son modèle power-as-a-service sécurise la puissance disponible, optimise les flux énergétiques en temps réel et permet d'accélérer la décarbonation sans attendre des renforcements réseau lourds ni mobiliser de CAPEX importants.



GEODIS – Stand N090

Avec l'élargissement de son dispositif Mass Balance, GEODIS permet à ses clients de réduire fortement leurs émissions de CO₂ sans modifier leurs schémas de transport. Désormais ouvert à plusieurs énergies bas-carbone, ce mécanisme combine flexibilité, traçabilité et décarbonation mesurable.



GRAIN DE SAIL LOGISTICS – Stand N132

Grain de Sail Logistics propose un transport maritime transatlantique très faiblement carboné grâce à une flotte de voiliers-cargos s'appuyant sur la propulsion vélique et les énergies renouvelables. Cette offre associe décarbonation tangible, fiabilité opérationnelle et adaptation aux exigences de filières sensibles comme le luxe, la cosmétique ou l'agroalimentaire.



HANGZHOU AONENG POWER SUPPLY EQUIPMENT CO., LTD. – Stand R063

1- ANDCE1-30LP est une borne de recharge DC de 30 kW conçue pour les usages professionnels, avec connecteur CCS2, écran tactile, connectivité 4G/Ethernet et compatibilité OCPP 1.6J. Compacte et simple à déployer, elle répond aux besoins de recharge des environnements logistiques et industriels.



2- ANDCE1-60LP2 est une borne de recharge rapide DC de 60 kW à double connecteur CCS2, pensée pour offrir davantage de flexibilité aux opérateurs grâce à plusieurs modes d'activation, une connectivité avancée et une architecture adaptée aux usages intensifs. Elle facilite la recharge simultanée et s'intègre aux infrastructures professionnelles en évolution.



3- High-Power DC ultra-fast Charger est une solution de recharge ultra-rapide haute puissance, disponible de 120 à 360 kW, destinée à accompagner la montée en puissance de l'électromobilité lourde. Avec ses doubles connecteurs CCS Combo 2 et ses fortes intensités de sortie, elle prépare les sites logistiques aux besoins futurs de recharge accélérée



JUNGHEINRICH FRANCE - L030

1- Le robot mobile EAE 212a facilite l'automatisation des flux grâce à une intégration simple, une grande flexibilité et une montée en puissance rapide. Conçu pour les applications de levage au sol, il améliore durablement l'efficacité des entrepôts avec des fonctions intelligentes et des mises à jour à distance.



2- Les AME 15 et AME 18 établissent un nouveau standard sur le segment des transpalettes légers avec un format compact, une grande robustesse et une excellente maniabilité. Pensés pour la livraison urbaine, le retail et les espaces contraints, ils combinent performance, batterie Lithium-Ion et sécurité renforcée.



3- Le PTL 1.5 est un transpalette électrique d'entrée de gamme compact, polyvalent et simple à manipuler, conçu pour les usages quotidiens en entrepôt, en magasin ou dans les camions. Doté d'une technologie Lithium-Ion moderne et disponible avec plusieurs longueurs de fourches, il combine fiabilité, flexibilité d'usage et rapidité de mise à disposition.



4- L'EJE C20i enrichit la gamme de transpalettes électriques avec un modèle plus compact, plus maniable et entièrement équipé de batteries Lithium-Ion. Conçu pour les espaces exigus, il améliore aussi l'ergonomie du poste de travail grâce à une levée à hauteur adaptée et renforce la sécurité avec une bande de protection active réduisant les risques d'accident.



5- Les nouveaux chariots frontaux électriques EFG 2i et 3i offrent une génération repensée de chariots élévateurs alliant compacité, confort, performance et sécurité. Grâce à un design plus compact, plusieurs niveaux de performance et des options énergétiques variées, ils répondent aux besoins d'exploitation intensifs tout en favorisant l'électrification des opérations intralogistiques.



KEMPOWER – Stand P049, P043

Le Kempower Mega Satellite MCS est une solution de recharge ultra-haute puissance conçue pour l'électrification des flottes de poids lourds et des sites logistiques intensifs. Elle réduit significativement les temps de charge tout en préparant les infrastructures aux besoins futurs du transport lourd électrique.



LES BOITES À VELO - CYCLO-CARGOLOGIE – Stand P111

Cet accompagnement aide les entreprises à évaluer concrètement le potentiel de la cyclologistique grâce à une phase de test en conditions réelles. Entièrement pris en charge, il vise à lever les freins opérationnels, techniques et organisationnels pour faciliter l'intégration de flux décarbonés en vélos-cargos



Oléo – N055

Oleo100 est une énergie 100 % colza, 100 % française, produite à partir de cultures locales et destinée à décarboner le transport routier. Sa traçabilité est certifiée selon la directive RED, ce qui garantit la durabilité de la matière première et la réalité des réductions d'émissions de gaz à effet de serre, tout en renforçant la souveraineté énergétique du territoire.



Sensolus – Stand E180

TRACK 1105 est un tracker robuste et basse consommation, conçu pour le suivi longue durée des actifs logistiques grâce aux connectivités NB-IoT et LTE-M. Cette solution améliore la visibilité sur les équipements et les flux, tout en facilitant un pilotage plus efficace, plus sobre et plus fiable des opérations terrain.



SIGMA - Stand H167

Afin de répondre aux obligations réglementaires et aux objectifs de réduction des émissions polluantes, SIGMA enrichit son TMS Lixa avec des outils d'aide à la sélection de transporteurs vertueux et de calcul des émissions de CO2. Lors du choix d'un transporteur, ceux engagés dans la démarche Fret 21 de l'Ademe sont identifiés par un pictogramme spécifique.

Un algorithme calcule ensuite les émissions générées en fonction du mode de transport retenu, du poids de la marchandise, du nombre de kilomètres parcourus et du taux de retour à vide. Lors de la facturation, si les données d'émissions sont renseignées par le transporteur, elles sont automatiquement intégrées dans l'outil de reporting afin d'alimenter les indicateurs de performance.



Réorganisation de la supply chain

CENOBOTS - Stand N031

CenoBots L3 est un robot autonome de nettoyage conçu pour les environnements logistiques et industriels. Grâce à son intelligence artificielle embarquée, il analyse son environnement en temps réel, évite les obstacles et s'adapte aux flux d'activité sans perturber les opérations. Contrairement aux solutions reposant sur des parcours fixes, il offre une autonomie avancée et une grande souplesse de déploiement. Son mode « Follow Me » simplifie la création des trajets, tandis que la gestion de flotte dans le cloud permet de suivre les performances et l'état des équipements en temps réel.



COMBILIFT – Stand J001

L'Aisle Master est un chariot articulé conçu pour accroître fortement la densité de stockage grâce à sa capacité à évoluer dans des allées très étroites. Robuste, polyvalent et adapté à des usages en intérieur comme en extérieur, il améliore la productivité, réduit les doubles manipulations et optimise l'exploitation de l'espace en entrepôt.



DELCAIN - Stand E185

Deltracker est une solution conçue pour optimiser le tri des colis dans les entrepôts CEP. Elle projette directement sur les colis les informations de destination, en interrogeant en temps réel la base de données client, afin de faciliter le travail des opérateurs et d'accroître leur productivité. Le système supprime le besoin de PDA, libère les mains des opérateurs et génère automatiquement les événements de suivi dans le WMS. Il apporte aussi plus de souplesse dans la gestion du plan de tri, s'adapte à différents étiquetages et simplifie la formation des équipes.



JLL SUPPLY CHAIN CONSULTING – Stand R021

Le “Panorama éclair Supply Chain” est un diagnostic express mené en trois jours qui permet d'identifier rapidement les leviers d'amélioration d'un site. Il débouche sur une feuille de route concrète couvrant le bâtiment, les processus, l'organisation, la performance économique et les enjeux humains.



KÖRBER SUPPLY CHAIN – Stand N034

Mono Gantry 2.0 est une solution de layer picking entièrement repensée pour gagner en vitesse, en efficacité énergétique et en évolutivité. Compatible avec les robots mobiles autonomes, elle permet de concevoir des installations plus flexibles, plus compactes et plus performantes pour les opérations palettes.



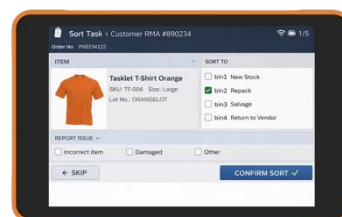
MODULA SARL – Stand M006

Modula Long Goods applique la logique goods-to-person au stockage des matériaux longs et encombrants. Cette solution automatisée améliore la sécurité, l'ergonomie et l'organisation des flux, tout en réduisant l'emprise au sol et en renforçant la traçabilité grâce à une gestion numérique structurée.



PROGLOVE (WORKAROUND) - Stand H150

LANA est un terminal portable Android conçu pour exécuter des workflows logistiques complexes directement sur le terrain. Associé nativement à l'écosystème ProGlove, il combine la visibilité d'un écran plus large avec une grande mobilité, afin de faciliter le traitement des exceptions et les processus guidés en entrepôt. Robuste et compact, il est adapté aux environnements exigeants et permet aux opérateurs de voir, décider et agir plus efficacement. Sa connectivité avancée et sa compatibilité avec les principaux outils de gestion de flotte facilitent également son déploiement à grande échelle.



SHIPTIFY – Stand G117

Avec son Édition 3PL, ShiptiDock adapte sa gestion des quais et des rendez-vous transport aux exigences des entrepôts multi-clients à grande échelle. La solution améliore la fluidité des flux, sécurise les accès et optimise l'utilisation des quais dans les sites à très fort trafic.

ShiptiDock			09:52
14:00	1	Slotify 13579	1 Complet
14:00	2	Slotify 24680	1 Citerne Vrac
14:30		Slotify 456789	1 20' container
14:30		Slotify 98765	1 Citerne Vrac

SIGMA - Stand H167

SIGMA propose une fonction de pointage automatique permettant de contrôler, pour chaque ordre de transport, les montants facturés par les transporteurs par rapport aux tarifs contractuels ou négociés. Le système vérifie à la ligne le montant principal ainsi que les charges annexes, en comparant le facturé au préfacturé. Cette automatisation permet de fiabiliser le contrôle des coûts de transport et de faciliter ensuite soit le paiement du fournisseur, soit l'ouverture d'un litige.



SSI SCHAEFER FRANCE - N038

1- SSI Piece Picking est une solution robotisée capable de prélever jusqu'à 1 200 petites pièces par heure avec un très haut niveau de précision. Grâce à l'IA, à la vision et aux fonctions de scan et de pesage intégrées, elle automatise le picking fin, limite les erreurs et s'adapte à une large variété de produits.



2- FastBots introduit une nouvelle génération d'automatisation intralogistique en s'appuyant sur une flotte de robots autonomes capables de circuler librement dans l'entrepôt. Cette approche offre davantage d'agilité, de modularité et de résilience, tout en garantissant un haut niveau de performance opérationnelle.



TDI – Stand J154

Expring intègre désormais l'intelligence artificielle pour analyser automatiquement les grilles tarifaires transporteurs, quelle que soit leur structure. Cette assistance intelligente accélère l'intégration des données, réduit les erreurs manuelles et sécurise les déploiements tout en laissant la main aux équipes métiers.



WIIO – Stand J158

1- ARIIUS est un middleware RFID qui fait le lien entre les équipements terrain et les systèmes d'information de l'entreprise. Il centralise, filtre et fiabilise les données collectées afin de transmettre uniquement des informations pertinentes aux outils métiers, tout en simplifiant le pilotage et le paramétrage des périphériques RFID

ARIUS

2- La solution Pallet-to-Person de WIIO automatise la préparation de commandes en amenant directement les palettes à l'opérateur, afin de réduire les déplacements et d'augmenter les cadences. Pilotée en temps réel par la plateforme logicielle MAEVE, elle optimise les flux, l'affectation des robots et l'équilibrage des charges entre postes. Modulaire et évolutive, elle s'adapte facilement aux variations d'activité tout en améliorant l'ergonomie, la qualité des opérations et la traçabilité.



YUSEN LOGISTICS – Stand L085

Yusen Logistics renforce son positionnement dans la logistique de la santé avec une plateforme dédiée réunissant expertise pharmaceutique, transport, entreposage, dernier kilomètre et solutions digitales. Cette nouvelle organisation vise à offrir une réponse de bout en bout, plus intégrée, plus fiable et plus innovante à l'échelle européenne.



Transformation digitale

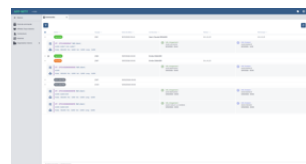
4FLOW – Stand G184

Le end-to-end command center de 4flow permet de suivre et de piloter les opérations supply chain en temps réel grâce à une plateforme d'orchestration et des équipes dédiées. En reliant données, processus et décisions via l'IA, il améliore la coordination et la capacité de réaction face aux écarts.



AKANEA – Stand K140

1- Affinity simplifie la gestion des affrètements en centralisant le suivi des missions et les échanges documentaires. Connecté aux TMS AKANEA, il fluidifie la communication entre partenaires, fiabilise la traçabilité et sécurise les opérations en temps réel.



2- AKANEA propose une offre d'accompagnement à la certification OEA intégrant diagnostic, mise en conformité et maintien du statut. Face à la réforme de l'Union douanière européenne, cette expertise permet aux entreprises d'anticiper les évolutions réglementaires, de sécuriser leurs flux et de faire de la douane un levier de compétitivité durable.



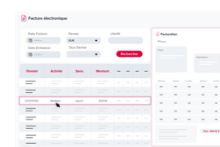
3 – AKANEA intègre un moteur d'intelligence artificielle dans ses solutions douanières pour assister la classification tarifaire. Grâce à l'analyse sémantique des descriptions produits, à la suggestion automatique du code douanier et aux alertes en cas d'incohérence, cette innovation sécurise une étape clé de la déclaration et réduit le risque d'erreur ou de redressement.



4 - En partenariat avec EcoTransIT, AKANEA intègre le calcul des émissions de CO₂ directement dans son TMS Freight Forwarding. Les données carbone deviennent ainsi un indicateur opérationnel utile pour le reporting, la conformité réglementaire et l'aide à la décision transport



5 - AKANEA place la facture électronique au cœur de ses solutions TMS, WMS et gestion du fret international afin de couvrir l'ensemble du cycle de vie sans rupture opérationnelle. Cette évolution permet de conjuguer productivité, traçabilité et conformité à l'approche de la réforme 2026.



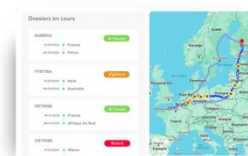
6- Grâce à son partenariat avec Soft&Co, AKANEA intègre la gestion des matières dangereuses dans son WMS Xtent. Classification ADR, gestion des incompatibilités de stockage, alertes réglementaires et traçabilité complète, les règles de sécurité sont directement intégrées aux opérations logistiques. Le WMS devient ainsi un outil de conformité proactive et de sécurisation des flux sensibles.



7 – Avec l'appui de son partenariat avec Spacefill, AKANEA intègre dans son WMS Xtent des fonctionnalités d'IA pour automatiser la création des commandes, limiter les ressaisies et connecter ERP, e-commerce et partenaires logistiques. Pensée pour les utilisateurs terrain, cette automatisation permet un gain de temps, une adoption rapide et une réduction des erreurs dans un environnement logistique exigeant.



8 – La brique Visibility du TMS Freight Forwarding consolide les jalons clés et centralise les informations issues de sources multiples. Elle permet la géolocalisation des marchandises en transit et l'identification automatique des écarts. Les équipes disposent ainsi d'une vision en temps réel pour anticiper les retards et prioriser les dossiers à risque.



9 – Proximity est le portail client 360° d'AKANEA pour les transporteurs routiers. Il permet aux chargeurs de saisir leurs commandes en autonomie et de suivre les opérations en temps réel. Connecté nativement au TMS, il réduit les ressaisies, améliore la traçabilité et renforce la transparence.



ALPEGA – Stand H146

Alpega Transport Execution est une plateforme unifiée qui synchronise chargeurs, transporteurs et partenaires pour piloter l'exécution transport avec plus de précision, de transparence et de rapidité. Rapide à déployer, modulaire et connectée aux systèmes existants, elle améliore la fluidité opérationnelle tout en maîtrisant les coûts.



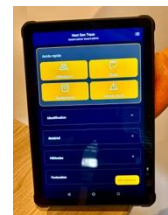
ASSA ABLOY ENTRANCE SYSTEMS – Stand G154

Smart Loading Bay repose sur l'interaction intelligente entre les différents équipements d'un quai de chargement, portes, niveleurs, sas, bloqueurs de roue et signalisation. Interverrouillés et supervisés en temps réel, ces équipements sont analysés selon les usages attendus par l'exploitant. En cas d'anomalie, la plateforme Insight alerte immédiatement afin de permettre une réaction rapide. L'exploitation des données d'usage permet également d'optimiser les matériels, de renforcer la sécurité et d'identifier des économies d'énergie significatives.



AVENIR BUSINESS RESSOURCE – Stand L134

Next Gen Trace est une solution SaaS dédiée à la traçabilité et à la gestion des stocks, entièrement configurable sans développement spécifique. Rapide à déployer, elle permet un suivi en temps réel des flux, des lots, des numéros de série et des mouvements multi-sites.



BK SYSTEMES – Stand G159

1- SpeedFlow est un agent IA intégré à Speed WMS qui offre un accès conversationnel à l'ensemble de la documentation du système. Plus intuitive et contextualisée, cette approche améliore l'autonomie des utilisateurs, facilite l'accès à l'information et renforce l'efficacité opérationnelle.

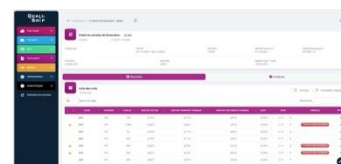


2- Speed 3D est le jumeau numérique de Speed WMS. Connecté directement au WMS, il permet de visualiser les flux, les stocks et les opérations dans une représentation dynamique de l'entrepôt. Cette approche améliore la compréhension de l'activité en temps réel, facilite l'analyse des situations terrain et offre un levier supplémentaire pour piloter, simuler et optimiser les opérations logistiques.



COLIS AFFRANCHIS - Stand L132

Ce module automatise à la fois le contrôle des factures de transport et la préfacturation logistique à partir des données réelles d'exploitation. Il détecte les écarts de facturation, réduit les contrôles manuels et facilite les échanges avec les transporteurs. Il permet aussi de générer des préfactures fiables, de centraliser les grilles tarifaires et de mieux piloter les coûts, les marges et la rentabilité.



CONTAINER EQUIPEMENT ET ARRIMAGE - Stand L101

Cette nouvelle version de tracker permet de suivre les marchandises et les conteneurs partout dans le monde, avec une visibilité en temps réel sur leur localisation et sur différents paramètres clés comme la température, l'humidité, la luminosité ou les chocs. La solution renforce la sécurité des expéditions, facilite l'intégration aux systèmes logistiques existants et déclenche des alertes automatiques en cas d'anomalie. Elle améliore ainsi le contrôle des flux, la réactivité opérationnelle et la transparence vis-à-vis des clients.



DAHER – Stand M105

1- LogBot by Daher est un agent virtuel dopé à l'IA qui accélère la conception et l'optimisation des entrepôts logistiques. À partir de documents variés, il génère rapidement plusieurs scénarios et aide les équipes d'ingénierie à prendre des décisions plus rapides, plus fiables et mieux argumentées.



2- Avec sa solution intégrée de Bin Picking, Daher automatise le prélèvement d'objets de tailles, gabarits et masses variables pour la préparation de commande. Le dispositif combine robot, effecteurs, vision, scan et capteurs convoyeurs afin d'identifier les pièces, sécuriser leur préhension et garantir une traçabilité fiable. Cette robotisation réduit la pénibilité des opérations, limite les risques musculo-squelettiques et permet de recentrer les collaborateurs sur des tâches à plus forte valeur ajoutée.



HEXALY – Stand J173

Hexaly Optimizer associe intelligence artificielle et algorithmes avancés pour résoudre rapidement des problématiques complexes de supply chain, de routage et de planification. Sa puissance de modélisation aide les entreprises à accélérer leur transformation digitale, à réduire leurs coûts et à renforcer leur performance logistique.



HP SitePrint – Stand M033

HP SitePrint est un robot autonome de traçage conçu pour automatiser les opérations de marquage au sol dans les environnements industriels tels que les entrepôts, centres logistiques et sites de production. À partir de modèles numériques, il imprime directement au sol les implantations à l'échelle réelle avec un haut niveau de précision, de rapidité et de répétabilité. Cette automatisation permet d'accélérer les projets d'aménagement, de réduire les erreurs d'exécution et d'améliorer l'efficacité globale des équipes.



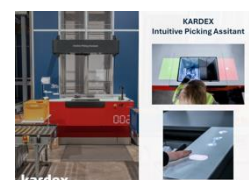
IER – Stand J171

IER Smart Filtering détecte, filtre et supprime les lectures RFID indésirables sans nécessiter d'installation supplémentaire. Basée sur une intelligence artificielle auto-adaptative, la solution fiabilise immédiatement les opérations et sécurise les données de traçabilité.



KARDEX FRANCE – Stand K018

1- L'Intuitive Picking Assistant améliore la vitesse, la précision et l'ergonomie du picking en projetant directement les informations utiles sur la zone de prélèvement. Plus intuitif et personnalisable, il réduit les erreurs, accélère la prise en main des opérateurs et optimise la performance globale des opérations intralogistiques.



2- Kardex PortScale automatise les opérations de pesée sur les ports AutoStore afin de garantir un comptage précis des articles et une fiabilité accrue des inventaires. La solution détecte immédiatement les erreurs de prélèvement, supprime les comptages manuels et accélère les flux de préparation. Elle contribue ainsi à réduire les erreurs, améliorer la qualité des données SKU et fiabiliser les opérations, y compris dans les environnements robotisés.



KLAREO – Stand F175

KLAREO GO est une application mobile pensée pour simplifier le quotidien des chauffeurs-livreurs. Elle centralise les missions, le suivi des tournées, l'optimisation des trajets et la facturation afin de faire gagner du temps, de réduire la charge administrative et de fluidifier le dernier kilomètre.



LIS FRANCE - Stand K142

LIS France présente un nouveau module WebSped mobile permettant d'impliquer davantage les sous-traitants sans téléchargement d'application, grâce à un accès par QR Code. L'entreprise dévoile également un module de calcul précis des ETA et ETD dans son TMS WinSped, afin d'améliorer l'anticipation des événements et de piloter des alertes personnalisables de manière plus proactive.



PANOPTES – Stand K150

Shipping Center V2 modernise en profondeur une solution déjà reconnue pour la standardisation et le pilotage des expéditions. Sans changer les usages métier, cette nouvelle génération améliore le retour sur investissement, réduit le coût total de possession et renforce agilité, fiabilité et évolutivité.



PROGLOVE (WORKAROUND) - Stand H150

MAI est un compagnon wearable intelligent intégrant une assistance vocale basée sur l'IA pour accompagner les opérateurs terrain en temps réel. Porté sur le dos de la main, il permet d'interagir naturellement avec les systèmes d'information, de recevoir des instructions, signaler des anomalies ou demander de l'aide, sans interrompre le travail. Cette approche mains libres réduit les interruptions, améliore l'ergonomie et fluidifie les opérations dans les environnements logistiques et industriels.



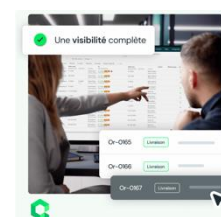
PTV LOGISTICS OPERATIONS: LOGISTICS PROVIDERS & CARRIERS – Stand K167

PTV Mira est une experte logistique dopée à l'intelligence artificielle, conçue pour transformer la manière dont les équipes planifient, optimisent et prennent leurs décisions. Accessible via une conversation naturelle, elle permet d'interroger simplement les données et les moteurs d'optimisation de PTV Logistics pour obtenir, en quelques secondes, des réponses fiables, des simulations comparatives et des recommandations directement exploitables.



QARGO TECH LTD – Stand K171

Qargo TMS est une plateforme cloud native qui centralise la planification, l'exécution et le suivi des opérations transport dans une interface unique. Grâce à son intelligence artificielle intégrée, elle automatise les tâches administratives, améliore la visibilité en temps réel et aide à réduire les coûts ainsi que les trajets à vide.



SIGMA – Stand H167

1- Cette solution propose un extranet de livraison personnalisé, accessible par SMS ou e-mail, pour offrir au client final un suivi détaillé de sa commande. Elle enrichit l'expérience de livraison tout en permettant aux chargeurs de mesurer et piloter la performance de leurs transporteurs.

2- Grâce à une interface avec les sondes, SIGMA permet d'afficher aux donneurs d'ordre et aux clients la courbe de température des produits transportés sur l'ensemble du trajet. Cette visibilité permet de vérifier, à réception, que la zone de tolérance a bien été respectée et de mieux sécuriser les flux sensibles.



SINARI – Stand J177

1- Sinari fait évoluer ses solutions TMS et FMS pour intégrer la facturation électronique conforme aux nouvelles exigences réglementaires. Cette avancée automatise les flux comptables et fiscaux, renforce la traçabilité et transforme une obligation légale en véritable levier d'optimisation administrative.



2- Le portail Smart OT automatise l'extraction des confirmations d'affrètement et des documents transport à partir de PDF ou d'e-mails. Relié aux TMS, il évite la double saisie, accélère le traitement des dossiers et ouvre la voie à une gestion documentaire plus fluide et plus productive.



TRANSITIC – Stand K072

La nouvelle version d'OpenWCS modernise l'ergonomie de la solution et améliore la lisibilité des données pour un pilotage plus intuitif des opérations. Suivi en temps réel, alertes automatiques, visualisation claire des flux et simulation de scénarios renforcent l'aide à la décision et la capacité d'anticipation.



WIIO - Stand J158

Cette solution de vidéo-tracking permet de capter, exploiter et enrichir les données issues de la vision par caméra afin d'améliorer la traçabilité des opérations logistiques. Elle associe caméras, plateforme de restitution et application mobile pour faciliter la gestion des litiges, le suivi des flux et le contrôle des chargements. Grâce à ses fonctions de machine vision, elle permet aussi le dimensionnement des colis, le comptage, la détection de zones vides ou pleines et l'optimisation des quais.

ALTAIR

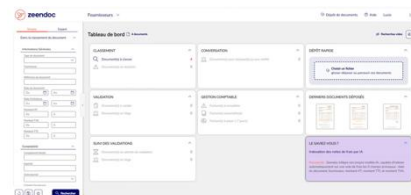
ZEBRA TECHNOLOGIES - Stand H117

Le terminal mobile TC501/701 est conçu pour digitaliser et automatiser les opérations logistiques, du centre de distribution jusqu'à la livraison. Il combine suivi en temps réel, preuve de livraison, lecture et localisation des colis, tout en assurant une connectivité continue et une grande robustesse terrain. Doté de capacités d'IA embarquée, il permet d'accélérer les workflows, d'améliorer la traçabilité et de réduire les litiges, tout en facilitant la gestion de flotte à grande échelle.



ZEENDOC - Stand D181

Zeendoc fait évoluer son tableau de bord avec une interface plus épurée, personnalisable et pensée pour un accès plus rapide aux fonctions essentielles. Le nouveau bloc de dépôt rapide, l'accès direct à l'activité, les notifications discrètes et l'organisation flexible des espaces de travail améliorent la fluidité d'usage au quotidien. La mise à jour a également été conçue pour le mobile, afin de simplifier l'accès aux documents et aux actions clés en situation de mobilité.



ZENITEL FRANCE – Stand E167

1- Le ZDD-1 est un interphone audio-vidéo à écran tactile qui allie design discret, excellente qualité sonore et vidéo HD. Pensé pour des environnements variés, il garantit une communication claire, une grande fiabilité et des fonctions avancées répondant aux exigences de sécurité et de cybersécurité.

2- Le ZSD-1 est un interphone IP compact conçu pour une intégration simple dans les systèmes de contrôle d'accès, notamment sur les cadres de portes étroits. Il associe audio HD, communication en duplex intégral, réduction avancée du bruit et vidéo HD grand angle pour garantir des échanges clairs et fiables. Cette solution répond aux besoins d'accès sécurisés tout en assurant une excellente intelligibilité dans les environnements exigeants.



3 - VAIA est une solution compacte tout-en-un conçue pour la diffusion d'annonces, la musique d'ambiance et les installations exigeant qualité audio, redondance et supervision avancée. Son architecture IP évolutive, son format 1U et ses performances certifiées en font une réponse à la fois fiable, performante et simple à déployer.



À propos de SITL

Le Salon International du Transport et de la Logistique est le rendez-vous qui réunit, depuis plus de 40 ans, les acteurs clés français et internationaux de l'industrie du transport et de la logistique. L'événement incontournable de la profession se répartit en 10 grands univers : Transport & services logistiques ; Intralogistique, automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipements de transport ; Conseil, Formation & Financement ; Logistique du froid.

Les utilisateurs issus de l'industrie et de la distribution viennent au SITL pour découvrir des solutions innovantes et les tendances sectorielles tout en s'informant sur des cas d'applications.

À propos de RX

[RX](#) est un leader mondial d'événements et de salons. RX s'appuie sur son expertise sectorielle, les données et la technologie pour le développement des entreprises, des collectivités et des individus. Présent dans 25 pays et couvrant 41 secteurs d'activité, RX organise près de 350 événements par an. [RX](#) s'engage à créer un environnement de travail inclusif pour tous ses collaborateurs et collaboratrices. RX permet aux entreprises de se développer grâce à la donnée et aux solutions digitales. RX fait partie de RELX, un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. Pour plus d'informations, visitez le site www.rxglobal.com.

[RX France](#) est créateur de places de rencontres à forte valeur ajoutée, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MIPCOM, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM, Big Data & AI Paris, MAPIC, Paris Photo, Maison&Objet* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, à Hong Kong, en Italie et au Mexique. Pour plus d'informations sur www.rxglobal.fr

*Organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France

À propos de RELX

RELX est un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. RELX est présent dans plus de 180 pays et territoires, et possède des bureaux dans une quarantaine de pays dans le monde. RELX emploie plus de 37 000 personnes, dont plus de 40 % en Amérique du Nord. Les actions de RELX PLC, la société mère, sont cotées sur les bourses de Londres, d'Amsterdam et de New York sous les symboles suivants : Londres : REL ; Amsterdam : REN ; New York : RELX.

*Note: Current market capitalisation can be found at <http://www.relx.com/investors>

Contacts presse

Zmirov Communication :

Christophe Giraudon / Constance Milojevic

06 70 12 37 10 / 06 64 68 94 75